Motorradfahrer nach Frontalkollision verletzt

Am Sonntagmittag (15.09.2019) hat sich auf der Walenseestrasse ein 45-jähriger Motorradfahrer Verletzungen zugezogen. Ein Autofahrer, welcher von einem Parkplatz auf die Strasse einbog, hatte das Motorrad übersehen.

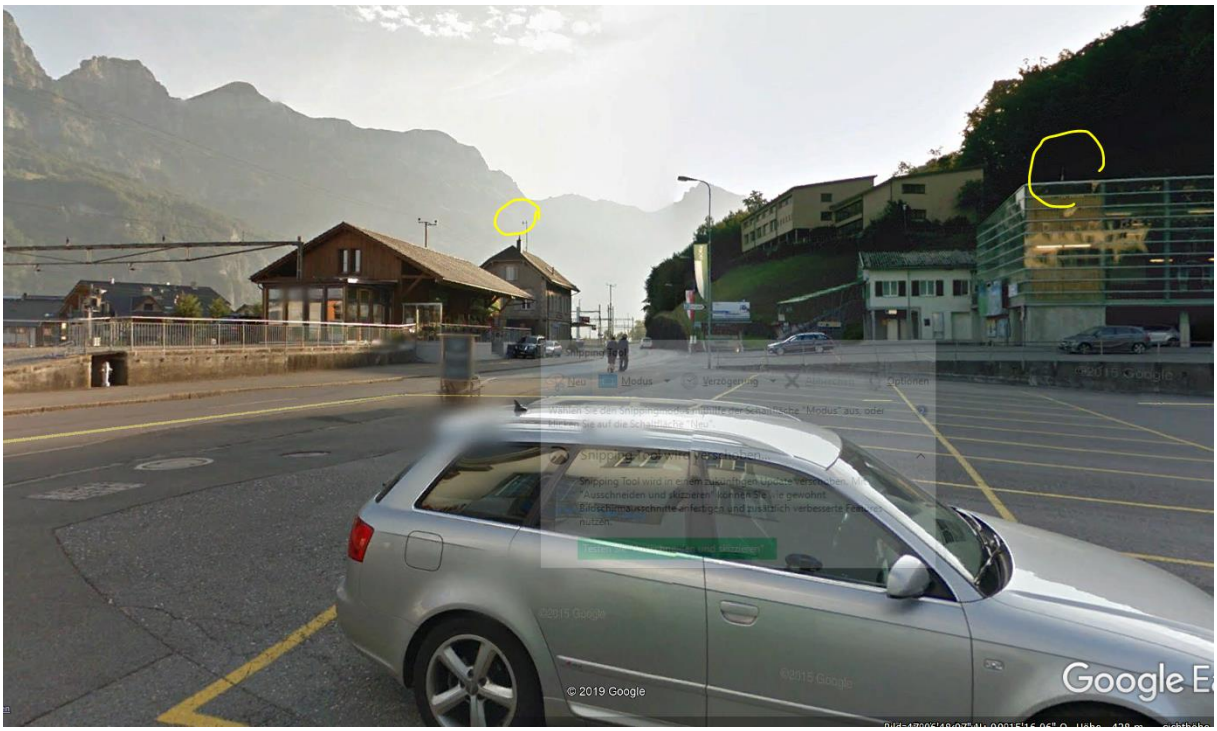
Der 45-Jährige war mit seinem Motorrad kurz vor 12 Uhr in Unterterzen unterwegs. Zur gleichen Zeit beabsichtigte ein 55-jähriger Automobilist von einem Parkfeld auf die Walenseestrasse einzufahren. Dabei übersah der 55-Jährige das Motorrad. Trotz der eingeleiteten Vollbremsung des Motorradfahrers kollidierte sein Fahrzeug frontal mit der linken Seite des Autos.

Der 45-Jährige stürzte dabei zu Boden. Er wurde mit unbestimmten Verletzungen mit dem Rettungswagen ins Spital gebracht. Die Insassen des beteiligten Autos blieben unverletzt. Der Sachschaden beläuft sich auf über 10'000 Franken.

Kapo SG

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2019/09/unterterzen--motorradfahrer-bei-kollision-mit-auto-verletzt.html

Adresse bis
8882 Unterterzen
Walenseestrasse
Schweiz
Höhe Quartnerstrasse 4
Ost: 737454
Nord: 219575

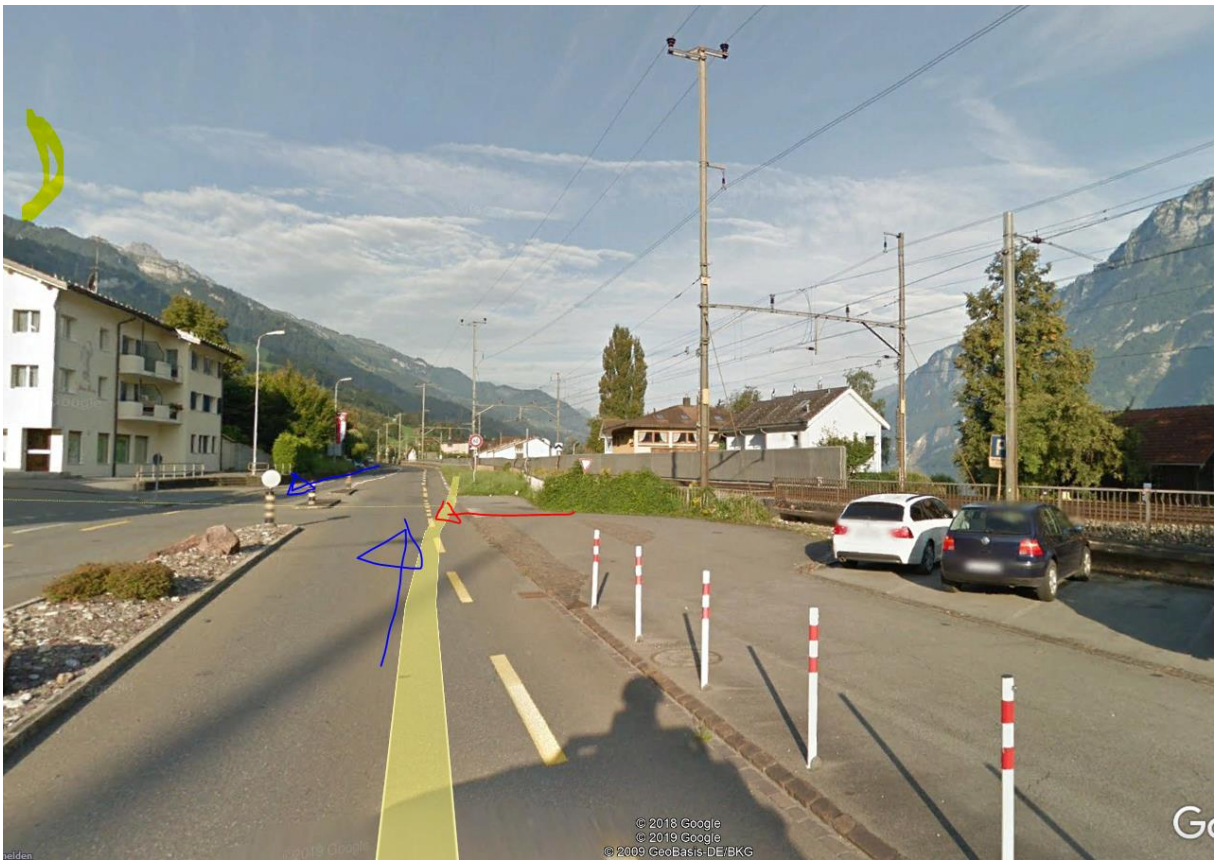


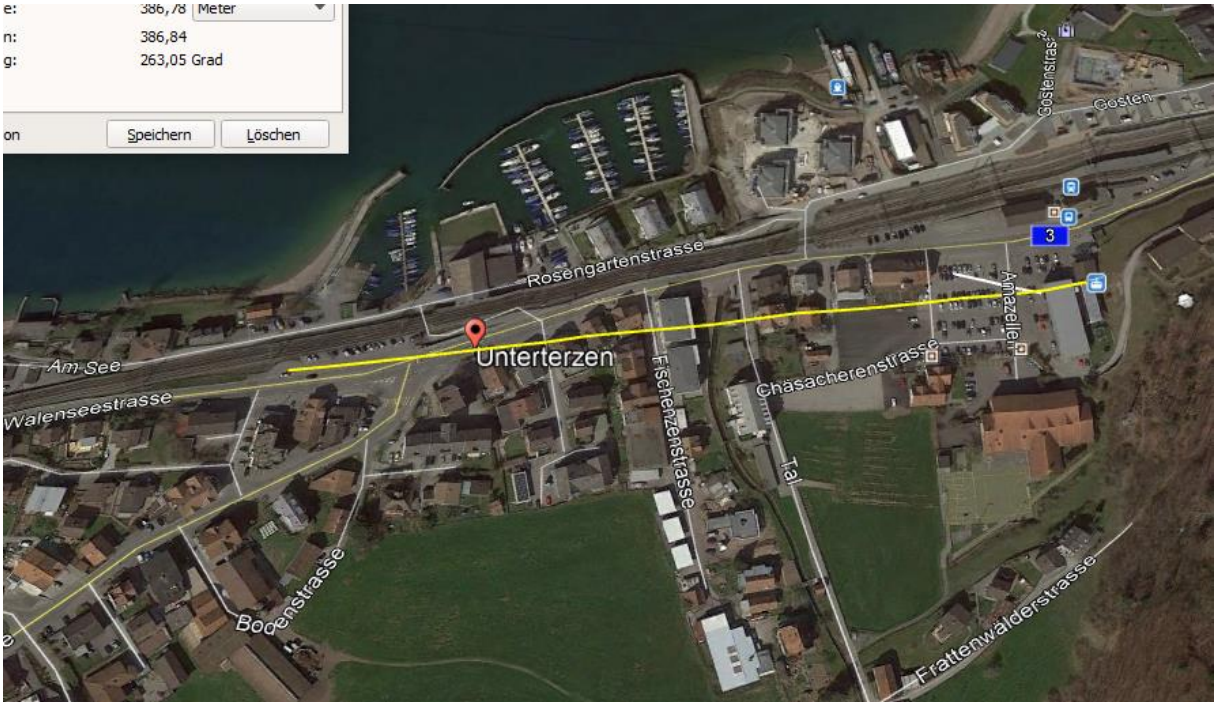
Betriebsfunk auf SBB-Gebäude

Wir haben uns schon einmal über die Notwendigkeit Ihren wiederkehrenden Anfragen unterhalten. Sie haben uns damals mitgeteilt, dass Sie diese nicht mehr lange brauchen. Offensichtlich haben Sie diese Absicht geändert. Ich muss Ihnen daher mitteilen, dass wir per 1. Januar 2020, Ihre privaten Anfragen nicht mehr beantworten können.

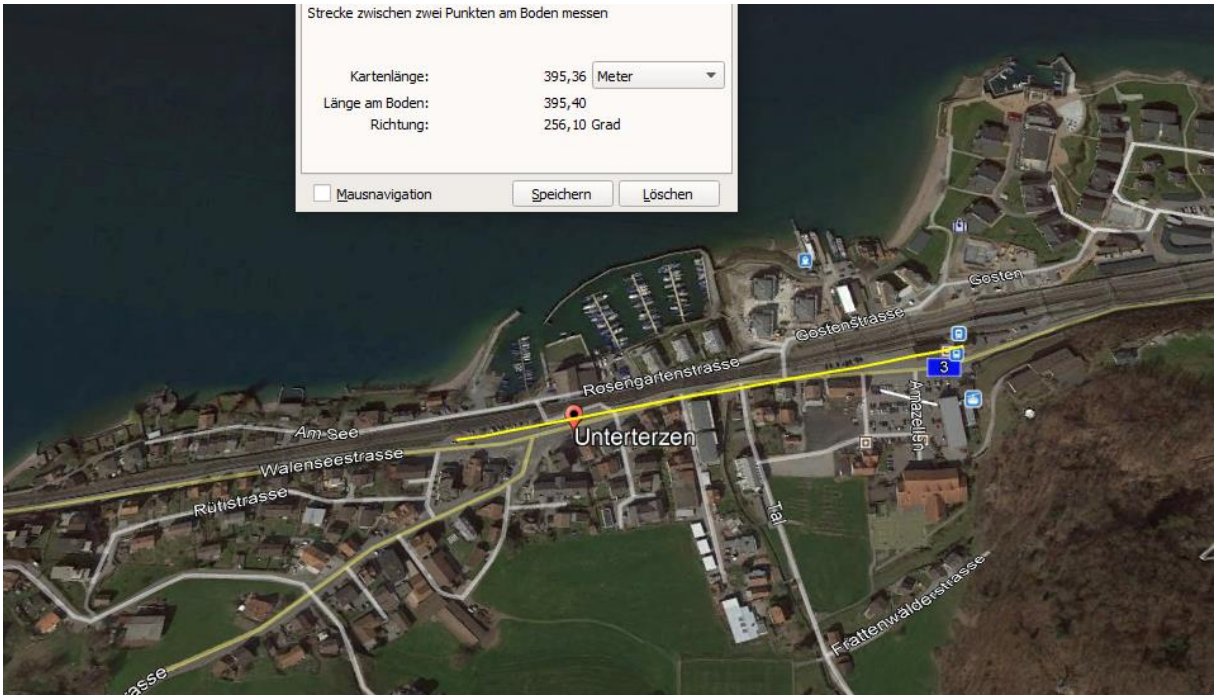
Ich danke Ihnen für Ihr Verständnis und grüsse Sie freundlich – HP. Krüsi – Leiter Kommunikation Kapo SG

Adresse bis
8882 Unterterzen
Walenseestrasse
Schweiz
Höhe Quartnerstrasse 4
Ost: 737454
Nord: 219575


© 2018 Google
© 2019 Google
© 2009 GeoBasis-DE/BKG


386,78 Meter
386,84
263,05 Grad
Speichern
Löschen
Rosengartenstrasse
Unterterzen
Am See
Walenseestrasse
Fischenzenstrasse
Chäsacherenstrasse
Amazelle
Tal
Bogenstrasse
Frattenwälderstrasse
Gosten
3

Der Sender Lufag (vermutlich relativ tief stehend, 2014) wird von Gebäuden abgeschirmt



Es besteht somit ein Einfluss von Betriebsfunk und der Transportleitung SBB 16 2/3 hz