Unfall Isenthal UR – Alkoholisierter Lenker (22) mehrmals mit Tunnelwand kollidiert

Am Sonntag, 10. November 2019, um ca. 04.30 Uhr, fuhr ein Personenwagen mit Urner Kontrollschildern auf der Autobahn A2 von Luzern herkommend Richtung Süden.

Im Seelisbergtunnel verlor der 22-jährige Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug und kollidierte in der Folge **mehrmals mit der links- und rechtseitigen** Tunnelwand, bevor das Fahrzeug auf der Normalspur zum Stillstand kam. Der Lenker und die beiden Beifahrer blieben bei dem Unfall unverletzt. Am Personenwagen entstand Totalschaden. Die beim Lenker durchgeführte Atemalkoholmessung ergab einen Wert von 0.51 mg/l. Der Führerausweis wurde ihm zuhanden der Administrativbehörde abgenommen.

Für die Aufräum- und Reinigungsarbeiten musste die Südröhre des Seelisbergtunnels gesperrt werden. Der Verkehr wurde über die Nordröhre umgeleitet. Die Verkehrsbehinderung dauerte insgesamt 3.5 Stunden.

Im Einsatz standen die Kantonspolizei Nidwalden, die Feuerwehren Altdorf und Stans, ein privates Abschleppunternehmen, das Amt für Betrieb Nationalstrassen sowie Mitarbeitende der Kantonspolizei Uri.

Kapo UR

Angefragt wegen Lokalisierung 10.11. 22:00

Sehr geehrte Damen und Herren

ich bitte um die Lokalisierung des Unfalls vom Sonntagmorgen 4:30 im Seelisberg-Tunnel,FR Süd.

Vielen Dank und freundliche Grüsse

Guten Morgen Herr Stettler

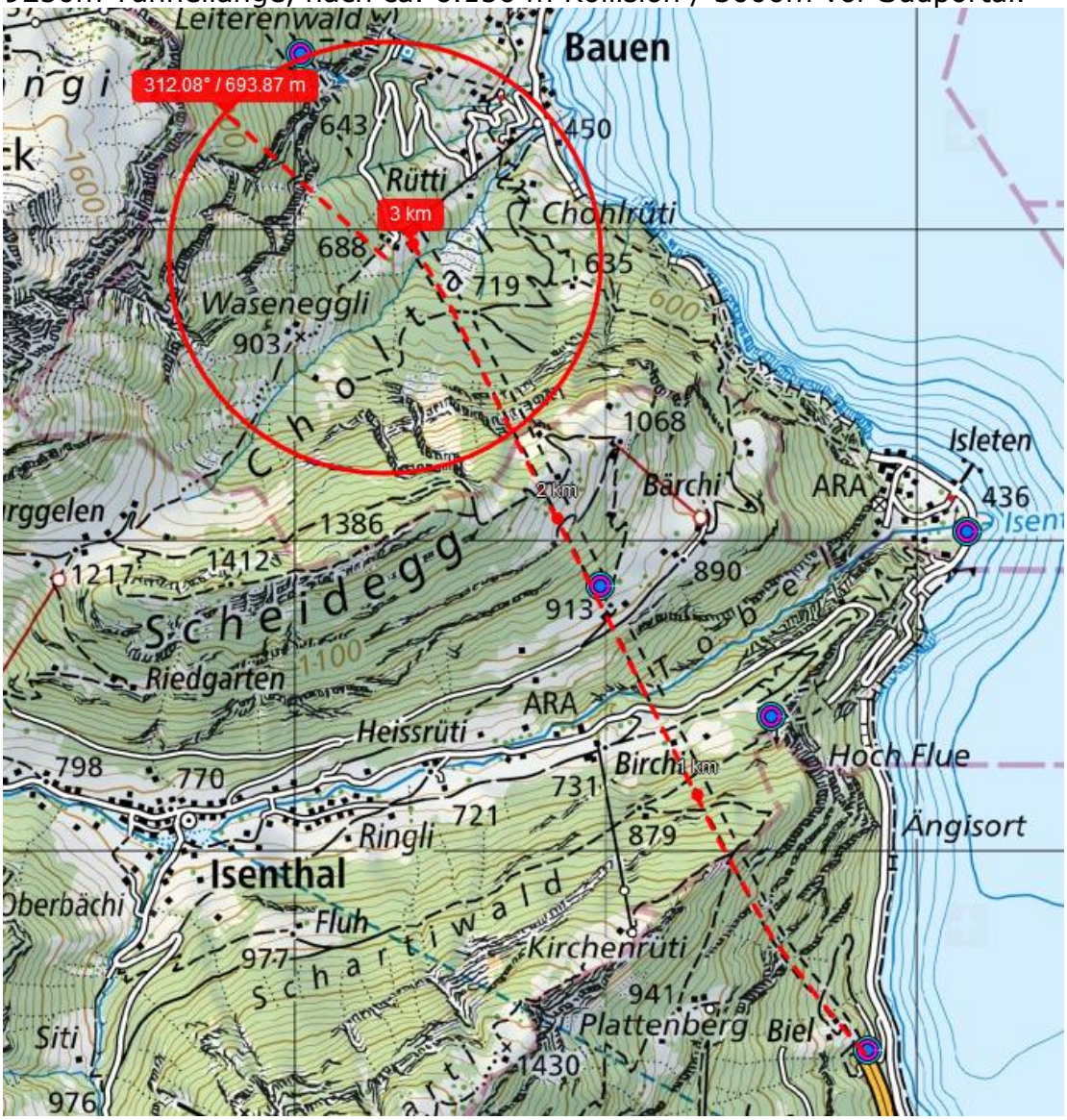
Der Unfall ereignete sich rund 3 km vor dem Tunnelportal FR Süd. Freundliche Grüsse

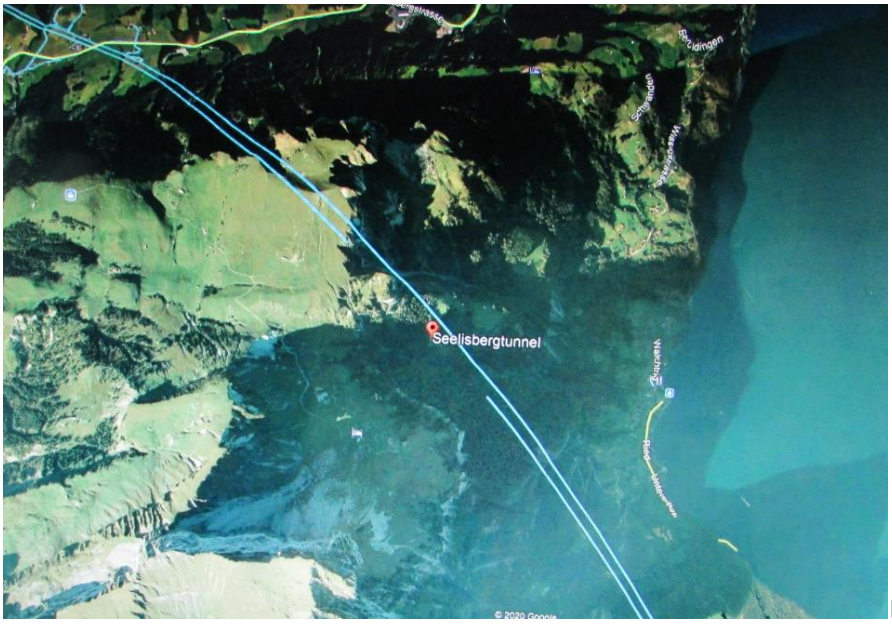
Sonja Aschwanden

In Unfallrapporten wird die Endlage dargestellt.

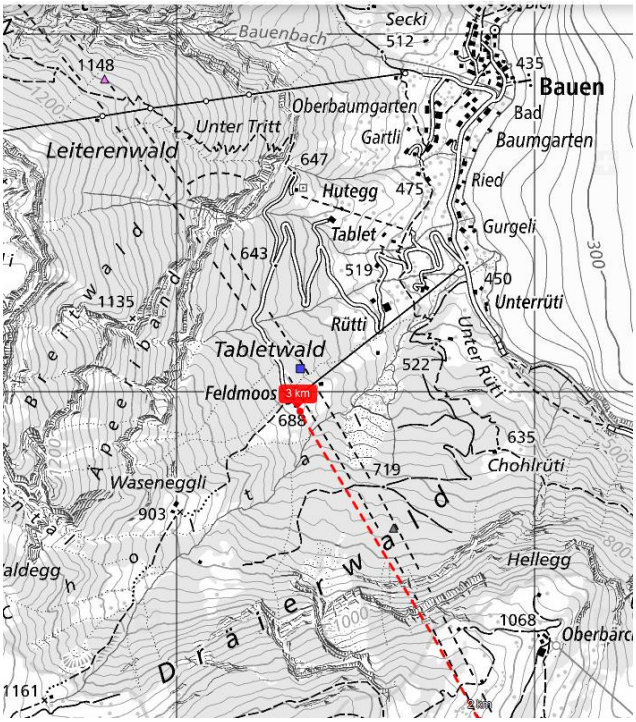
0.5 mg ist doppelt so viel wie der erlaubte Wert 0.25 mg

9250m Tunnellänge, nach ca. 6.150 m Kollision / 3000m vor Südportal.

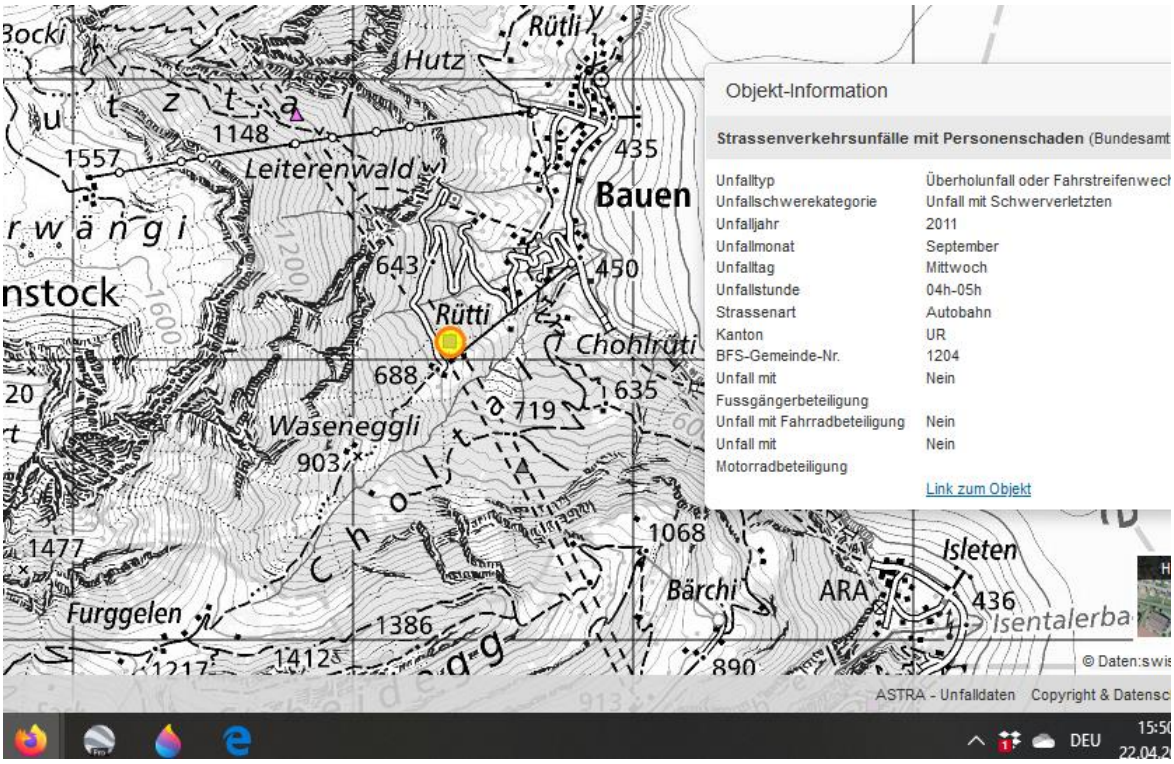




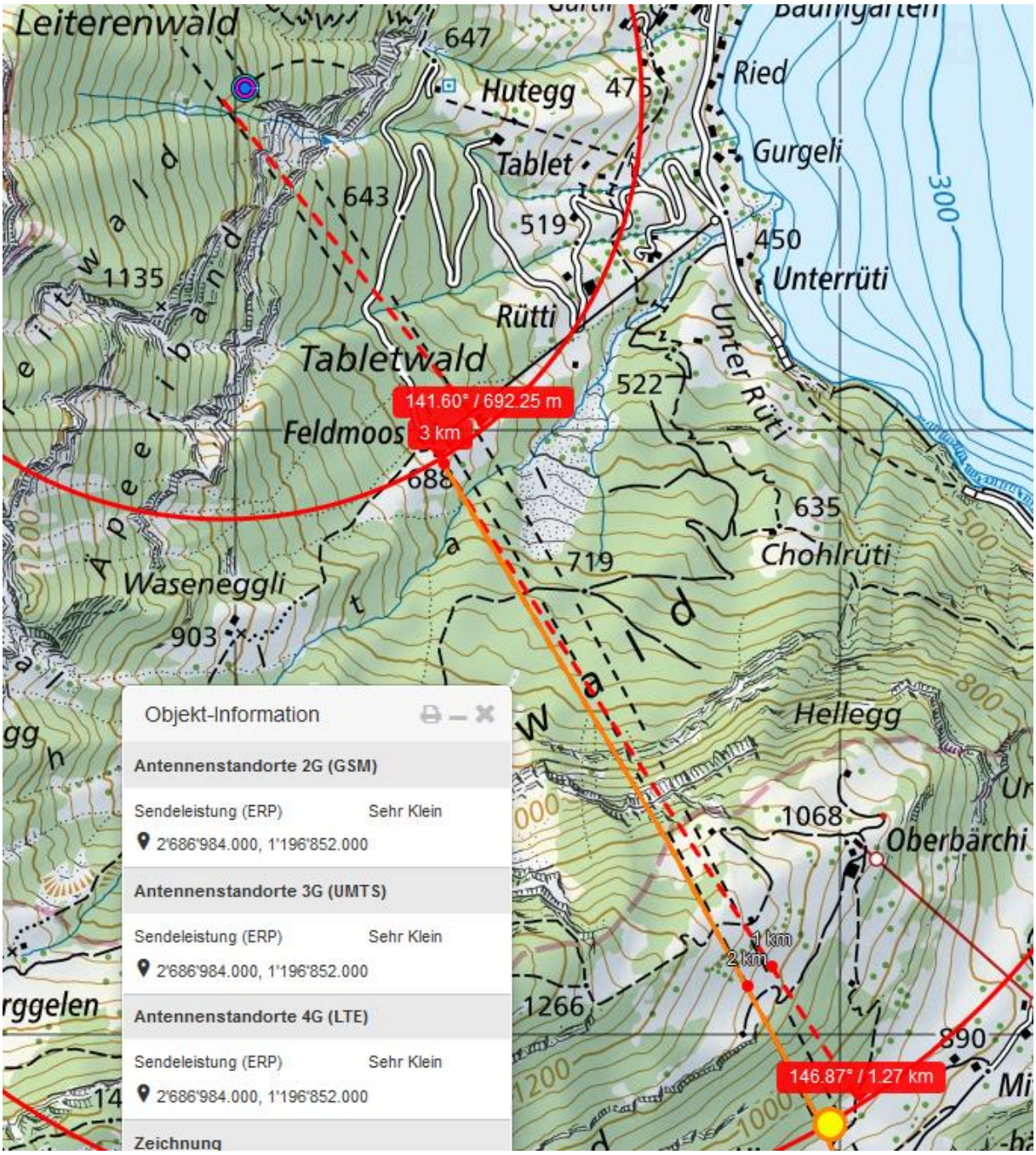
Die entscheidende Strecke wird in google street.view unterdrückt.

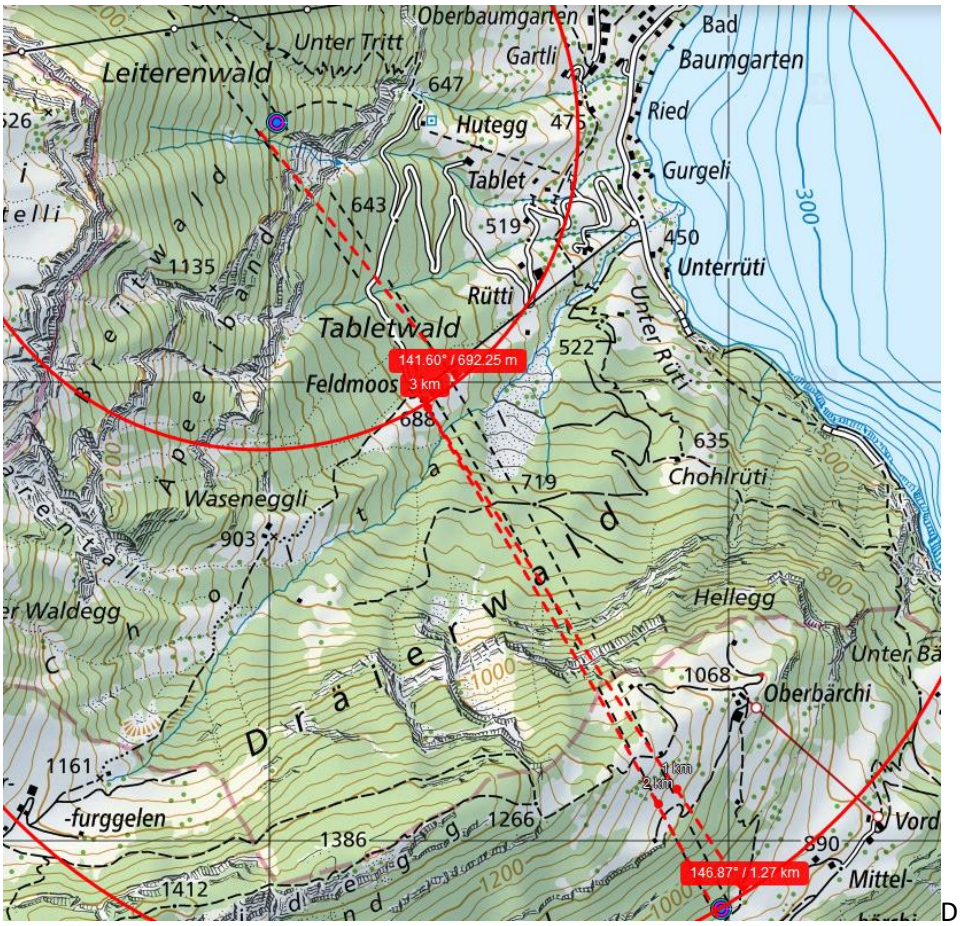


Unfall ist nicht in Astra-Karte eingetragen, ein anderer schon:



Der Unfall mit Alkohol ist gesetzlich ein «beim Fahrer liegendes» Problem, es interessiert grundsätzlich nicht, wie weit er vorher ohne Probleme gekommen ist.

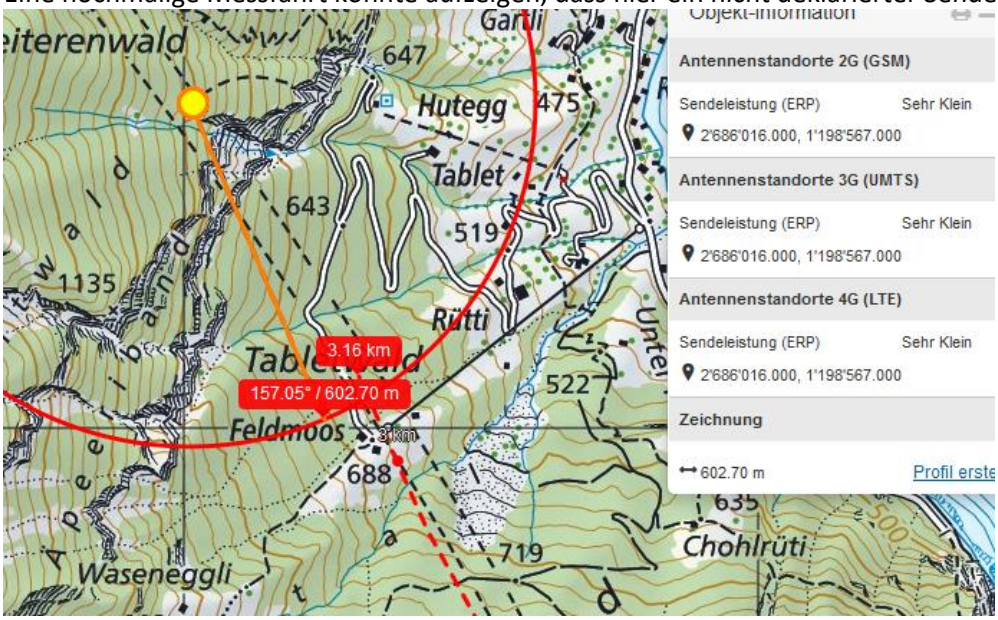

Leiterenwald
647
Hutegg
475
Ried
Gurgeli
Tablet
643
519
450
Unterrüti
1135
Rütti
Tabletwald
522
Unter Rütti
141.60° / 692.25 m
Feldmoos
3 km
688
635
Chohlrüti
719
Waseneggli
903
Hellegg
1068
Oberbärchi
1 km
2 km
1266
890
146.87° / 1.27 km
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Sehr Klein
2'686'984.000, 1'196'852.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Sehr Klein
2'686'984.000, 1'196'852.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Sehr Klein
2'686'984.000, 1'196'852.000
Zeichnung

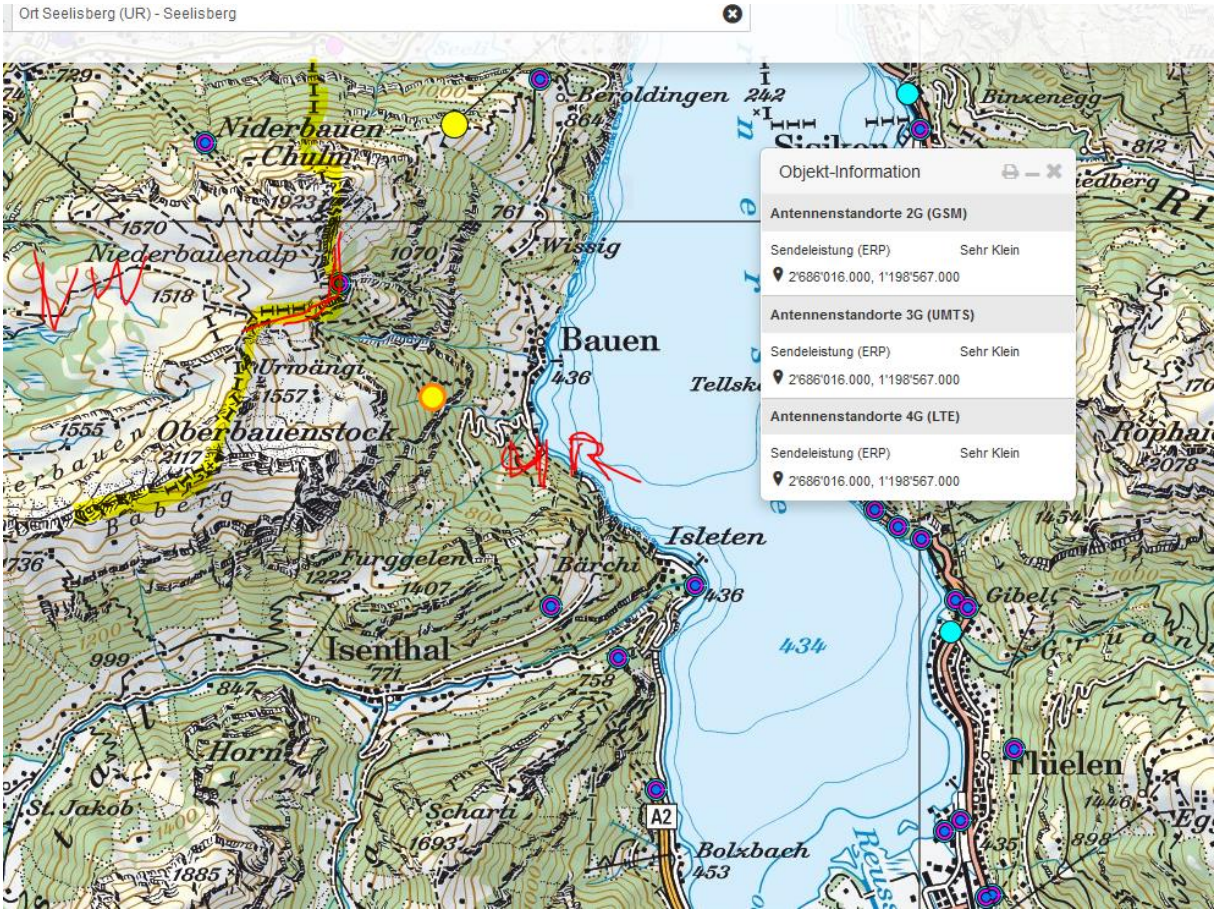


Distanz vom Portal zurück 3000m

Bei Tempo 80-100 können lineare Abweichungen - mit Bremsung offensichtlich einzig durch die glatten Wände - auch gut 200 - 300m vor der Endlage entstanden sein.
Eintrag in Tabelle somit 494 m.
Die Senderdistanz zur Endlage scheint mit 629 m seit Querung hoch, der Tunnel ist sehr leicht gerundet hier. Generell sind fast 2.000m Zwischendistanz in Tunnels kaum wahrscheinlich, die bekannteste ist im Gotthardtunnel bei schnurgeraden Verhältnissen von 1800m.

Eine nochmalige Messfahrt könnte aufzeigen, dass hier ein nicht deklarierter Sende dazwischen liegt.





0,40 mg/l bzw. 0,80 Promille: Wer in angetrunkenem Zustand mit 0,40 mg/l bzw. 0,80 Promille oder mehr ein Motorfahrzeug oder ein Sport- oder Freizeitschiff lenkt, wird der Führerausweis für mindestens drei Monate entzogen. Zusätzlich wird eine Geld- oder Freiheitsstrafe bis zu drei Jahren ausgesprochen. Die Höhe der Geldstrafe richtet sich nach den finanziellen Verhältnissen der verurteilten Person. Des Weiteren wird der Verstoss im Strafregister eingetragen und ist im Strafregisterauszug für eine gewisse Zeitspanne ersichtlich.

Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57
http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin S

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe