Zeugenaufruf nach Verkehrsunfall

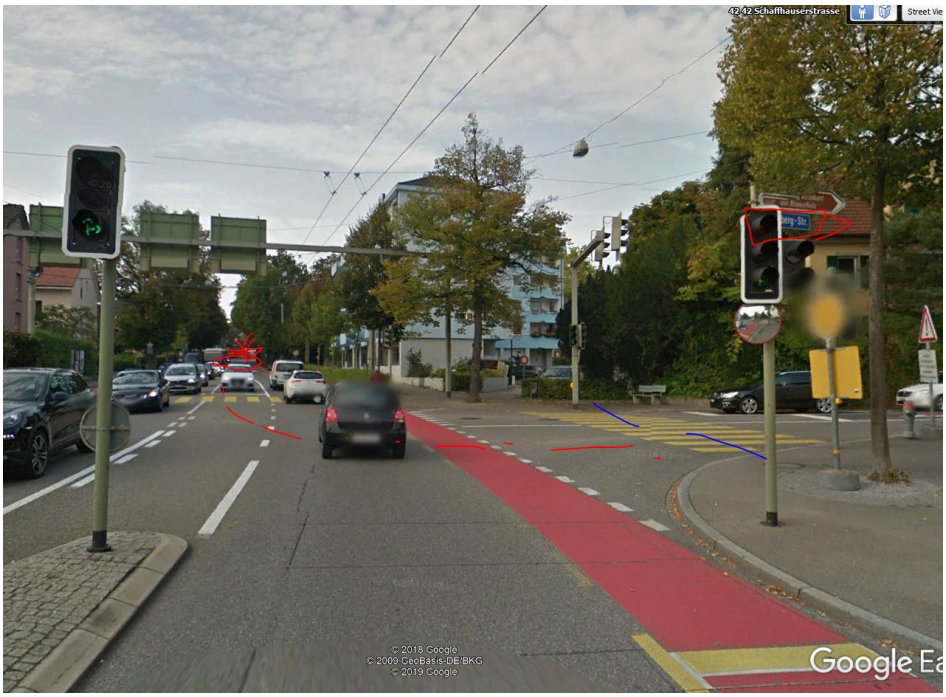
Am Freitagnachmittag, 15.11.2019, kam es auf der Schaffhauserstrasse zu einer Kollision zwischen zwei Personenwagen. Die Verursacherin musste danach mit Verdacht auf ein medizinisches Problem ins Kantonsspital Winterthur gebracht werden.

Kurz nach 16:30 Uhr sprach am Schalter der Stadtpolizei Winterthur ein Mann vor und teilte mit, dass er rund eineinhalb Stunden zuvor in eine Auffahrkollision verwickelt gewesen sei. Er sei mit dem Auto auf der Schaffhauserstrasse vor dem Rotlicht gestanden und ein weiteres Fahrzeug habe ihn dann zweimal von hinten leicht touchiert. Der Zustand der Lenkerin des anderen Personenwagens habe auf den Meldeerstatter sehr auffällig gewirkt, da sie unter anderem beim Wegfahren von der Schaffhauserstrasse in die Rychenbergstrasse noch beinahe eine Fussgängerin angefahren habe. Folglich habe er sie ins Kantonsspital Winterthur gebracht.

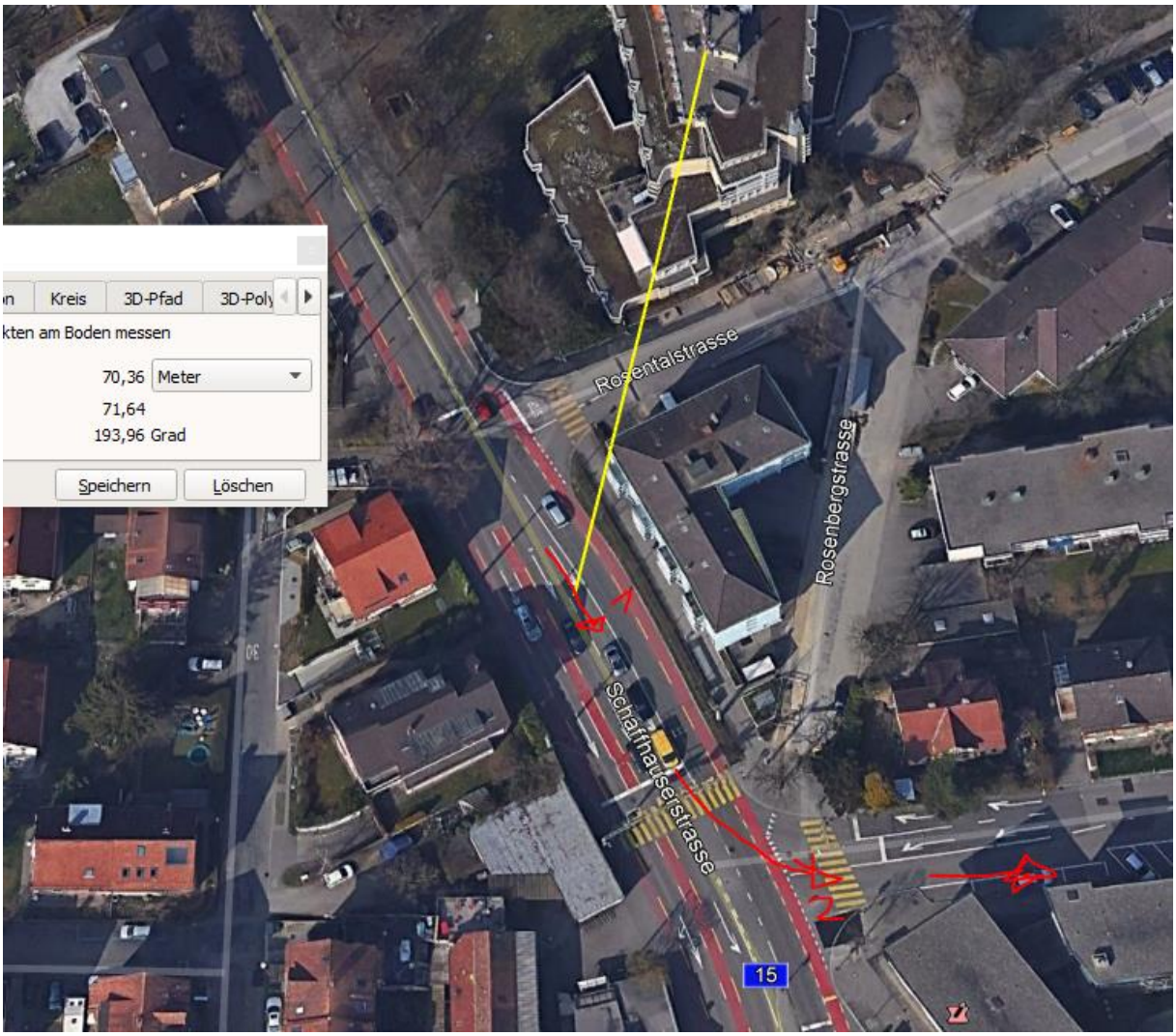
Bei der Begutachtung des Verursacherfahrzeuges, ein weisser Opel Astra, konnten zahlreiche neue Schäden entdeckt werden, welche nicht von der Auffahrkollision stammten. Es muss davon ausgegangen werden, dass die 78-jähige Lenkerin auf dem Weg von Schaffhausen nach Winterthur weitere Unfälle verursacht hat.

Personen, die weitere Unfälle oder Fahrfehler beobachten konnten, bei denen ein weisser Opel Astra involviert war, sowie die Fussgängerin, welche an der Rychenbergstrasse den Fussgängerstreifen überqueren wollte, werden gebeten, sich bei der Stadtpolizei Winterthur, Tel. 052 267 51 52, zu melden.

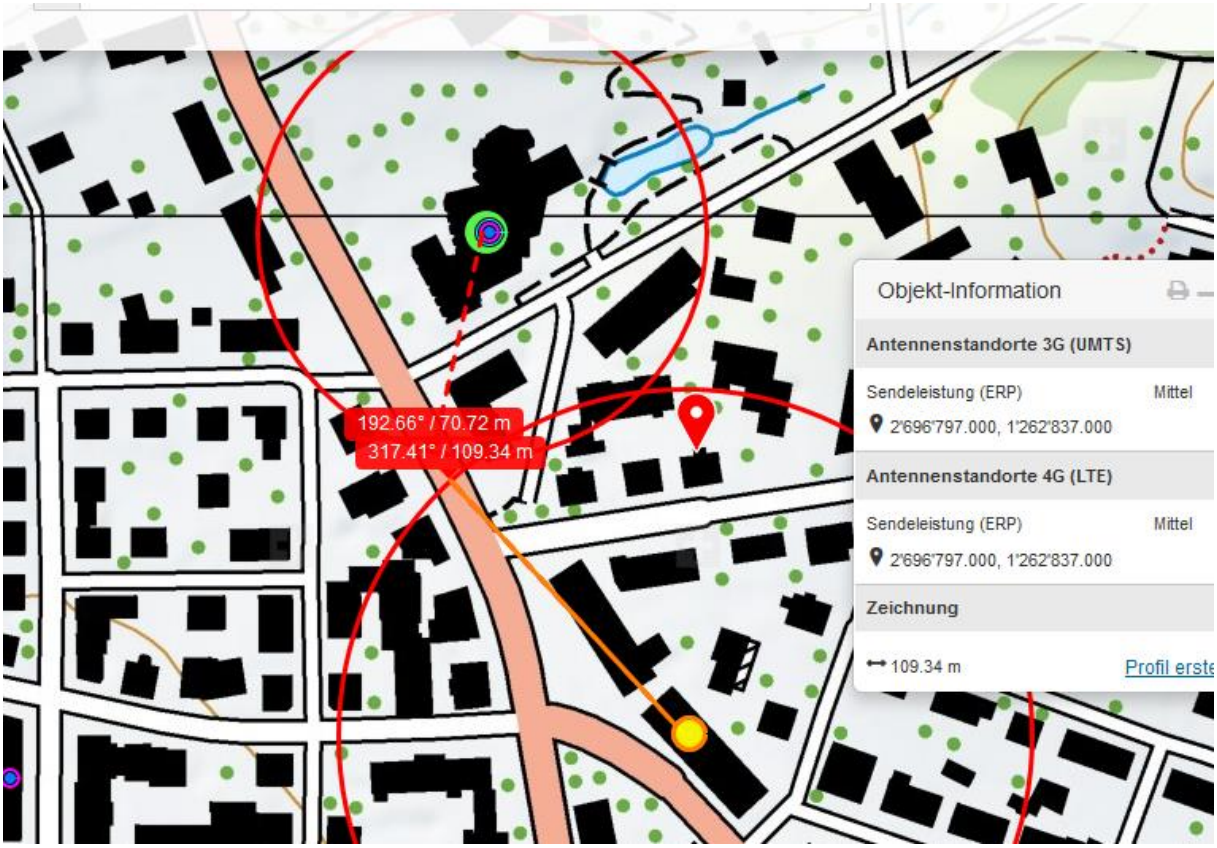
https://stadt.winterthur.ch/gemeinde/verwaltung/sicherheit-und-umwelt/stadtpolizei/aktuelles-news/news/4971



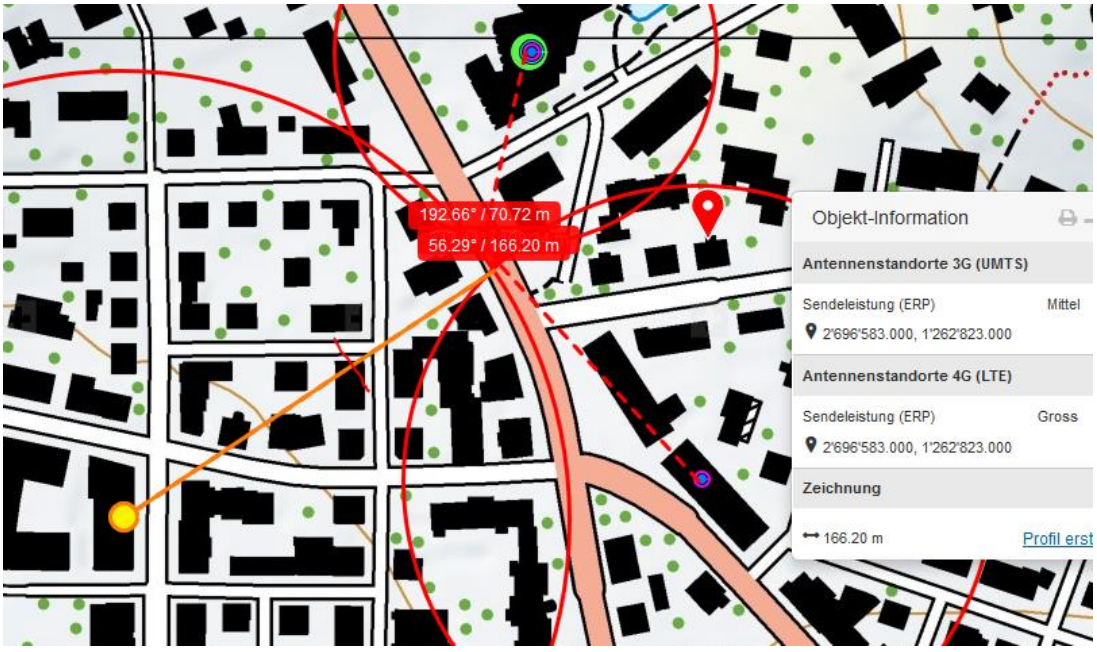
nicht auf street-view erreichbar, aber die Vorstrecke ist exponiert bis zum drittletzten Warteplatz.

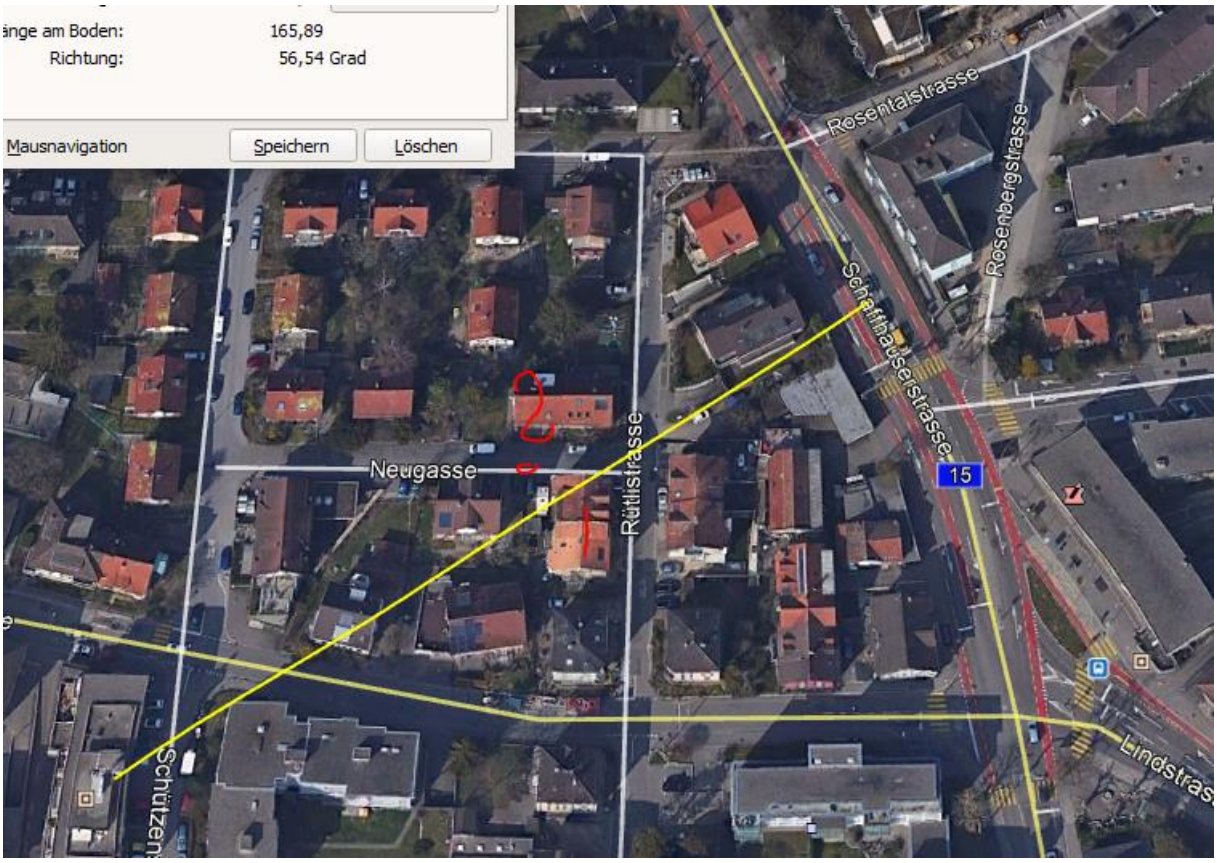

Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
kten am Boden messen
70,36 Meter
71,64
193,96 Grad
Speichern
Löschen
Rosentalstrasse
Rosenbergstrasse
Schaffhauserstrasse
15

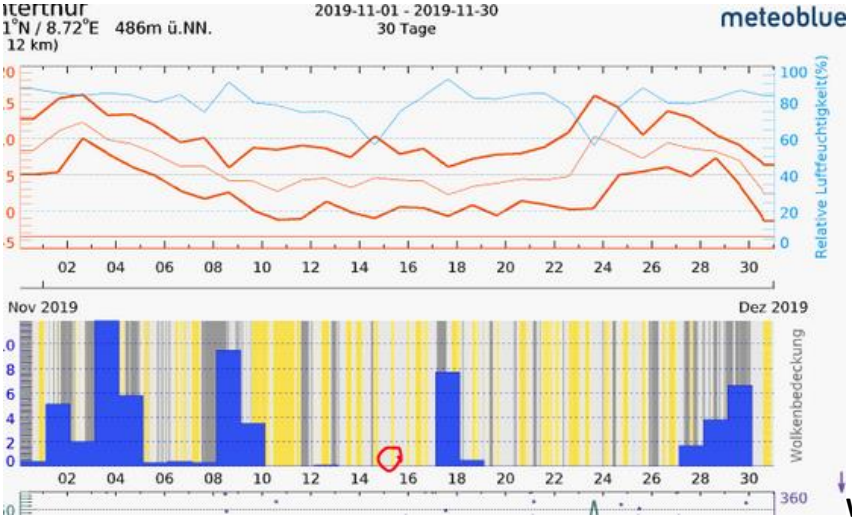
Rychenbergstrasse 3 8400 Winterthur
192.66° / 70.72 m
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Klein
2'696'733.000, 1'262'995.000
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'696'734.000, 1'262'995.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'696'734.000, 1'262'995.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'696'734.000, 1'262'995.000
Zeichnung



Der letzte Standort südwestlich wird möglicherweise abgeschirmt:



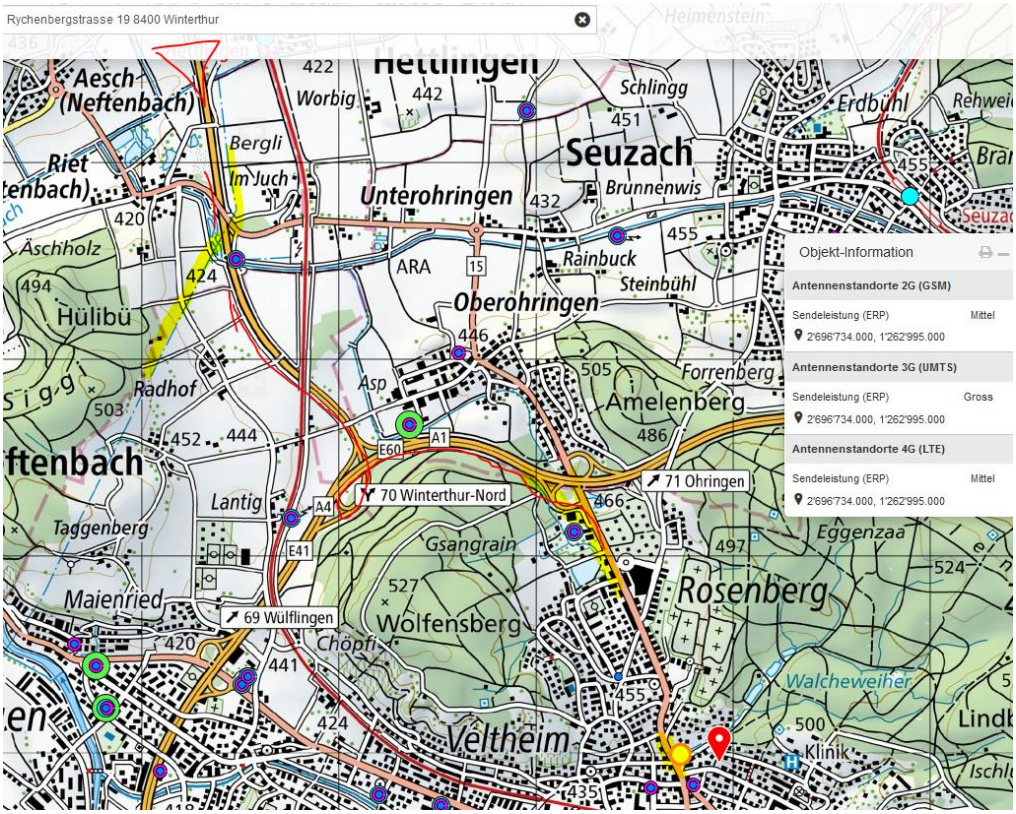




Wetter war schön.

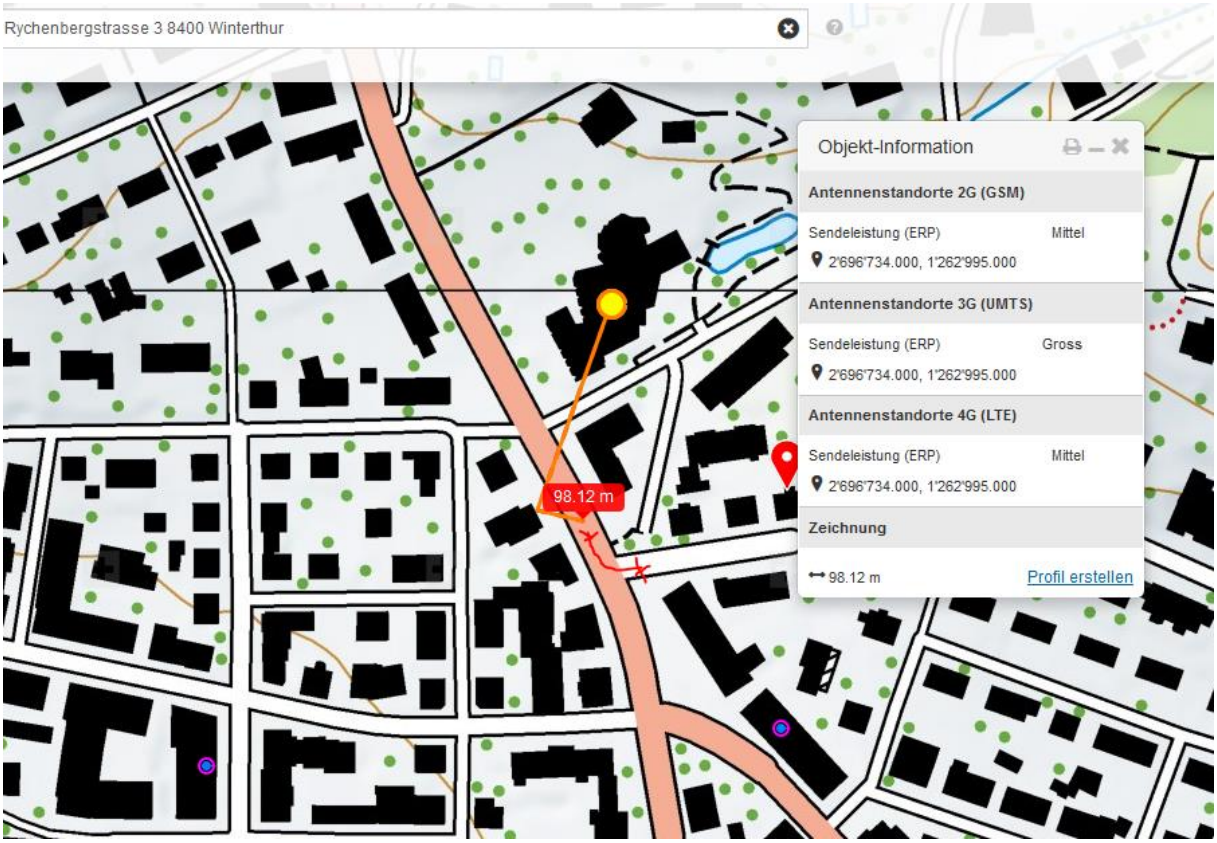
Eine Feststellung kann gemacht werden: die subjektive Wahrnehmung der Probleme war nicht vorhanden. Die Fahrt hat offensichtlich über viele Kilometer einigermassen geklappt.

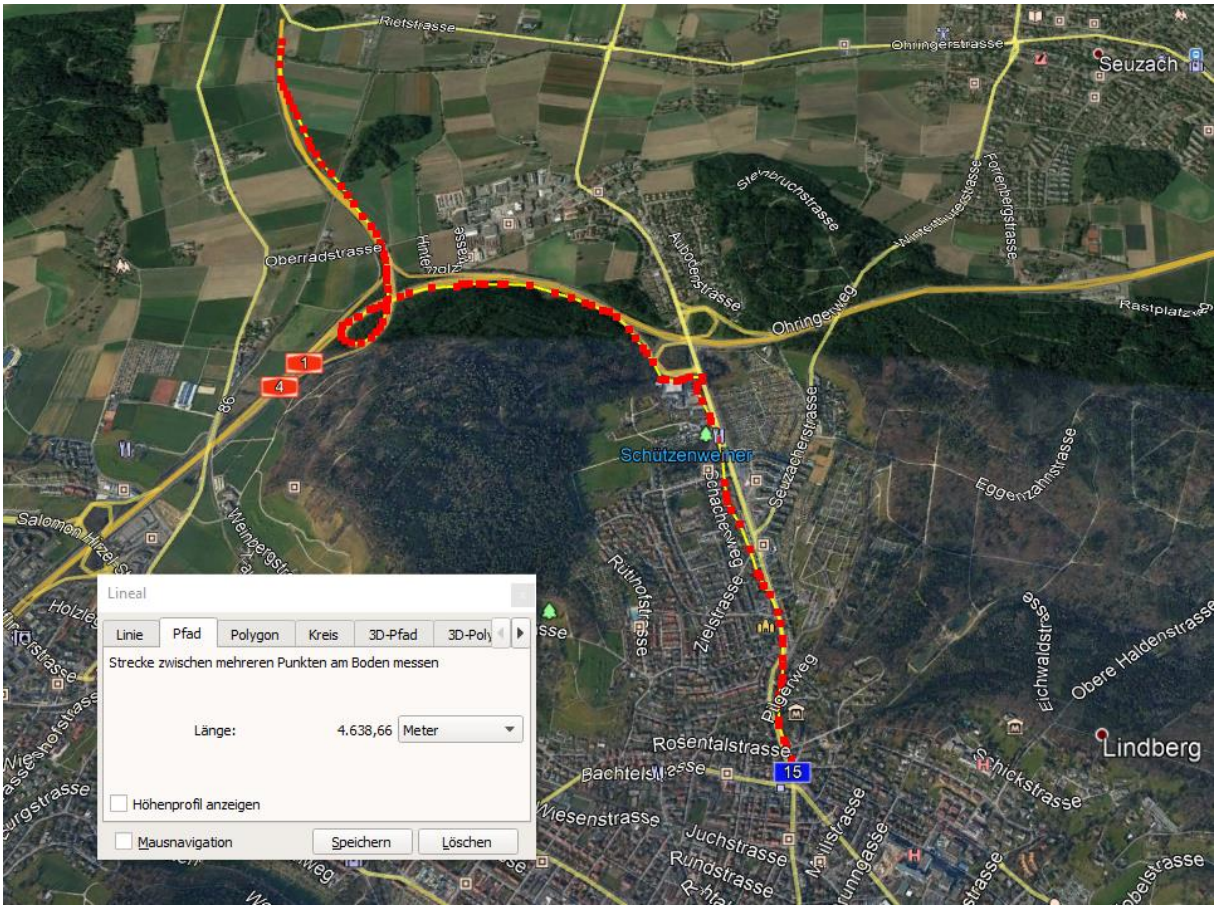
In einer funkbelasteten Situation wurde sie auffällig.



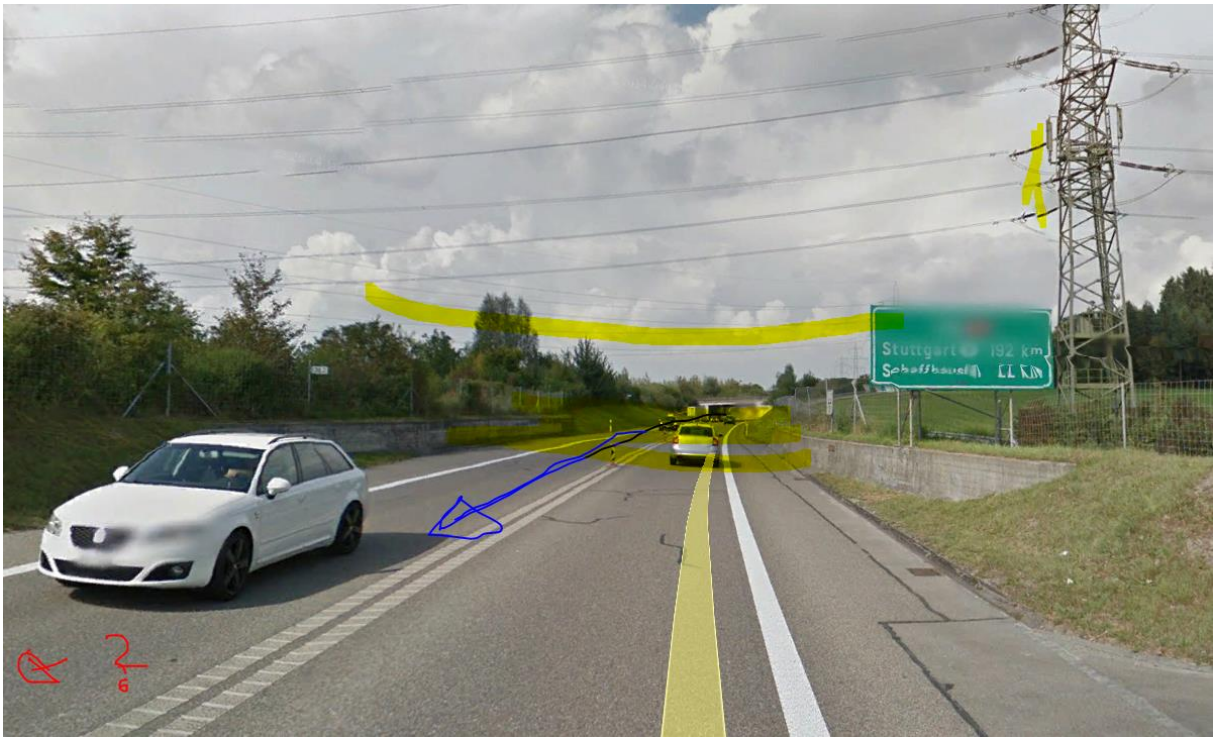
SH-Winterthur , Letzter gefahrener Weg, eventuell mit sich zuspitzenden Problemen. Rot markiert die hoch mit Elektrosmog belasteten Zonen. Die Autobahn bisher hat sie vermutlich ohne grosses Anstossen befahren können, weil dort eine vergleichbare Auffälligkeit viel mehr Leuten hätte auffallen müssen.Die Schäden können allerdings auch von zeitlich nur kurz (Tage) vorher liegenden Ungenauigkeiten herstammen, die mit einem beginnenden neurologischen Defizit zusammenhängen können.

Möglicher Warteraum (Plätze 2-5...) als nicht-vorderstes Fahrzeug, vor dem Abbiegen in die Rychenbergstrasse; Street-view ist hier unterdrückt:

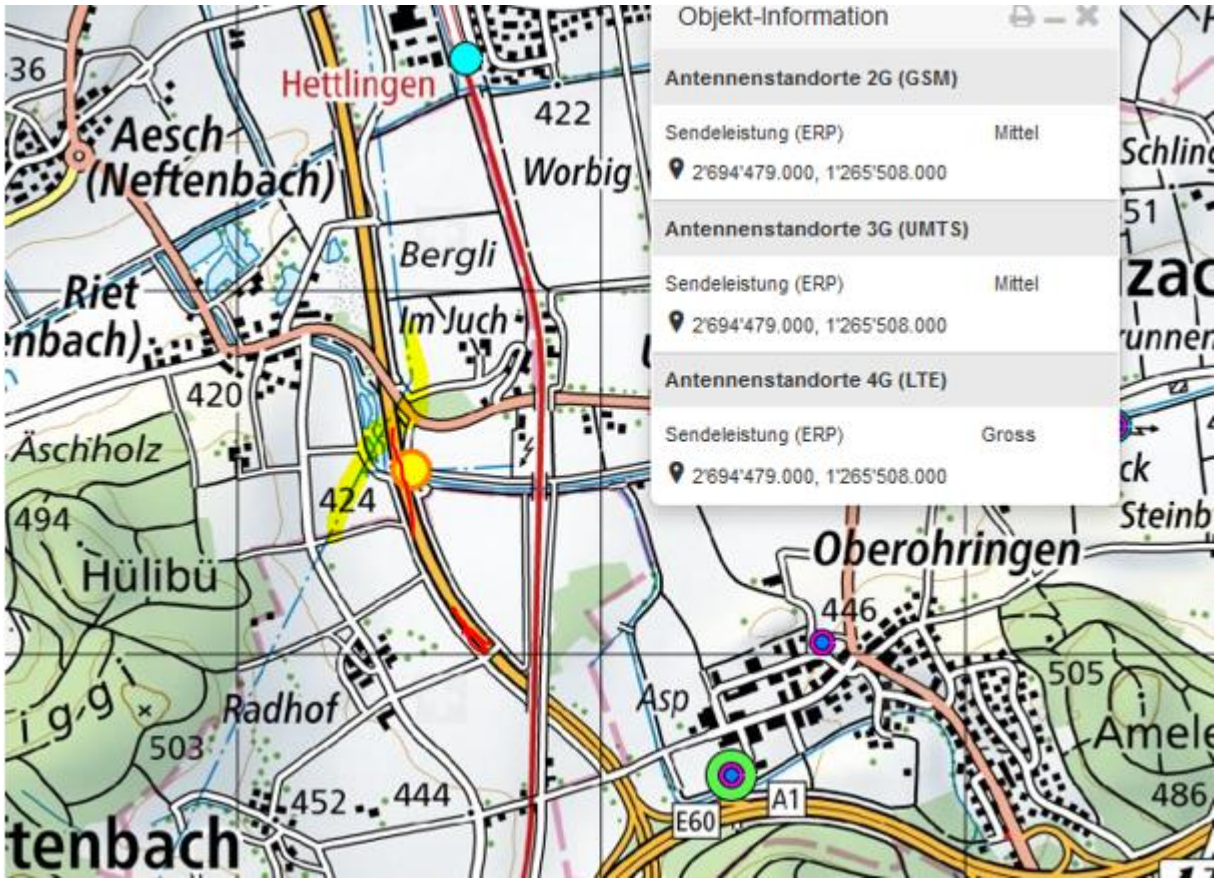


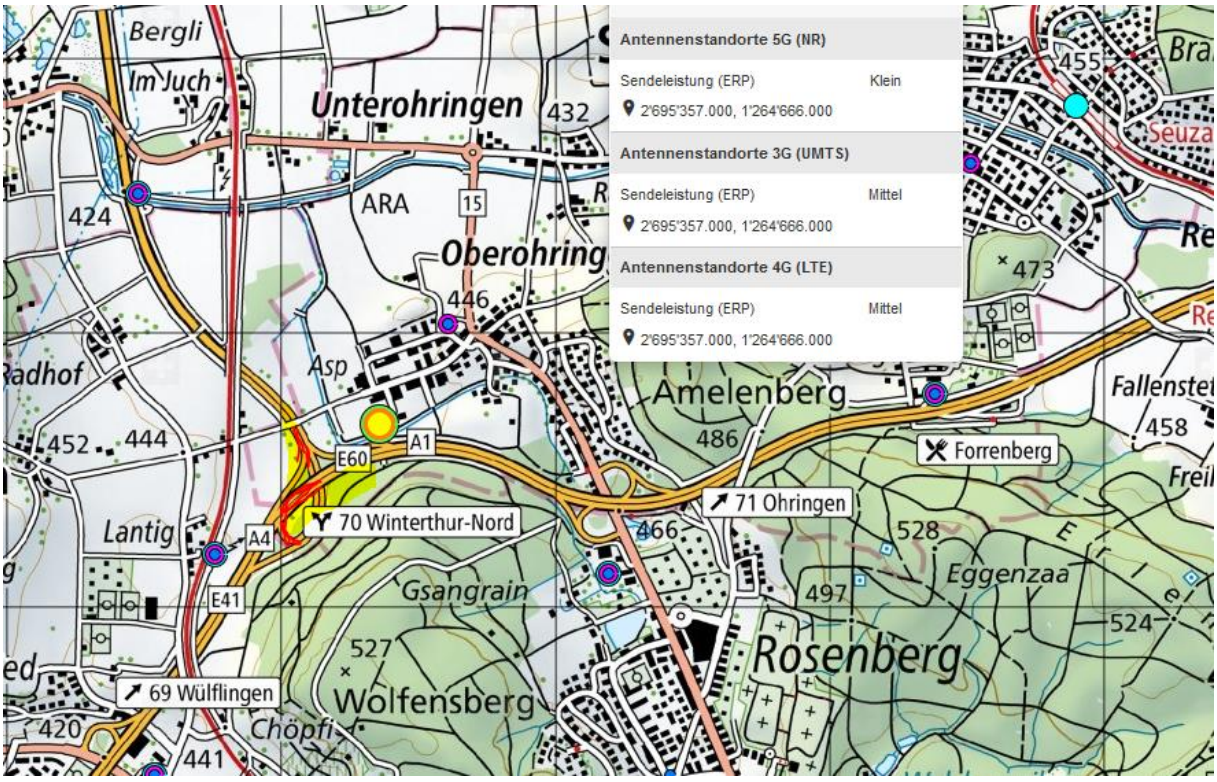


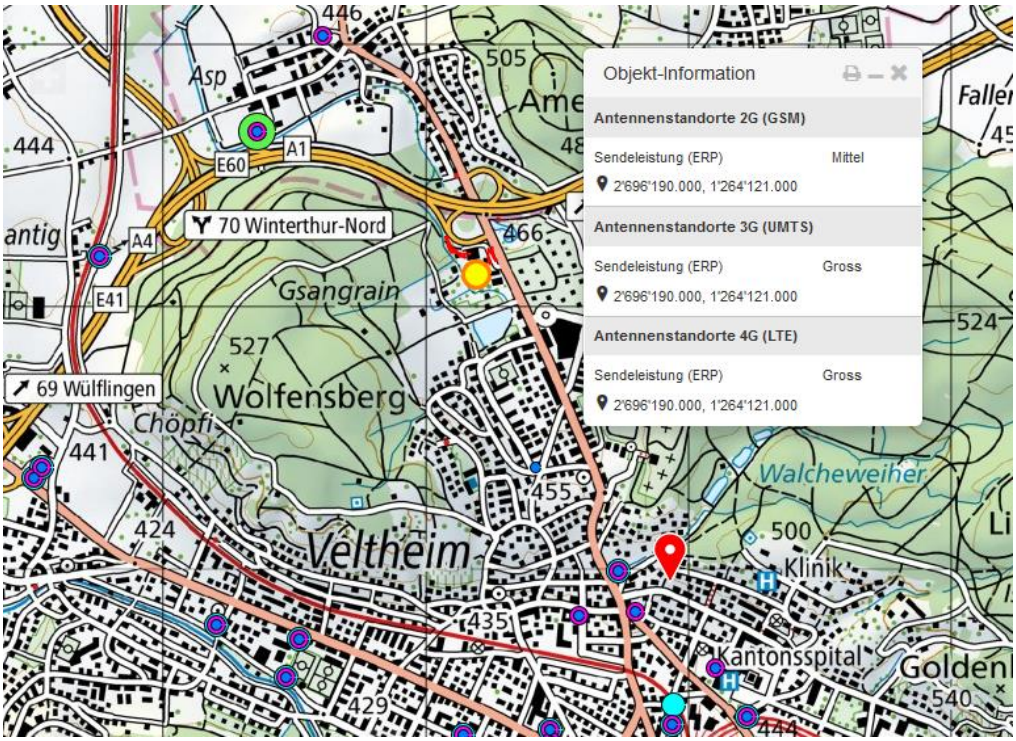
Querte HS 1 zweimal vor 4600 (rechts tief durchhängend) und 4750 m nach der Wildbrücke:



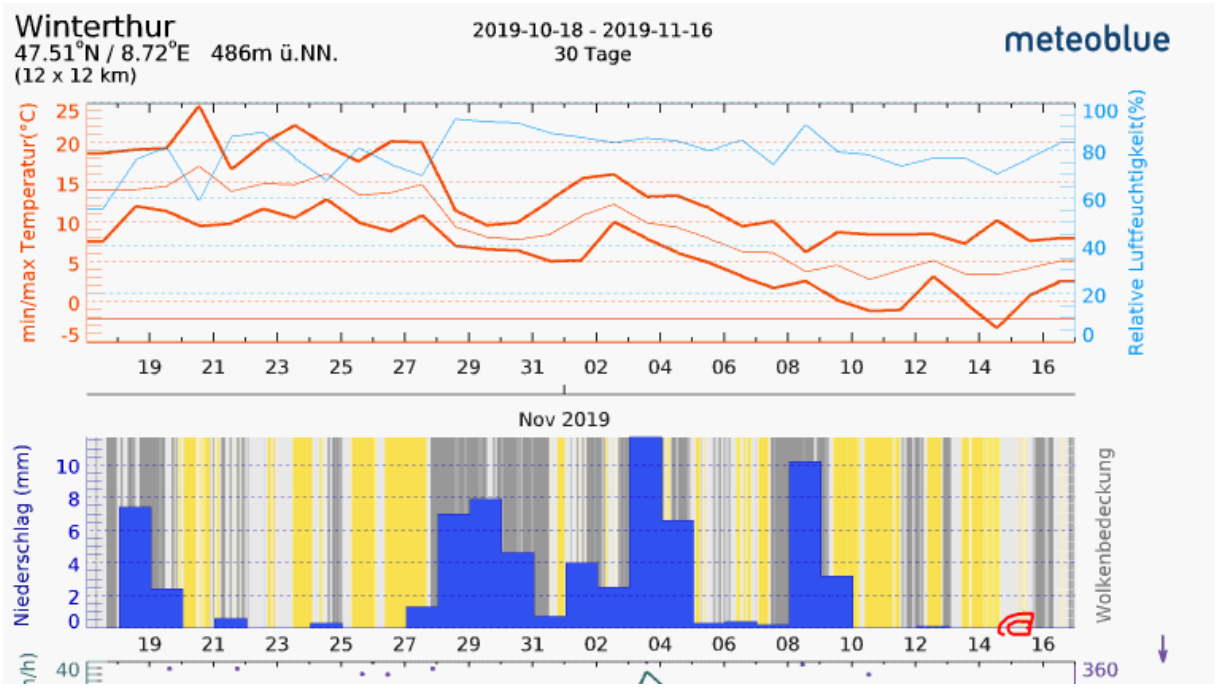
Mögliche Kollisionsorte auf der Route unmittelbar vorher, unter Einbezug der Effekte von Elektrosmog:


Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'694'479.000, 1'265'508.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'694'479.000, 1'265'508.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'694'479.000, 1'265'508.000
Hettlingen
Aesch
(Neftenbach)
Worbig
Bergli
Im Juch
Riet
Äschholz
Hülibü
Radhof
Asp
Oberohringen
A1
E60


Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Klein
2'695'357.000, 1'264'666.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'695'357.000, 1'264'666.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'695'357.000, 1'264'666.000
Bergli
Im Juch
Unterohringen
ARA
Oberohring
Asp
Amelenberg
Forrenberg
71 Ohringen
70 Winterthur-Nord
Lantig
Gsangrain
Eggenzaa
Rosenberg
Wolfensberg
69 Wülflingen
A1
A4
E60
E41



Senderstatus zum Unfallzeitpunkt



Wetter war trocken

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch