

## Matzendorf: Lenker verliert Kontrolle über Lastwagen

Ein Lastwagenfahrer hat am Samstagmorgen die Kontrolle über seinen Lastwagen verloren. Nachdem er auf die Gegenfahrbahn geriet und einen Gartenzaun durchbrach kam das Fahrzeugschliesslich beim Aufprall mit einem Baum zum Stehen. Der Lenker wurde mit der REGA in ein Spital geflogen.

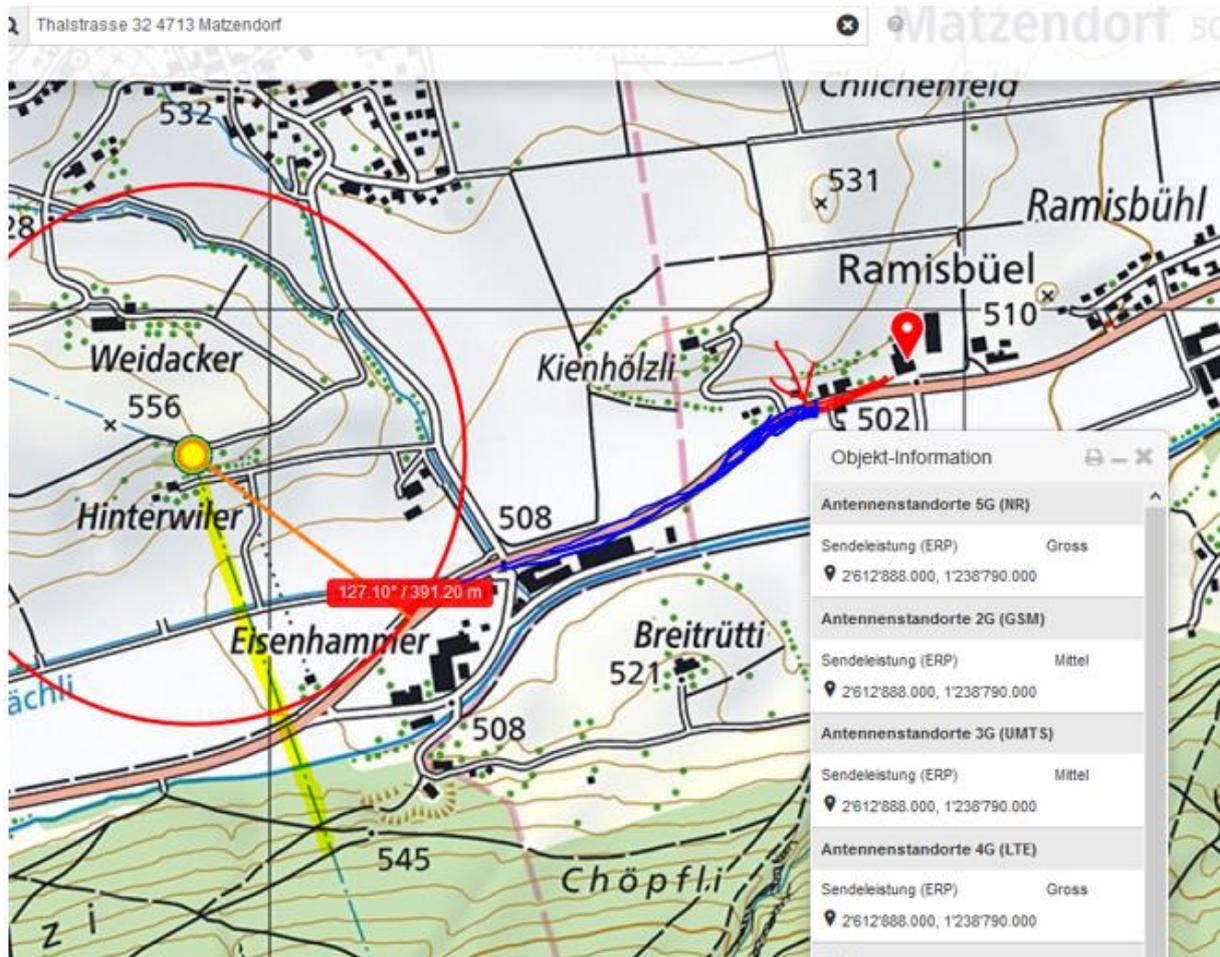
Am Samstag, 16. November 2019 gegen 8 Uhr, fuhr ein Lastwagenlenker auf der Thalstrasse in Matzendorf in Richtung Laupersdorf. Dabei verlor der 47-jährige Mann plötzlich die Kontrolle über seinen Lastwagen. Er geriet in der Folge auf die Gegenfahrbahn, durchbrach einen Gartenzaun, kollidierte mit einem Stromverteilkasten und kam schliesslich beim Aufprall mit einem Baum zum Stillstand. Der Mann musste mit einem Helikopter der Schweizerischen Rettungsflugwacht REGA in ein Spital geflogen werden. Nach ersten Erkenntnissen hatte der Verunfallte ein medizinisches Problem.





[https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2019/11\\_November/2019-11-17\\_Matzendorf\\_Lenker\\_verliert\\_Kontrolle\\_ueber\\_Lastwagen.pdf](https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2019/11_November/2019-11-17_Matzendorf_Lenker_verliert_Kontrolle_ueber_Lastwagen.pdf)

Lenkereinstellung völlig gerade, das spricht für ein definitives Eintreten der Fahrunfähigkeit im Übergang von der Links/Rechtskurve zur Geraden, Höhe Quersträsschen nach Süden



Querung der Hochspannungsleitung bereits innerhalb Abschnitt mit sehr hoher Funkbelastung.

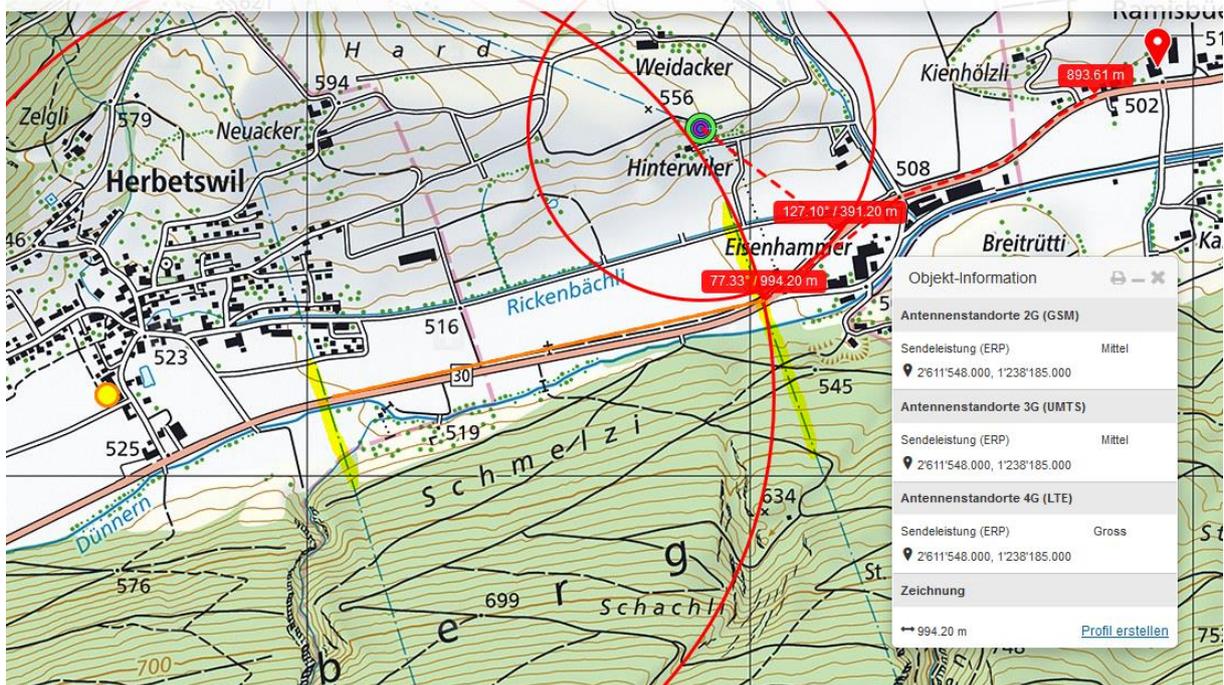


200 m nach der Hochspannungsquerung bei Exposition links 90° noch 5-600m gefahren bis zum Kontrollverlust, Tempo gleich nachher auf 60 kmh beschränkt

Die Zeit bis zum Kontrollverlust bei 2/3 der letzten Kurve beträgt bei V60 ca. **36 Sekunden**, dies ist eine mögliche Restzeit bei Infarkten.



Die Querung einer weiteren HS-Leitung Ebene 1 war vor 1800m



<https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/einleitung>

Niels Kuster et al. NFP 57

[http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin S

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Herzrythmusstörungen durch Funksignale. Prof. Magda Havas, Univers. Trent, Canada

[https://www.researchgate.net/publication/284970330\\_Dependence\\_of\\_non-thermal\\_biological\\_effects\\_of\\_microwaves\\_on\\_physical\\_and\\_biological\\_variables\\_Implications\\_for\\_reproducibility\\_and\\_safety\\_standards](https://www.researchgate.net/publication/284970330_Dependence_of_non-thermal_biological_effects_of_microwaves_on_physical_and_biological_variables_Implications_for_reproducibility_and_safety_standards)

Hansueli Stettler • Bauökologie • Funkmesstechnik • Lindenstrasse 132 • 9016 St. Gallen • [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch) • [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)