Matt GL – Lenker bei Selbstunfall mit mehreren Zaunpfosten kollidiert

Am Montag, 30.09.2019, 18.45 Uhr, ereignete sich auf der Umfahrungsstrasse in Matt ein Verkehrsunfall mit Sachschadenfolge.

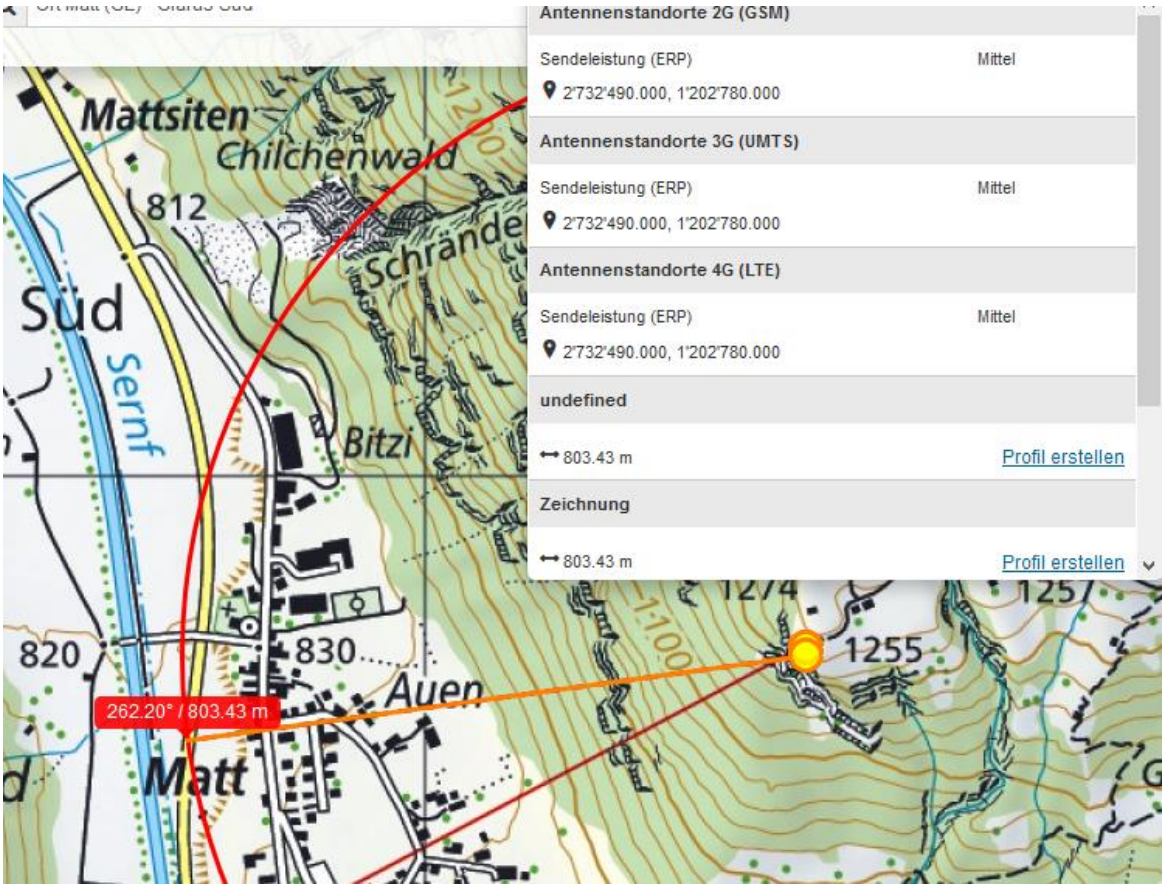
Der Lenker eines Personenwagens war in Fahrtrichtung Elm unterwegs. Aus noch ungeklärten Gründen geriet der 72-Jährige von der Fahrbahn. Das Auto kollidierte in der Folge mit mehreren Zaunpfosten und kam an einer Leitplanke zum Stillstand. Beim Unfall wurde niemand verletzt.

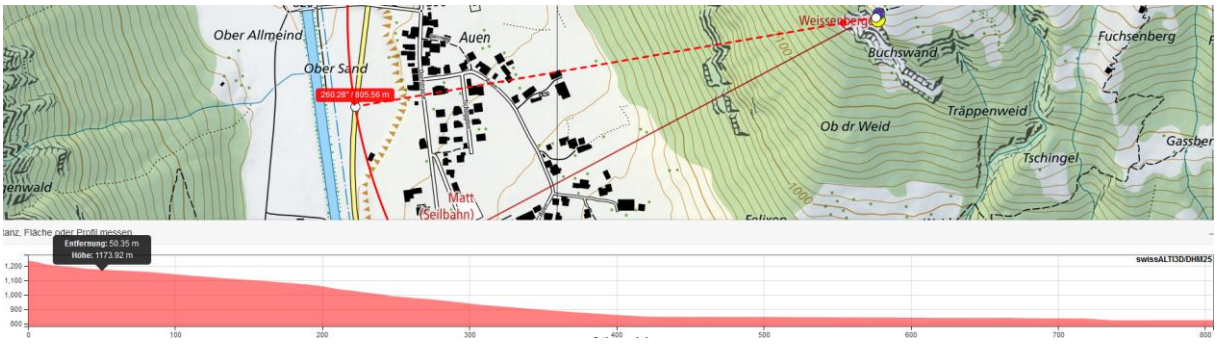
Am Fahrzeug und an der Strasseneinrichtung entstand Sachschaden.

https://www.polizei-schweiz.ch/matt-gl-lenker-bei-selbstunfall-mit-mehreren-zaunpfosten-kollidiert/

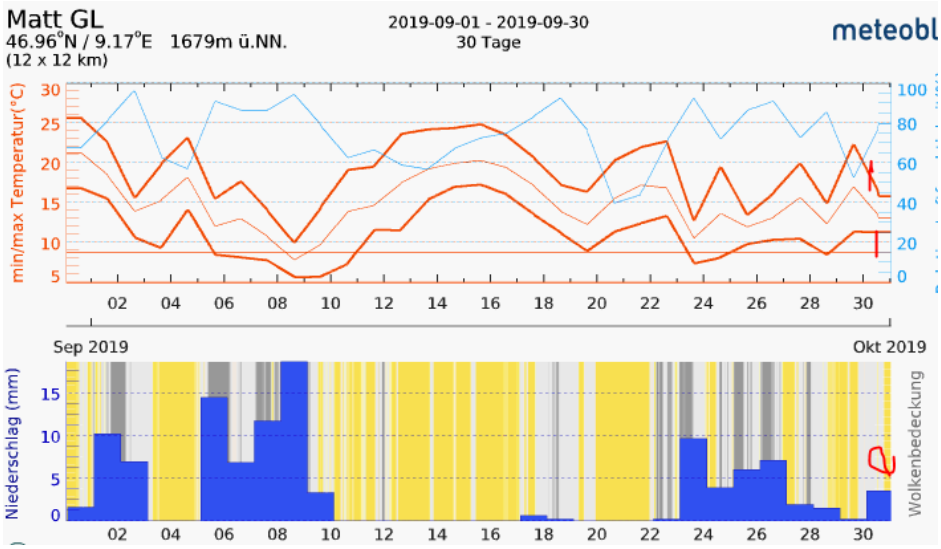
© 2019 Google
© 2018 Google
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
Google Ear

Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
zwischen zwei Punkten am Boden messen
artenlänge:
810,52
Meter
am Boden:
913,36
Richtung:
261,35 Grad
snavigation
Speichern
Löschen
Matt
Matt
Auen
Gädmern
Krauchegg Schnabel
Weissenberg
Geissberg


Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'732'490.000, 1'202'780.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'732'490.000, 1'202'780.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'732'490.000, 1'202'780.000
undefined
803.43 m
Profil erstellen
Zeichnung
803.43 m
Profil erstellen
Mattsiten
Chilchenwald
812
Schrände
Süd
Sernf
Bitzi
820
830
Auen
Matt
262.20° / 803.43 m
1255



Hier wäre die leichte Linkskurve angesagt, das Magnetfeld der hier sehr tief hängenden – und durchhängenden - Ebene 5 und das beginnende Magnetfeld der Ebene 1, sowie der Sender links mit hoher Transmission durch die rechtwinklig zum Sendestrahl stehende Scheibe führen zu einer Beeinträchtigung der Wahrnehmung des Fahrers. Das Wetter ist gut:



Das Kraftwerk Linth-Limmern ist ein Pump/Speicherkrafterk der Axpo. Wahrscheinlich, dass es in den Abendstunden Strom für Zürich produziert.

https://de.wikipedia.org/wiki/Kraftwerke_Linth-Limmern

Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57
http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe