

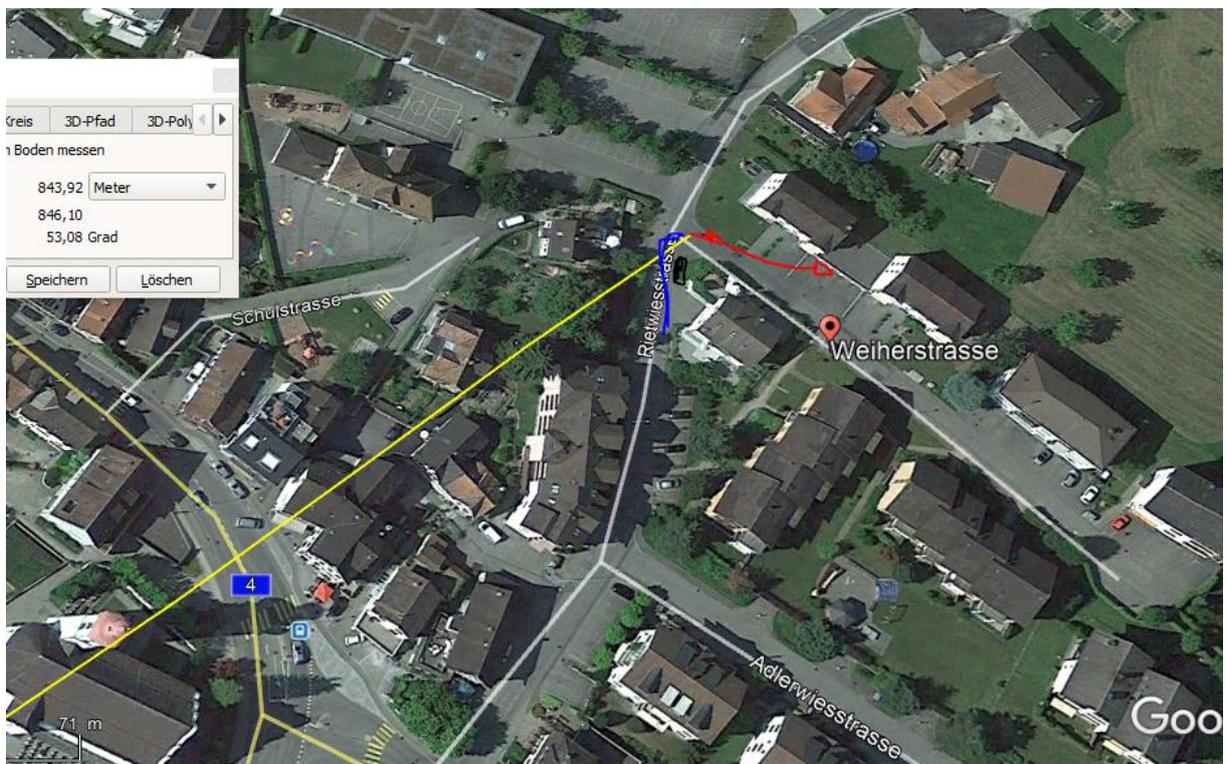
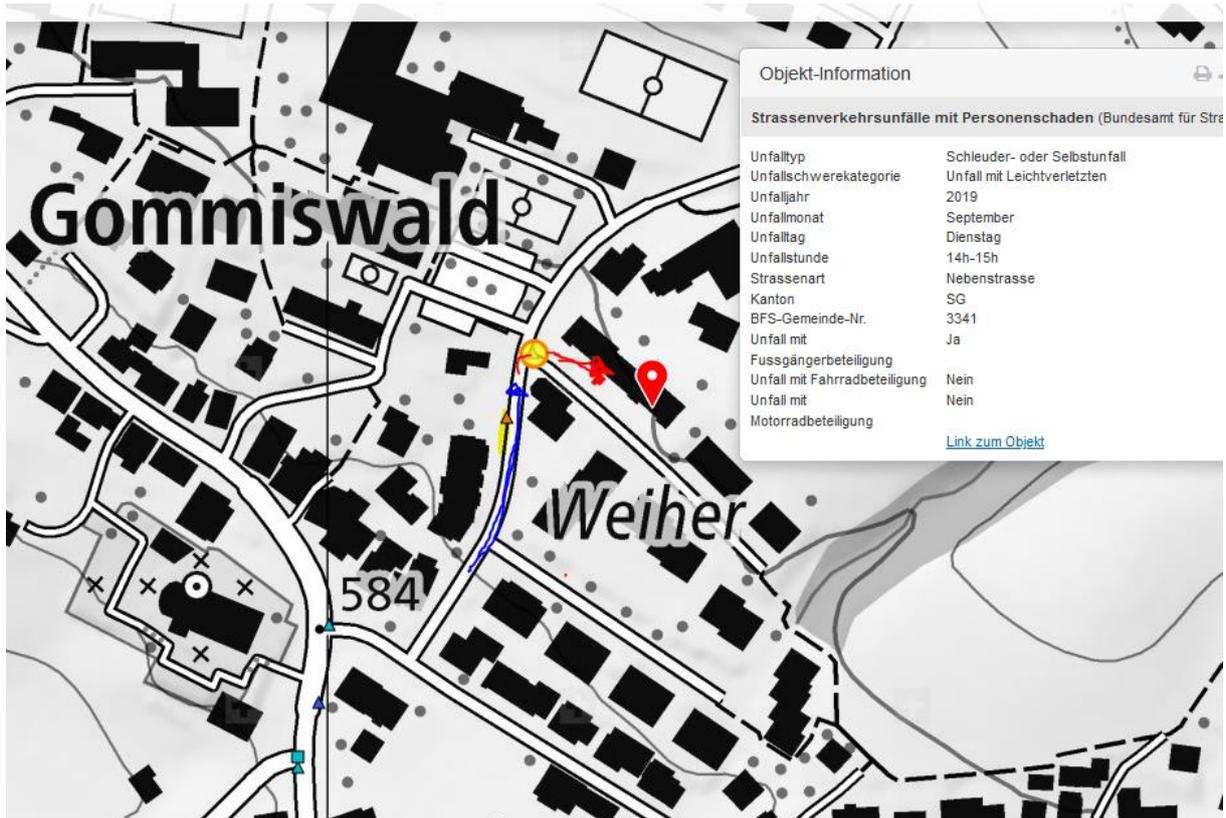
## Gommiswald: Kontrolle über Auto verloren



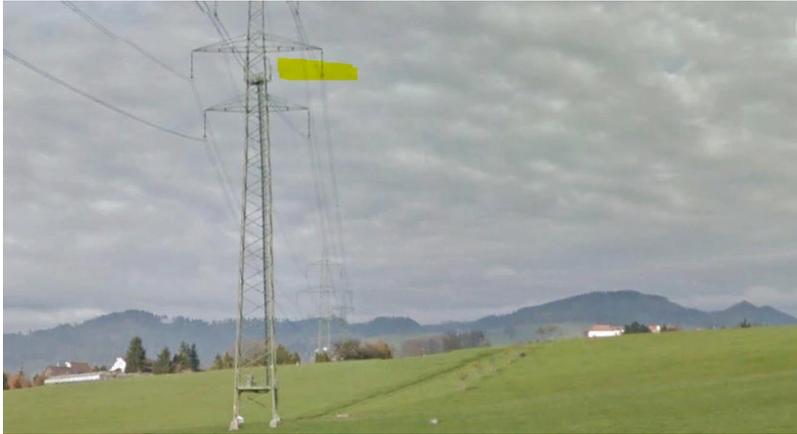
Am Dienstag (24.09.2019), um 14:20 Uhr, hat eine 78-jährige Frau an der Weierstrasse die Kontrolle über ihr Auto verloren und hat dabei eine 56-jährige Fussgängerin angefahren. Das Auto prallte anschliessend frontal gegen eine Hausfassade. Die Fussgängerin musste mit unbestimmten Verletzungen ins Spital eingeliefert werden.

Die 78-Jährige fuhr mit ihrem Auto von Kaltbrunn in Richtung Uetliburg auf der Rietwiesstrasse. Auf der rechten Seite befand sich eine Baustelle, welche sie umfuhr und links in die Weierstrasse einbog. Dabei verlor die Autofahrerin die Kontrolle über ihr Fahrzeug. Ihr Auto prallte gegen ein Strassenschild. Danach lenkte die Frau ihr Auto wieder auf die Strasse, wo sich die 56-jährige Fussgängerin befand. Diese wurde vom Auto erfasst und zu Boden geschleudert. Das Auto der 78-Jährigen fuhr anschliessend weiter und kam erst beim Aufprall mit einer Hausfassade zum Stillstand. Die Fussgängerin wurde mit unbestimmten Verletzungen vom Rettungsdienst ins Spital eingeliefert. Es entstand ein Sachschaden von rund 30'000 Franken.

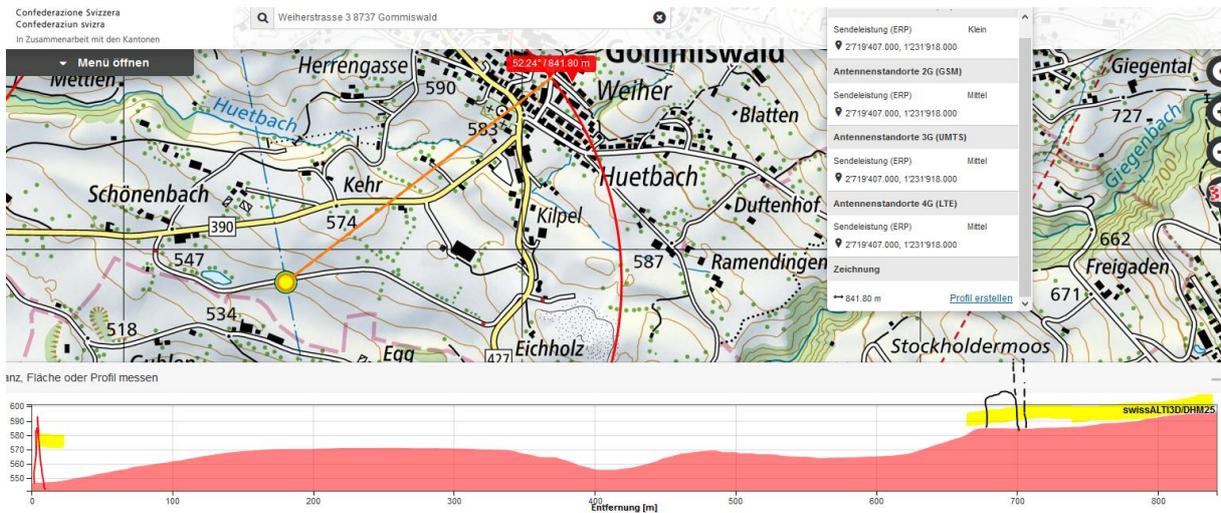
[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2019/09/gommiswald--kontrolle-ueber-auto-verloren.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2019/09/gommiswald--kontrolle-ueber-auto-verloren.html)



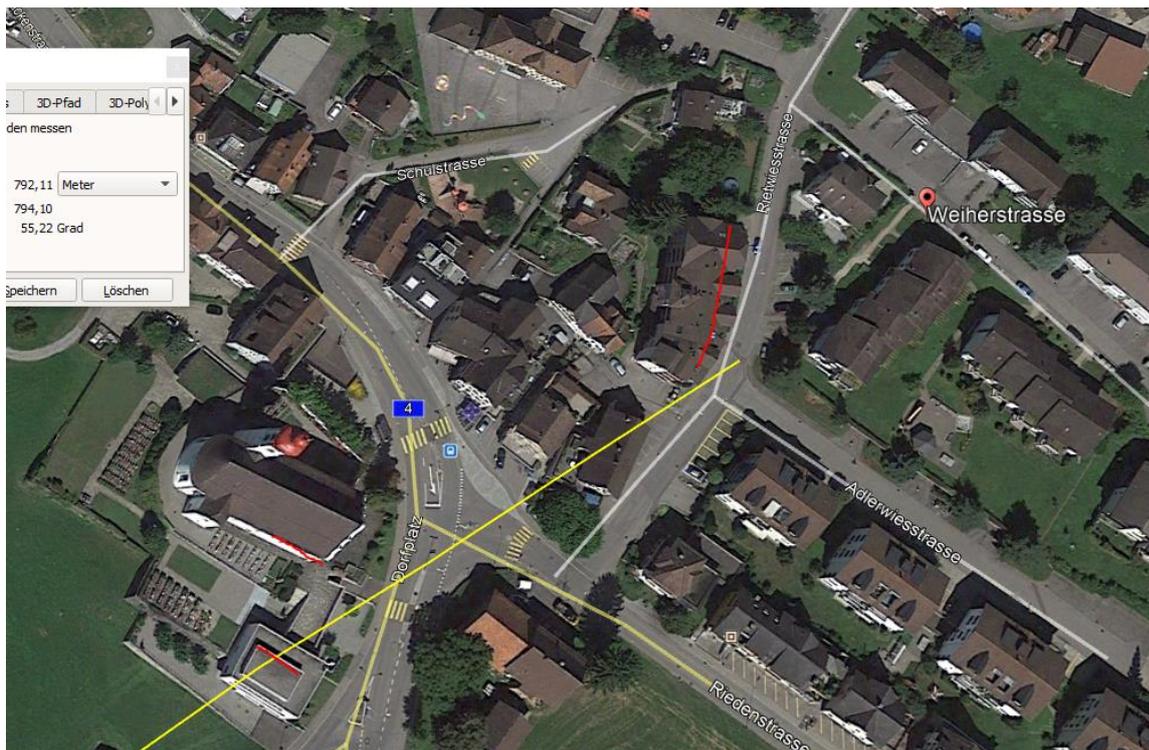
Beim Umfahren der Baustelle zuerst von hinten, dann rechts exponiert. Sie geht an Kirchturm vorbei.

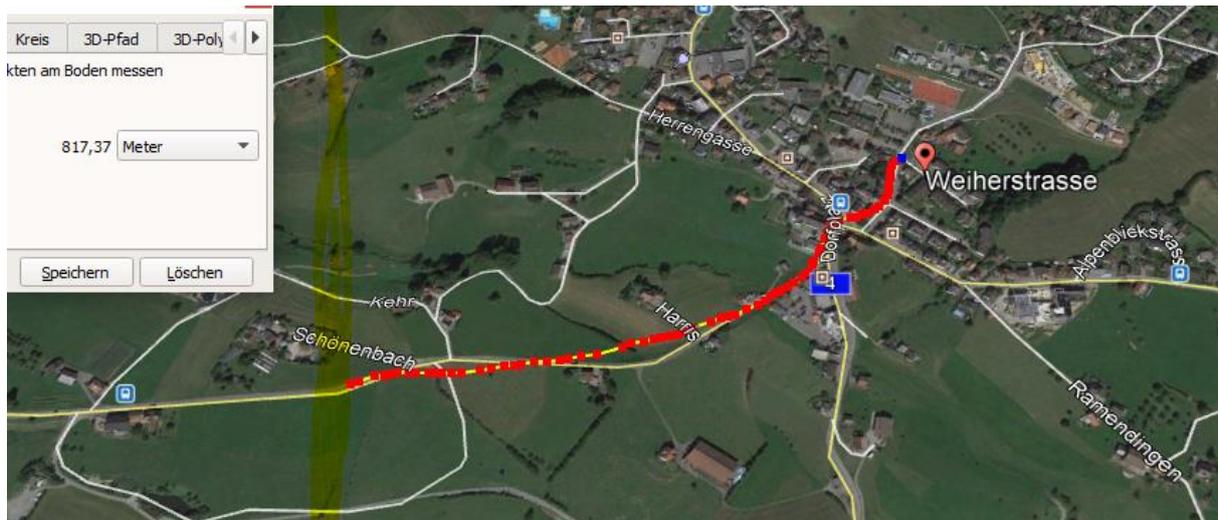


Der Sender ist ca. 30-35 m hoch.



Das Kirchenschiff steht im Weg, Massivbau. Da nicht bekannt ist, ob die Baustelle mit einer funkgesteuerten LSA ausgerüstet war, kann keine Aussage über mögliche Einflüsse von Elektromog gemacht werden. Die letzten 100 m waren ohne Funkeinfluss.





## Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich  
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)