Schwerer Verkehrsunfall in Düdingen FR

Am Freitag, 13. Dezember 2019, kurz vor 8 Uhr, überquerte ein 42-jähriger Mann in Düdingen den Fussgängerstreifen vor dem Kreisverkehrsplatz Bahnhofplatz/Hauptstrasse, Höhe Hirslanden Klinik. Dabei wurde er von einem 49-jährigen Lieferwagenfahrer übersehen, welcher mit seinem Fahrzeug in Richtung Dorfzentrum fuhr.

Folglich kam es zu einer Kollision, bei welcher sich der Fussgänger schwere Verletzungen zuzog. Er wurde mit der Ambulanz in ein Spital überführt.

Von welcher Seite der Fussgänger die Strasse überquerte und wie es zur Kollision kommen konnte, ist momentan Gegenstand der Ermittlungen.

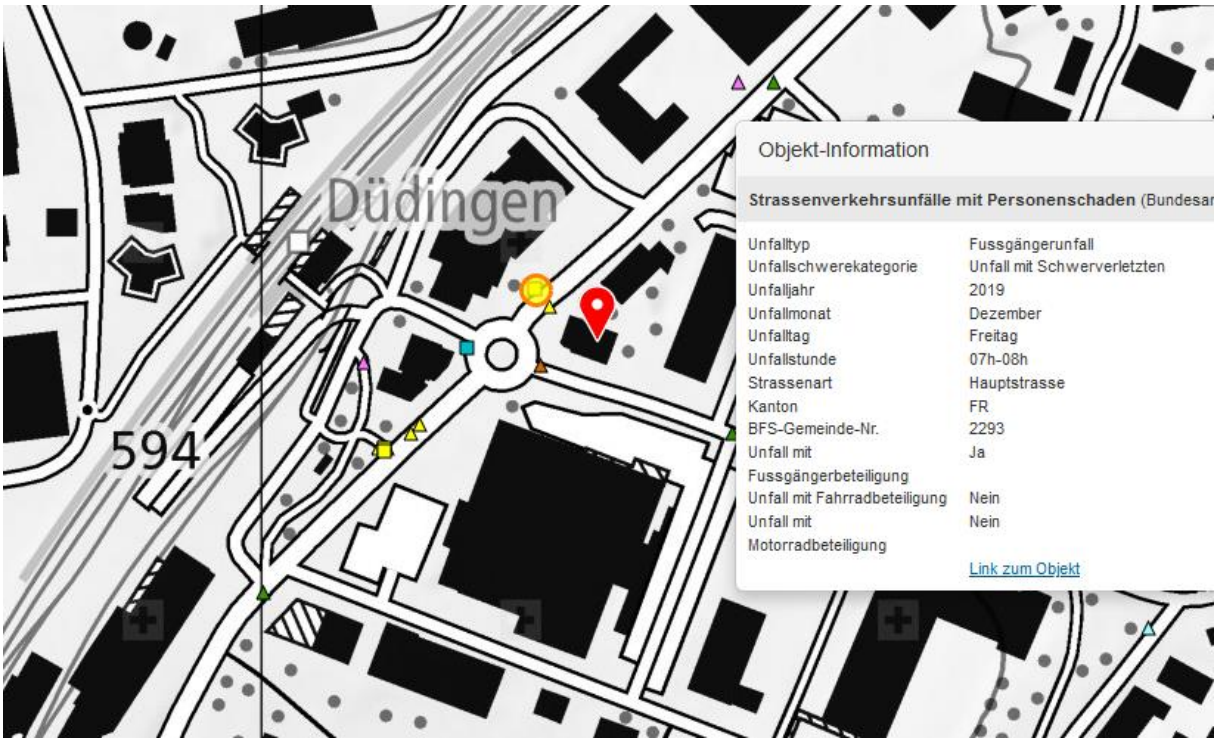
Ce matin, un grave accident s'est produit à Guin entre une camionnette et un piéton. La police cherche des témoins.

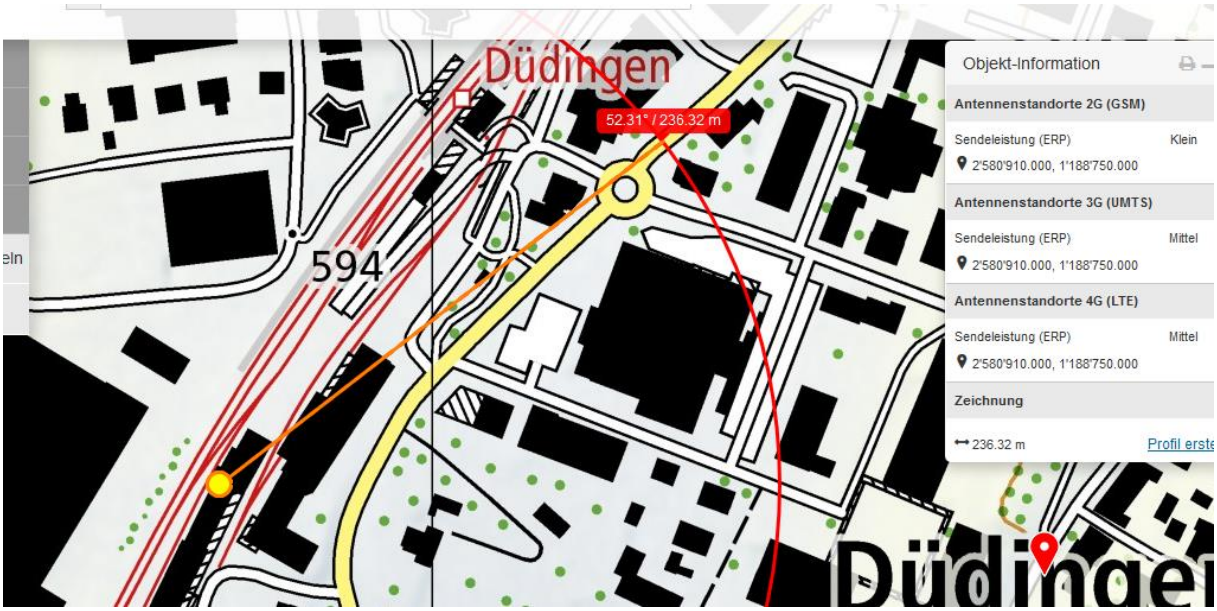
Le vendredi 13 décembre 2019, peu avant 8 heures, un homme de 42 ans traversait le passage piéton situé devant le rond-point Bahnhofplatz/Hauptstrasse, à la hauteur de la clinique Hirslanden à Guin. Un chauffeur de camionnette de 49 ans, qui circulait en direction du centre du village, n'a pas remarqué le piéton. Dès lors, le véhicule entra en collision avec le piéton, qui a été grièvement blessé. Il a été transporté à l'hôpital par une ambulance.

Depuis quel côté le piéton traversait la route ainsi que les circonstances de la collision font actuellement l'objet d'une enquête.

Appel à témoins
Toute personne pouvant fournir des renseignements sur cet accident est priée de contacter la Police cantonale au 026 304 17 17.

https://www.fr.ch/pol/police-et-securite/criminalite-ordre-public-et-circulation/un-pieton-grievement-blesse-a-guin-appel-a-temoins





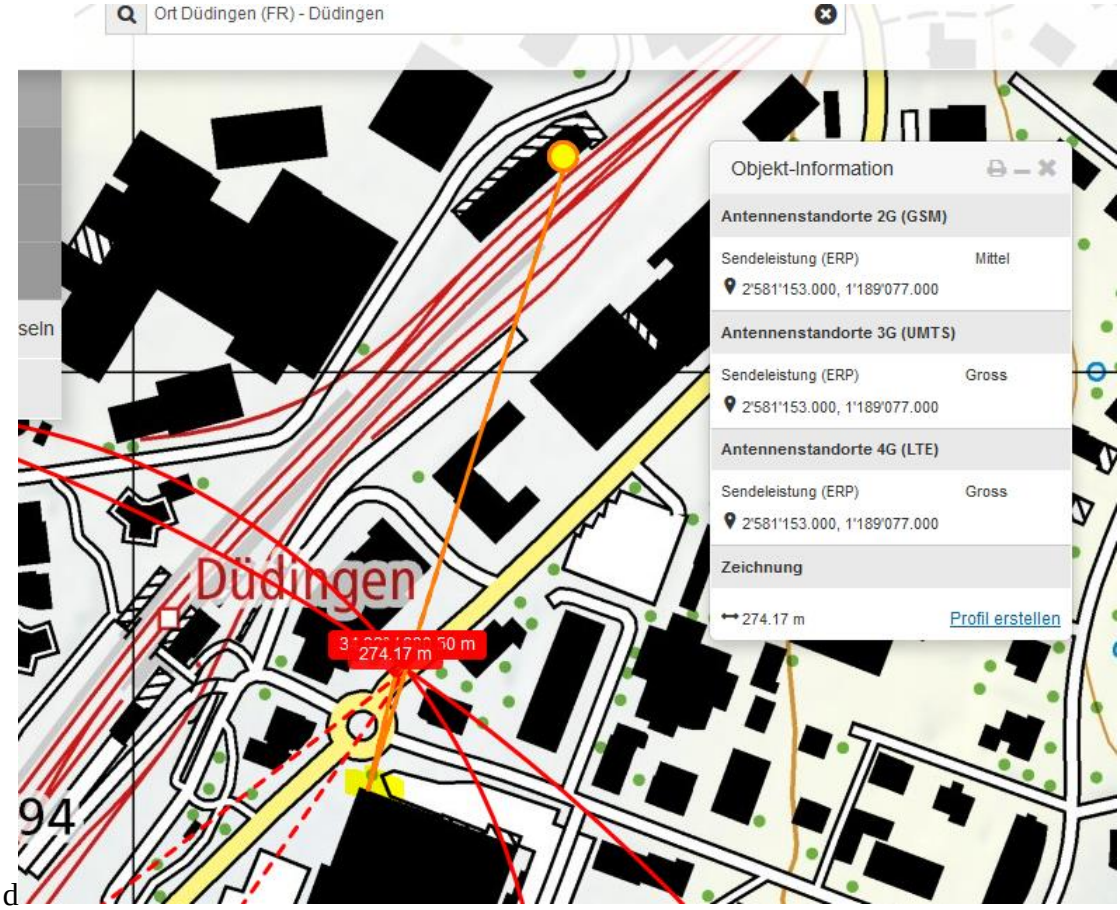
Da die Art des Fahrzeugs nicht bekannt ist, kann übe diesen Sender nichts ausgesagt werden. Falls hinten verglast, wäre ein Einfluss von hinten aufgrund der Heckscheibenstellung auf den Fahrer gegeben.

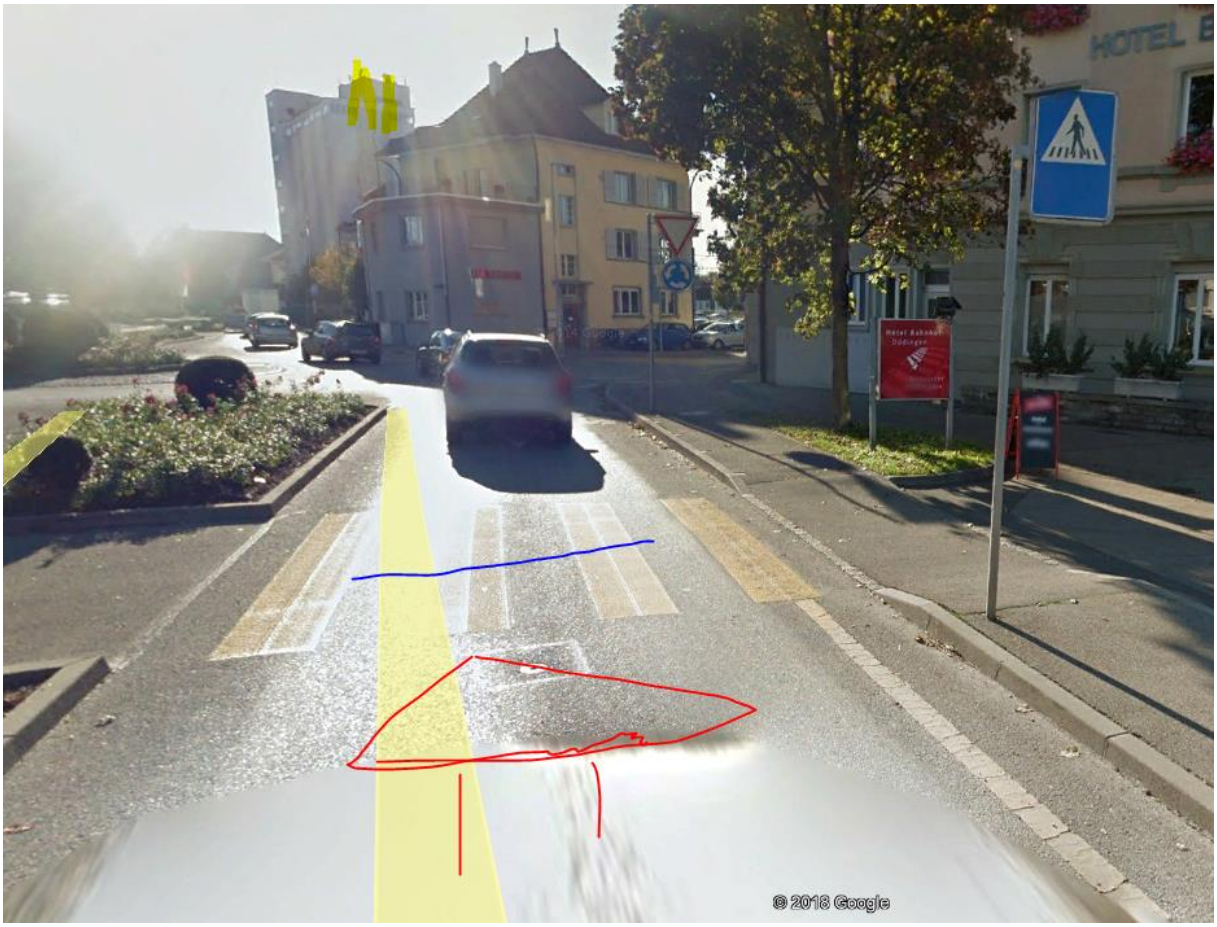
Da dieser Sender in der Geschäftshausfassade links vorn von der Fahrrichtung reflektiert:

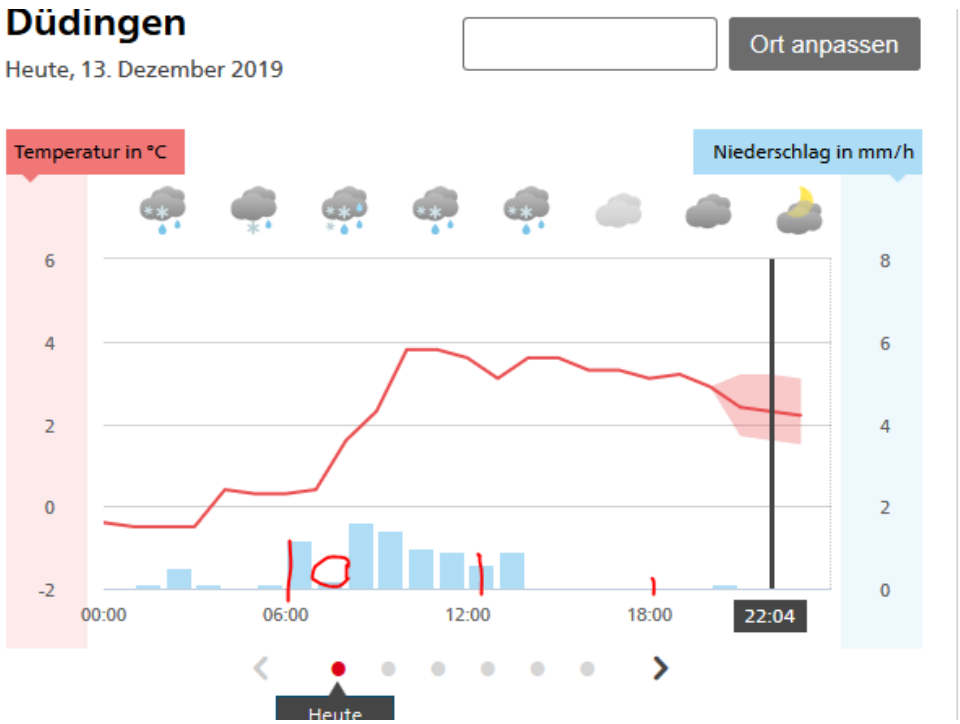
- das symmetrische Bild von der Gegenseite:

ist ein Einfluss trotzdem gegeben:

Die drei bis vier in die Richtung strahlenden Sender gelangen fronal auf das Verursacherfahrzeug; die Distanzen dieses Senders werden um 15% verlängert eingetragen, um näherungsweise dem Reflexionsverlust zu entsprechen.


Ort Düdingen (FR) - Düdingen
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'581'153.000, 1'189'077.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'581'153.000, 1'189'077.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'581'153.000, 1'189'077.000
Zeichnung
274.17 m
Profil erstellen
Düdingen
274.17 m
seln
94
d


© 2018 Google



7-8 Uhr war eine Regenlücke.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch