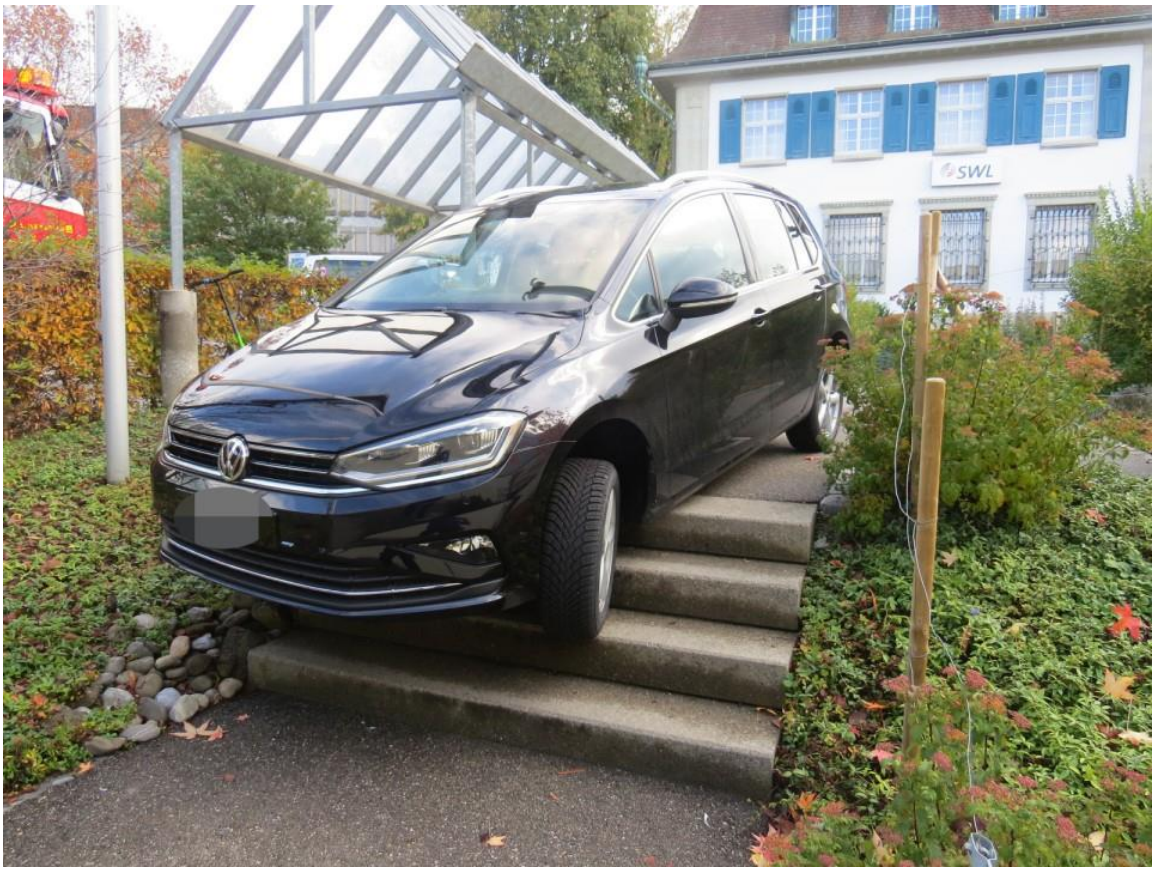
Lenzburg: Parkhauseinfahrt gesucht - Treppe hinuntergefahren



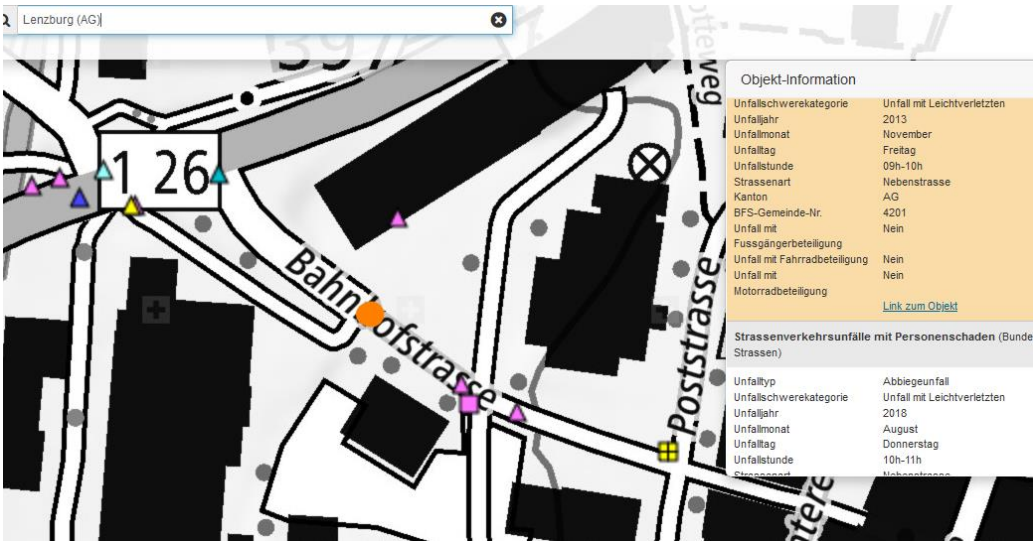
Der Unfall ereignete sich am Samstag, 2. November 2019 kurz vor 12 Uhr in Lenzburg auf der Bahnhofstrasse. Eine 70-jährige Schweizerin suchte den Parkhauseingang, bog auf den Fussweg ab und befuhr den Anfangsteil der Treppe. Ihr Fahrzeug blieb sodann stecken.

Es entstand kein Sachschaden. Die Lenkerin blieb unverletzt.

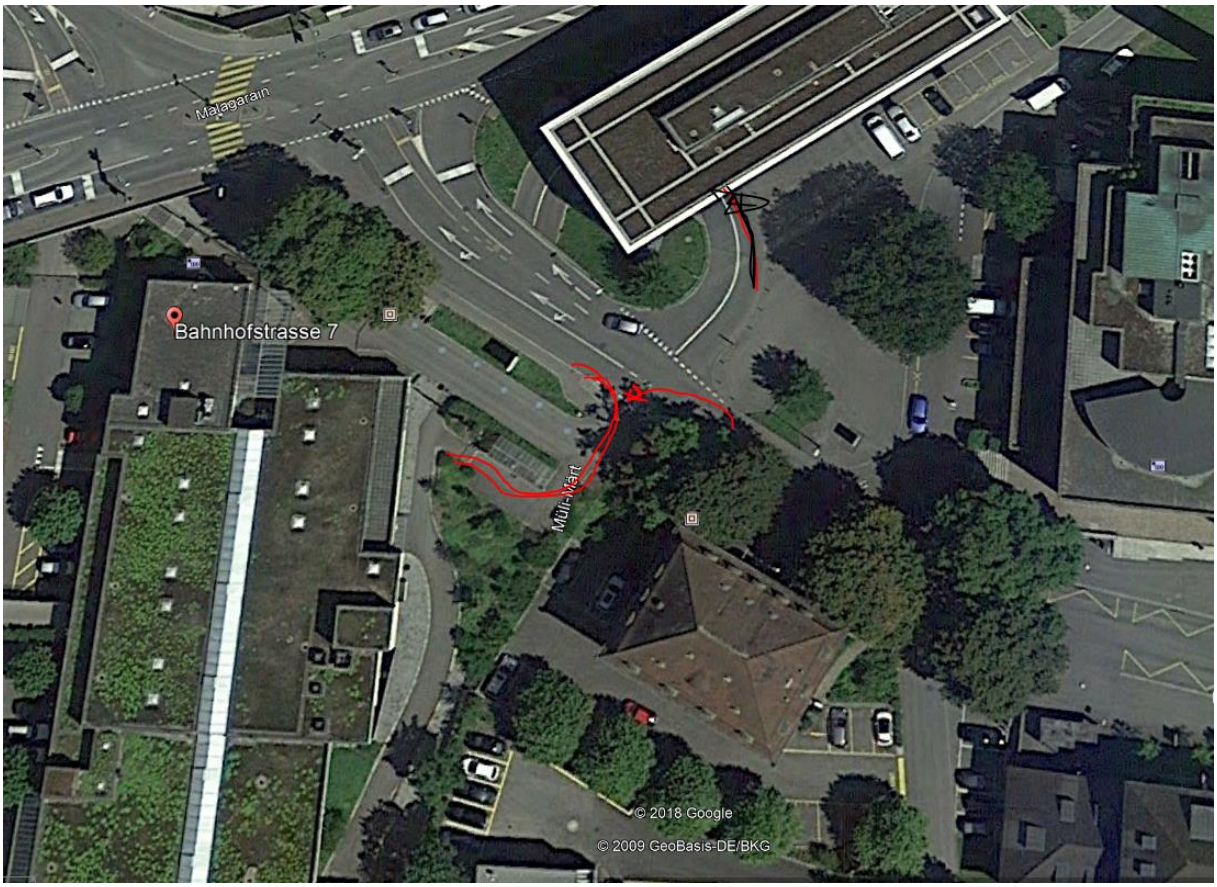
Die Kantonspolizei Aargau nahm der Lenkerin den Führerausweis zu Handen des Strassenverkehrsamtes ab.

https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_132995.jsp

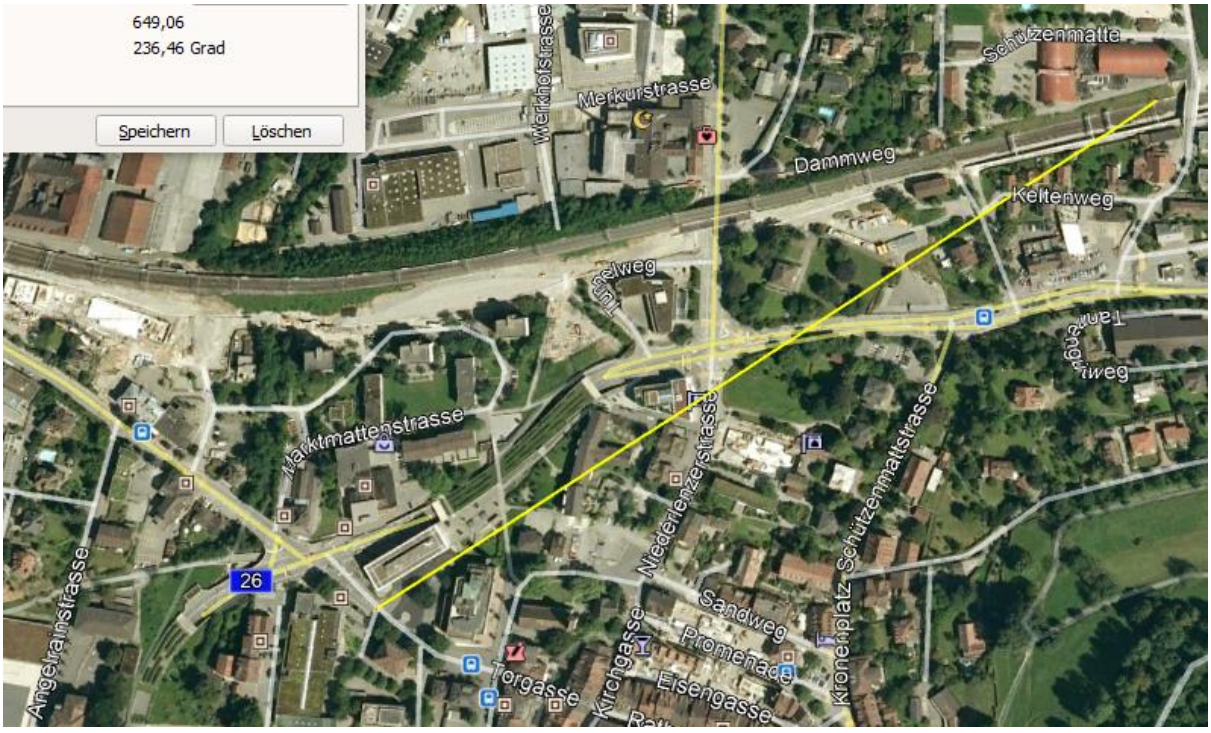
Unfall ist nicht vermerkt in Astra-Karte 2019/ (3.20)



Das Dreieck gleich im Norden ist der Unfall eines 90-Jährigen in die Parkhauseinfahrt; mit Vollgas in die Wand: 3500_Lenzburg_26.06.2019, s.dort

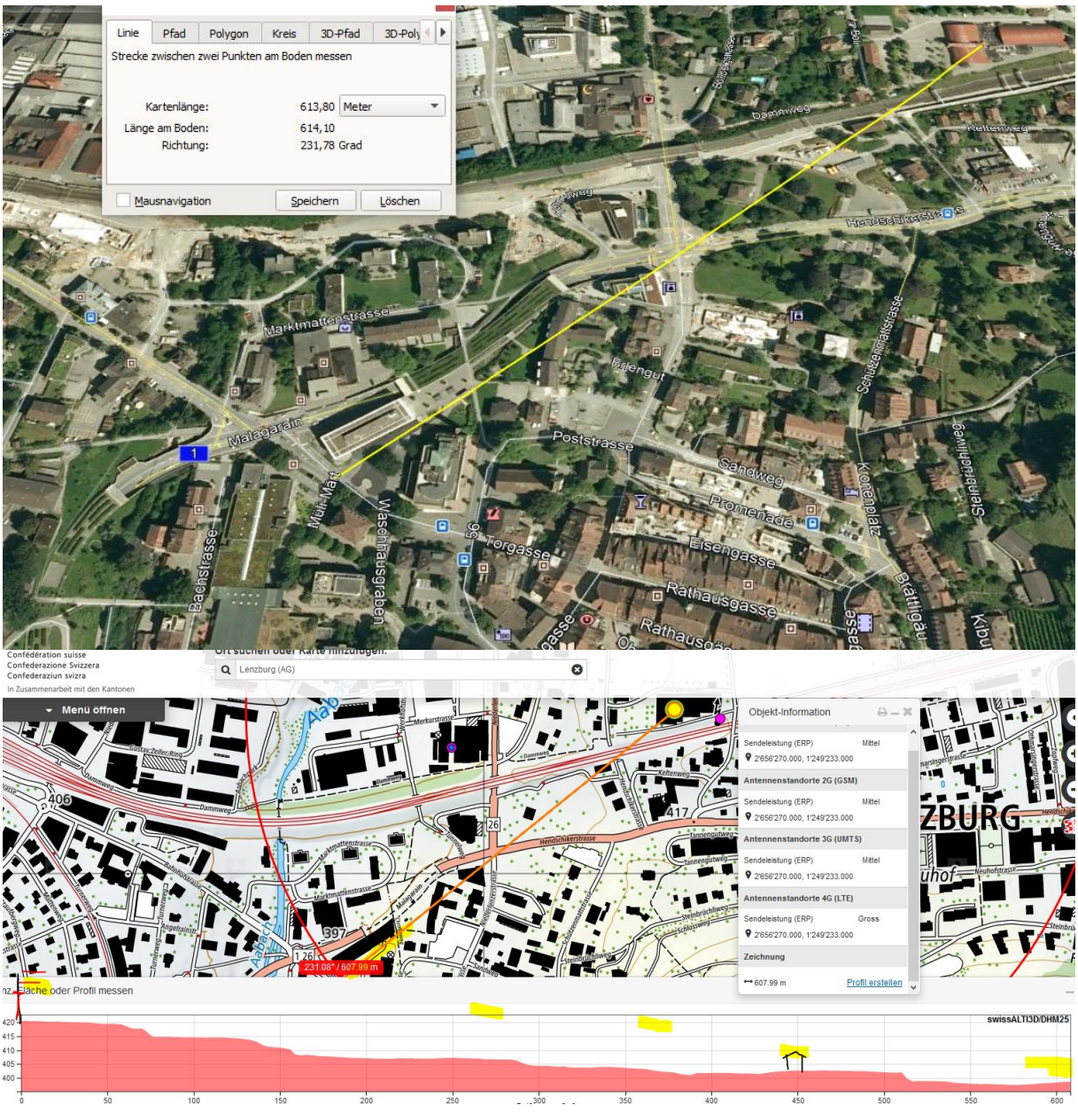


google-Bild. Ihre Einfahrt war 30m weiter zurück in die gleiche Richtung.
Rechts (Höhe LKW-Kabine nach Norden) ist vor kurzem ein 90-jährigerAutomobilist in die Parkhauseinfahrt 3500_Lenzburg_26.06.2019 gefahren. Links ist ein Gebäude mit Büronutzung.
Sender SBB überstrahlt die Gebäude kaum



hingegen der Sender am Sportzentrum

Römerweg


Linie
Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge: 613,80 Meter
Länge am Boden: 614,10
Richtung: 231,78 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen
Marktmattenstrasse
Malagarain
Poststrasse
Sandweg
Promenade
Eisengasse
Rathausgasse
Torgasse
Bachstrasse
Metzgmatt
Waschhausgraben
Erlengut
Schützenmattstrasse
Kronenplatz
Bahnhofstrasse
Heidenschanzstrasse
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
In Zusammenarbeit mit den Kantonen
Lenzburg (AG)
Menü öffnen
Objekt-Information
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'656'270.000, 1'249'233.000
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'656'270.000, 1'249'233.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'656'270.000, 1'249'233.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'656'270.000, 1'249'233.000
Zeichnung
607.99 m
Profil erstellen
231.08° / 607.99 m
Fläche oder Profil messen
swissALTI3D/DHM25

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch