Selbstunfall infolge Sekundenschlaf – niemand verletzt

Am Freitagnachmittag, 8. November 2019, kurz nach 15.00 Uhr, ereignete sich auf der Hauptstrasse in Bubendorf BL ein Selbstunfall mit einem Personenwagen. Der Lenker blieb unverletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr der 79-jährige Lenker mit seinem Personenwagen auf der Hauptstrasse, von Liestal herkommend, in Richtung Ziefen. Dabei geriet er, aufgrund eines Sekundenschlafes, nach links, überquerte die Gegenfahrbahn und durchschlug den Zaun der angrenzenden Liegenschaft.

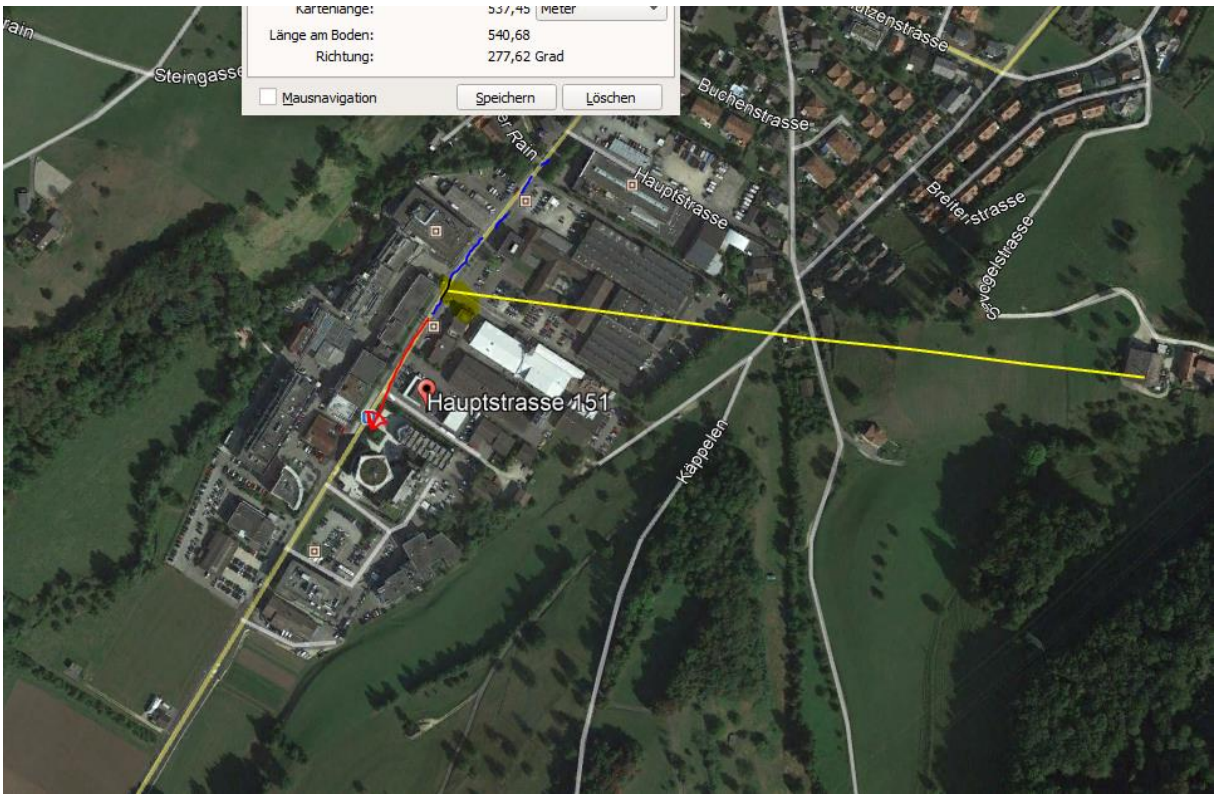
Der Lenker blieb beim Unfall unverletzt. Der Personenwagen wurde stark beschädigt und musste durch ein Abschleppunternehmen aufgeladen und abtransportiert werden.

https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/selbstunfall-infolge-sekundenschlaf-niemand-verletzt

Zwischen Hydrant und Kandelaber eingepasst. In der Folge ein leichter Versatz durch die Verzögerung an der Zaunstruktur.

Seitenscheiben gegenüber Strahlung fast vertikal, d.h. hohe Transmission auf Fahrerkopf

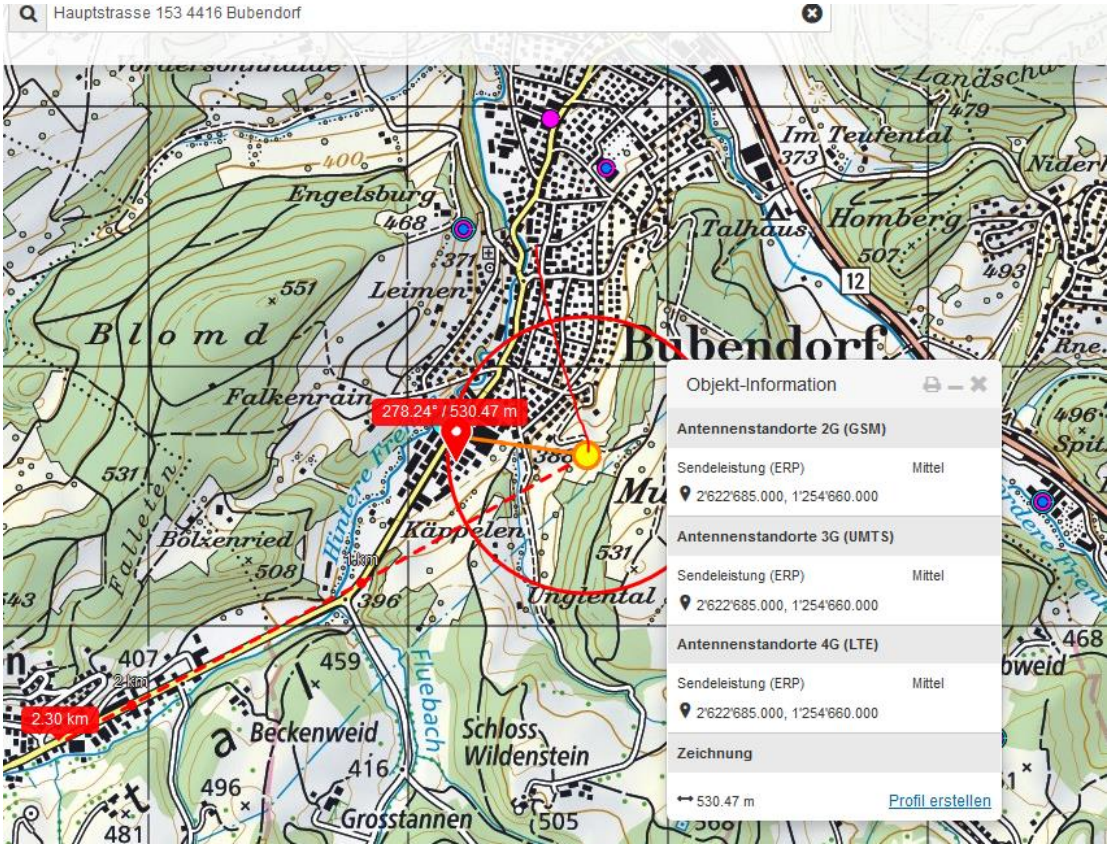
Einschlafmoment in der vorherigen Kurve:



Hier entsteht durch Reflexion an der Metallfassade der Lamello AG noch eine Steigerung, eine lokale Verstärkung in einem Bereich von ca. 20m im Kurvenzentrum - ein hot-spot:

Ab hier hat er sein Fahrzeug aufgrund der Störung nicht mehr beherrscht und ist mit dem möglicherweise zeitgleich noch leicht korrigierten Lenkeinstellung über die linke Spur in den Zaun gefahren.

Der Sender auf dem Schneggenberg hat aufgrund der Lage der Verkehrswege und der Siedlungsstruktur Senderichtungen 240° (hier abgedeckt, wie beschrieben durch die Reflexion verstärkt) und ca. 350°



Ob er aus Bubendorf oder von weiter weg kam, ist nicht bekannt.

Falls von ausserhalb Bubendorf, hat er mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit eine tiefhängene Hochspannungsleitung Ebene 5 am Dorfeingang gequert, dies vor 1800m

Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57
http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin S

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe