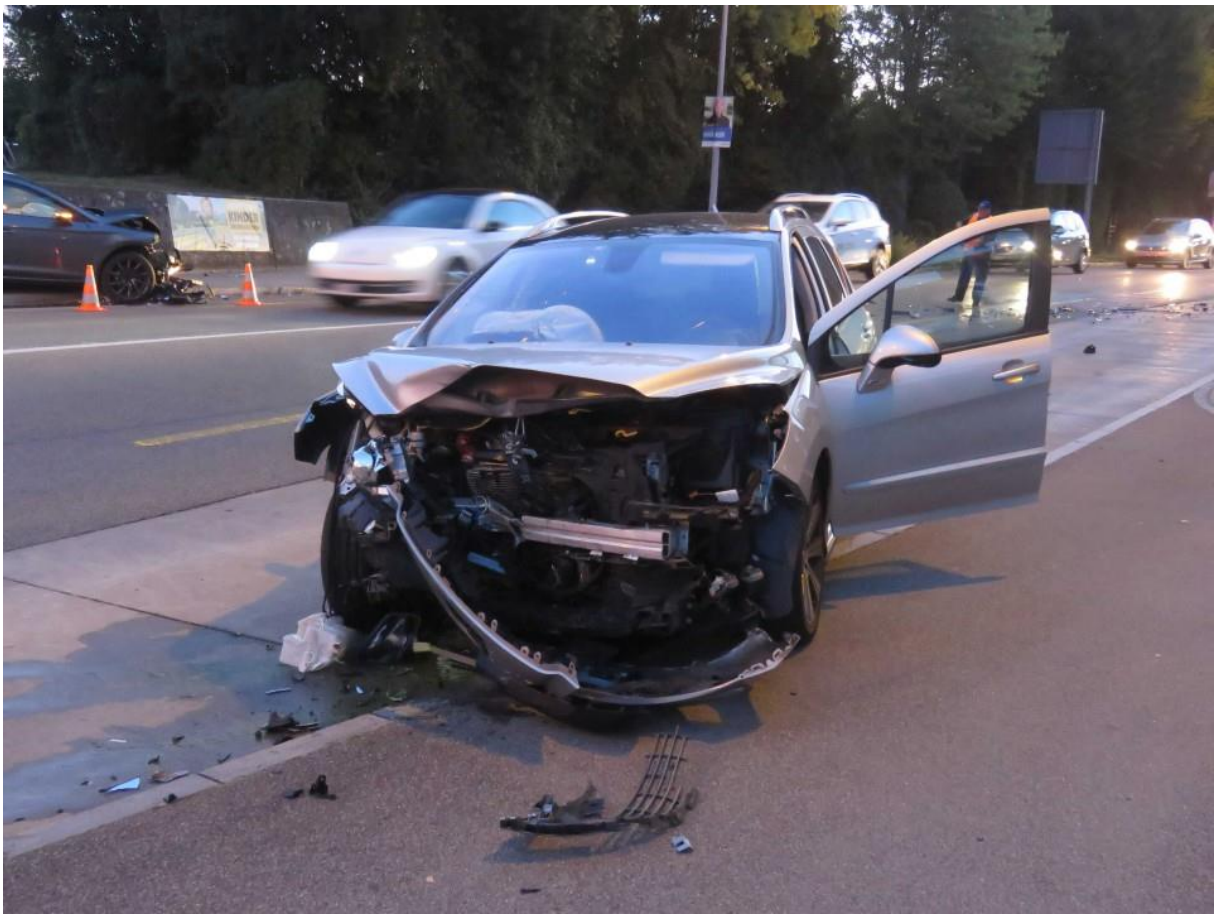
Buchs: Auf Gegenfahrbahn geraten



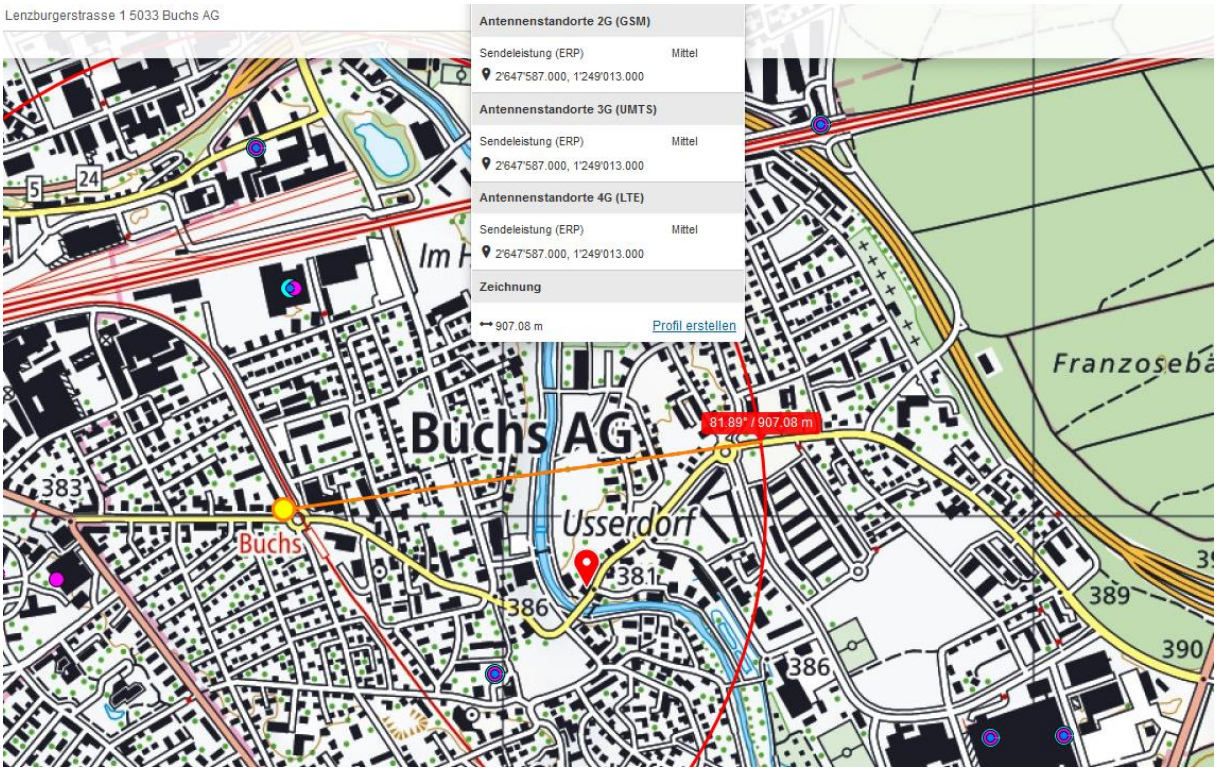
Zum Unfall kam es am Donnerstag, 19. September 2019, kurz nach 6.30 Uhr auf der Lenzburgerstrasse in Buchs. Der Fahrer eines Peugeot fuhr von Suhr kommend auf den Kreisverkehr «Rösslimatt» zu. Aus noch ungeklärten Gründen geriet der **59-**Jährige auf die Gegenfahrbahn und stiess dort mit einem entgegenkommenden Seat zusammen.

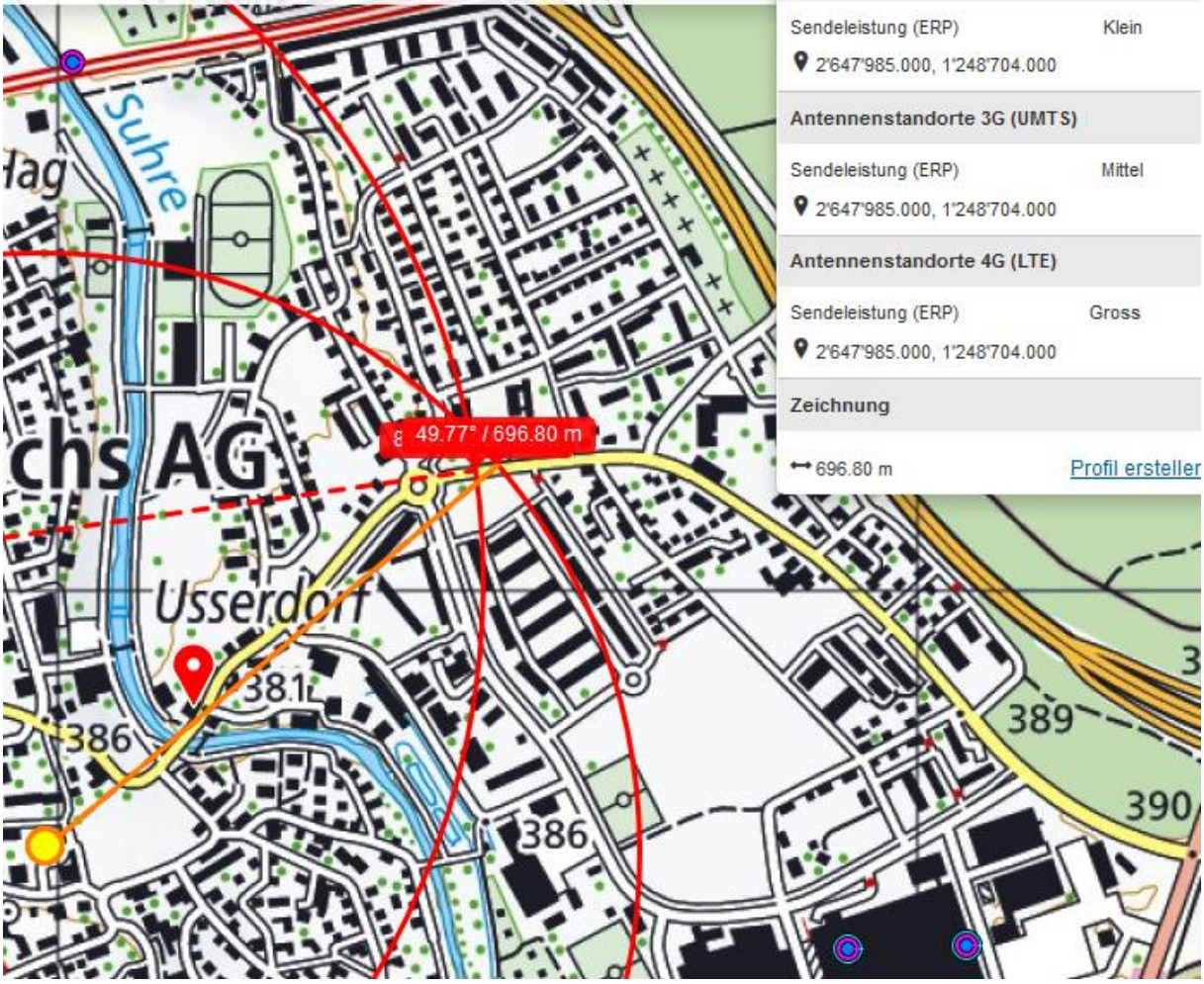
Durch die heftige Kollision wurden beide Fahrzeuge von der Fahrbahn geschleudert und blieben am Strassenrand mit Totalschaden stehen. Verletzt wurde hingegen niemand.

https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_130392.jsp

Die Endlage nach der offensichtlich frontalen Kollision ist vermutlich die des abgebildeten Fahrzeugs. Die Trümmerteile sind Höhe des Polizisten, im Endbereich der Bushaltestelle. Die Ausgangslage ist ungefähr dieser Linie entlang nochmals mehrere Meter hinter dem hell leuchtenden Fahrzeug auf dem Polizeibild

Lineal
Linie
Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge: 677,76 Meter
Länge am Boden: 677,80
Richtung: 50,06 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen
Lenzburgerstrasse
Buchs
Rosstmattstrasse


Lenzburgerstrasse 1 5033 Buchs AG
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'647'587.000, 1'249'013.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'647'587.000, 1'249'013.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'647'587.000, 1'249'013.000
Zeichnung
907.08 m
Profil erstellen
81.89° / 907.08 m
Buchs AG
Usserdorf
Buchs
Franzosebä
383
386
389
390



Sendeleistung (ERP) Klein

2'647'985.000, 1'248'704.000

Antennenstandorte 3G (UMTS)

Sendeleistung (ERP) Mittel

2'647'985.000, 1'248'704.000

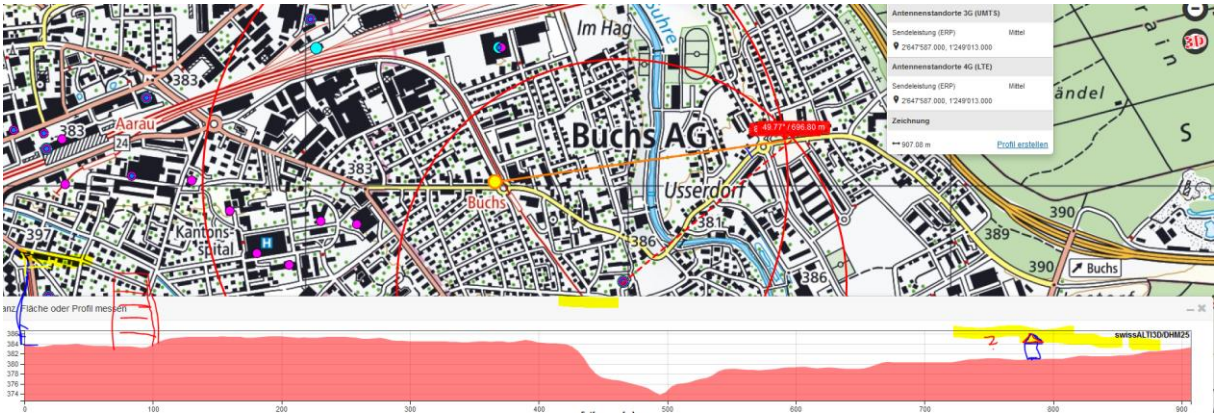
Antennenstandorte 4G (LTE)

Sendeleistung (ERP) Gross

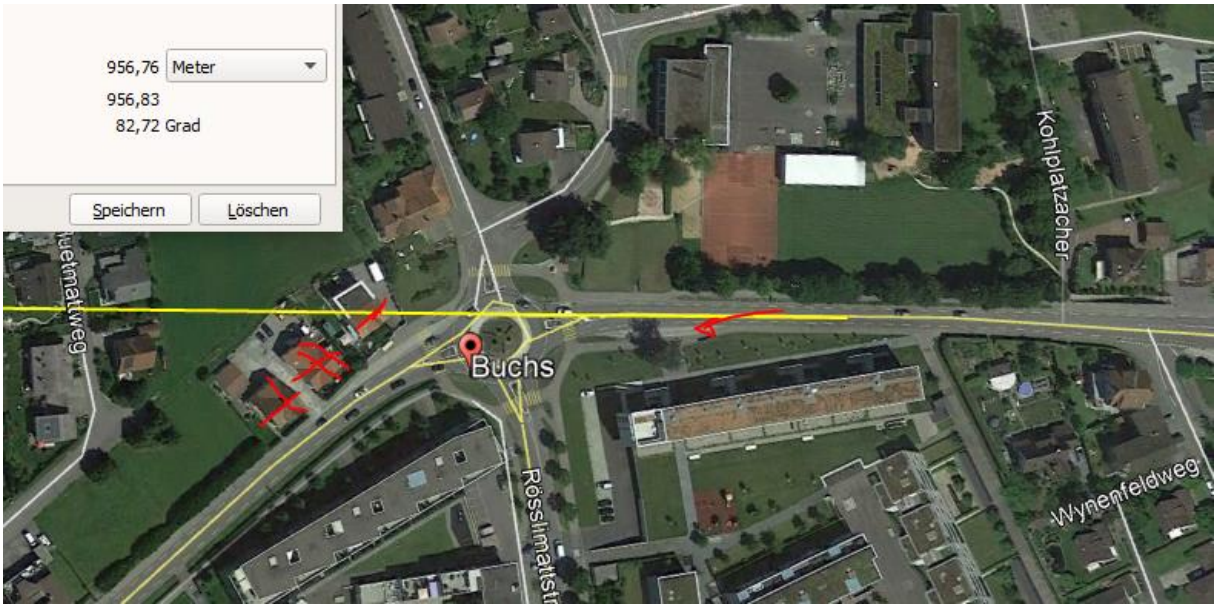
2'647'985.000, 1'248'704.000

Zeichnung

696.80 m Profil ersteller



Die letzten EFH dämpfen den Sendestrahl stark, auch eine Reflexion wir nur schwach sein.



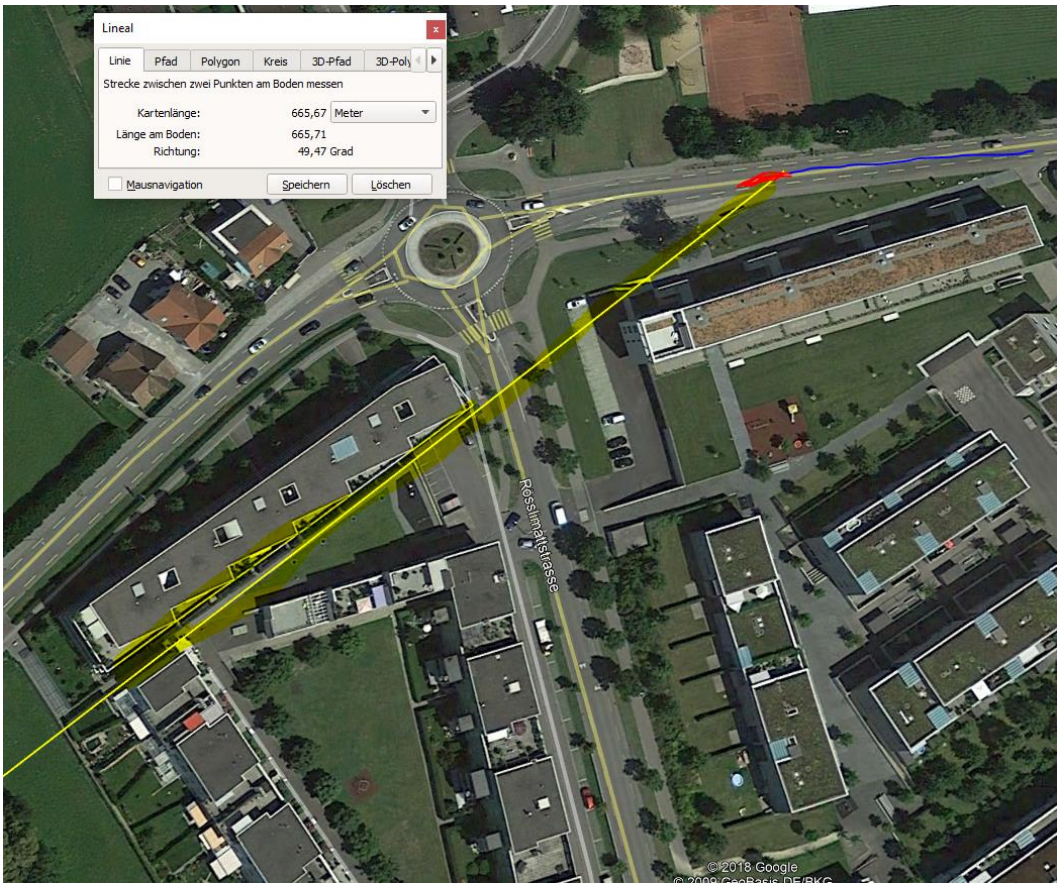
Der Sender vom hohen Haus ist ein 360°Sender

er erreicht die Vorstrecke durch den schmalen Bereich vor dem langen Blockbau

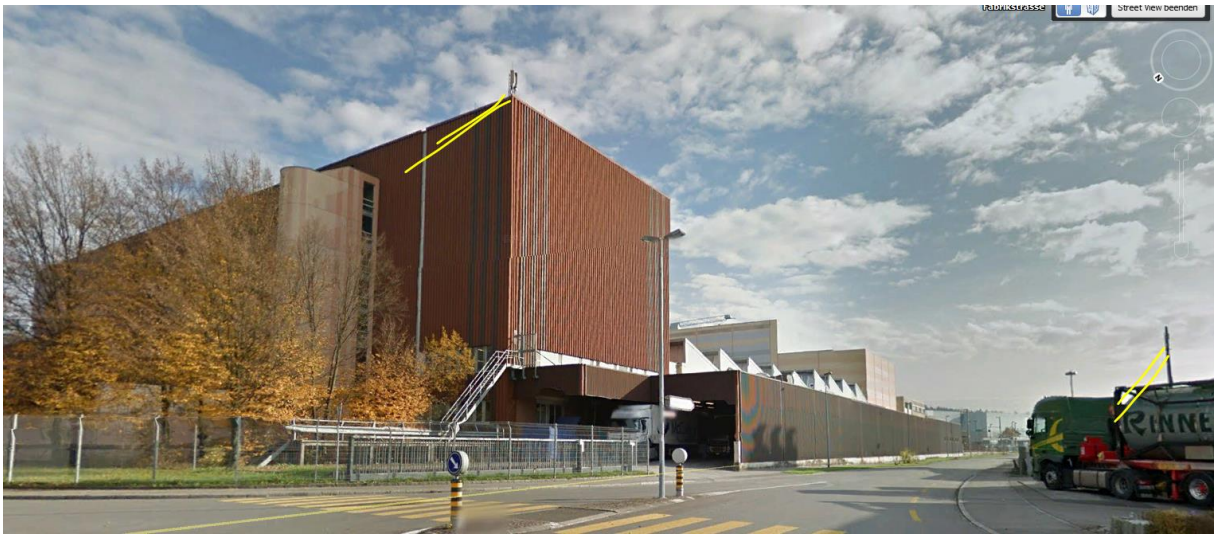
Eine Senderichtung geht in einer Line ca. -20° weg von der Kirchturmlinie /Gebäudeflanke hier im Bild

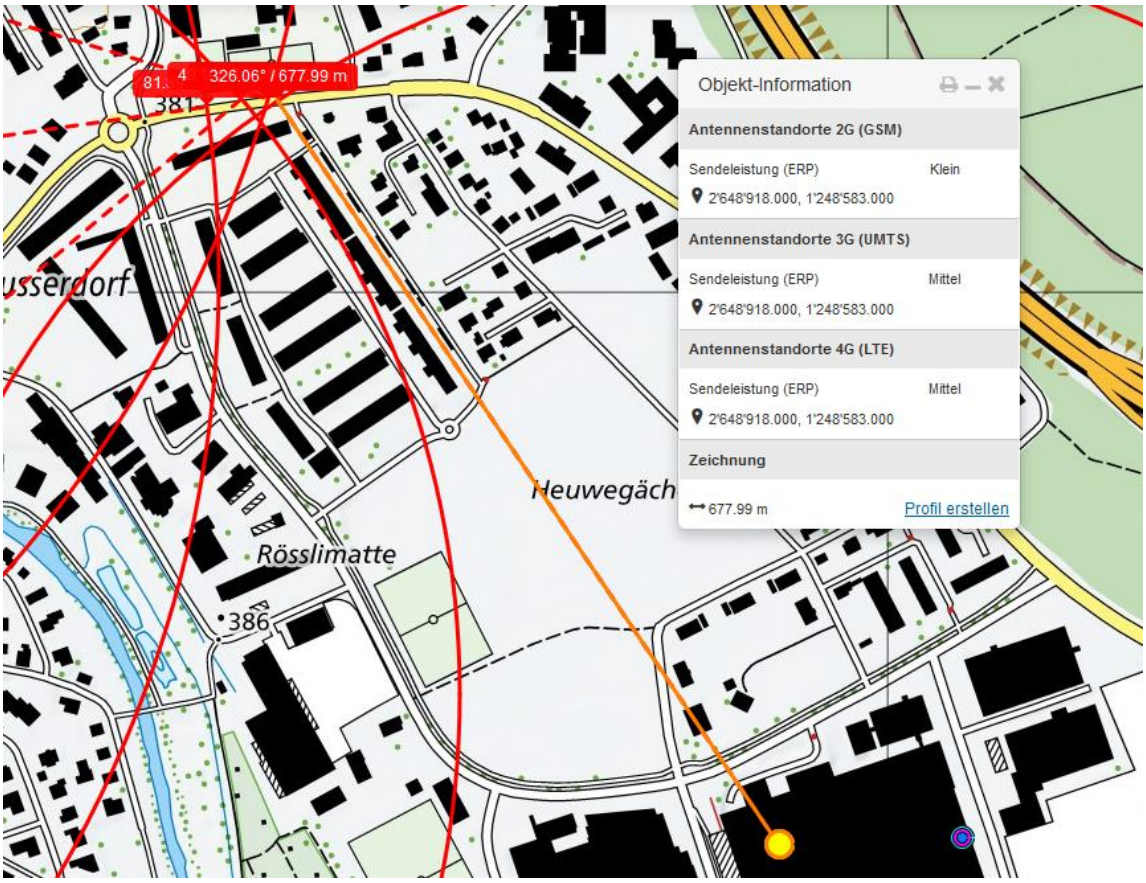
Die Verteilung der Sendekegel verläuft ungefähr wie hier gestrichelt angedeutet:

Detail der Einstrahlung. An der Flanke des langgestreckten Neubaus entstehen Flankenspiegelungen, die zu einer starken Steigerung auf den letzten 20-40m vor dem Unfall führen

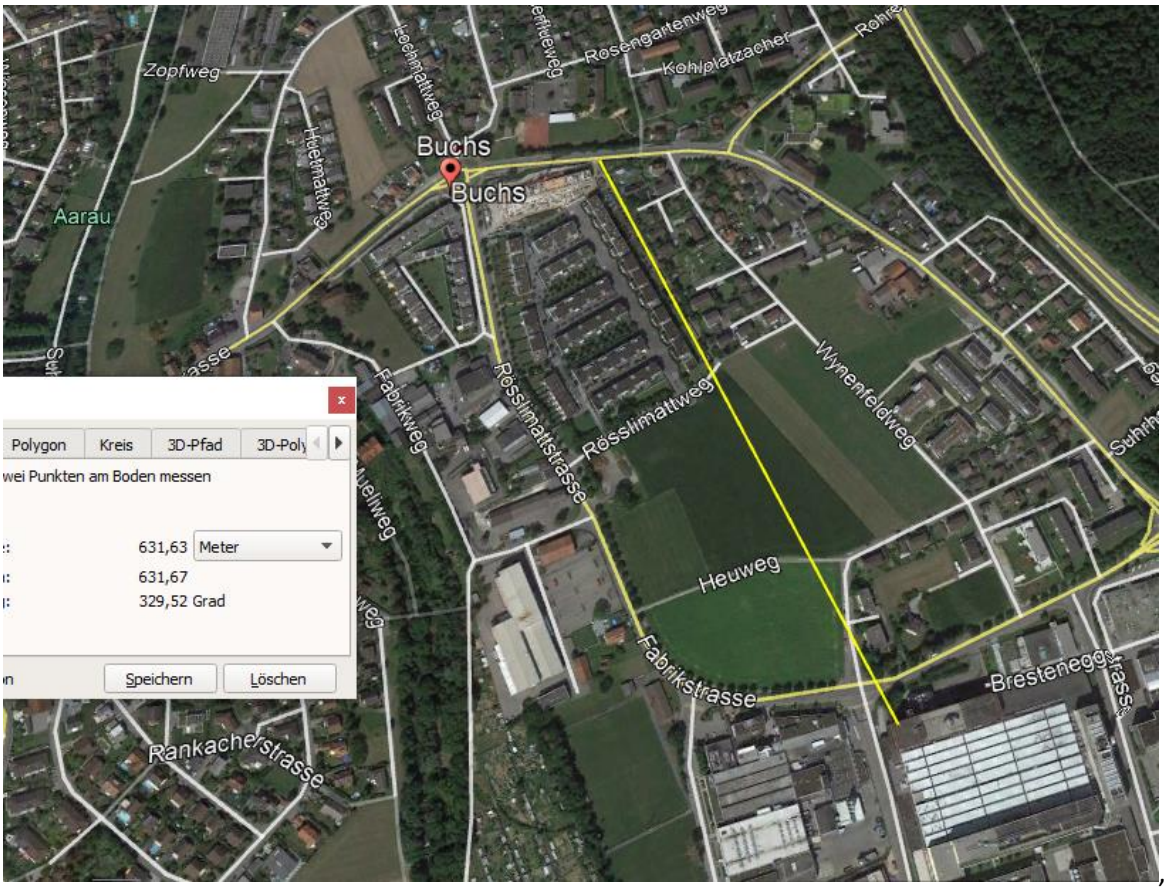


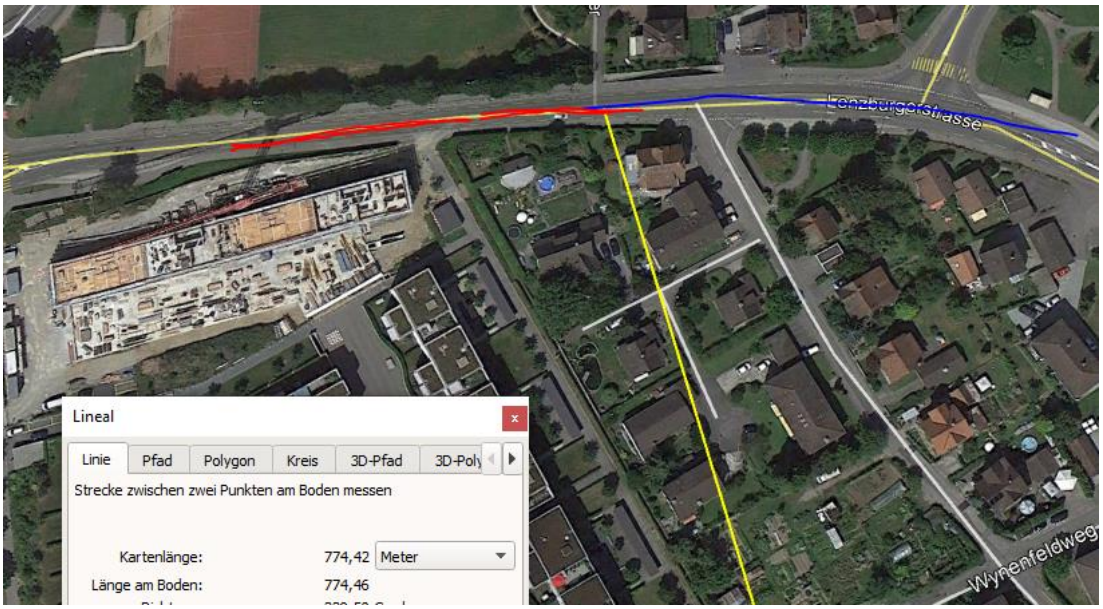
Die Sender auf dem Industriegebiet, hier die Lagerhalle, erreichen die Vorstrecke

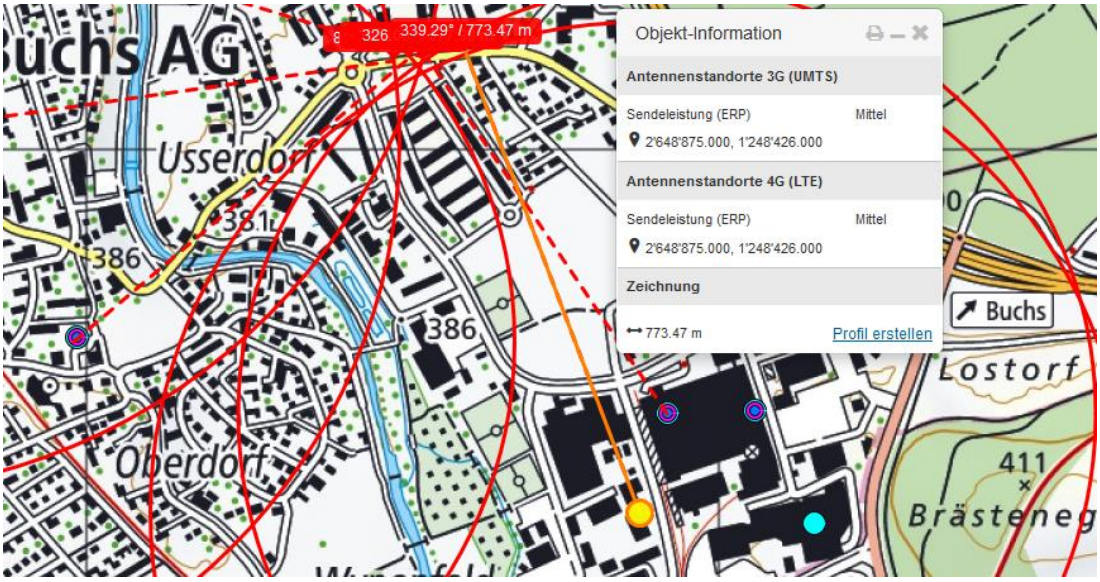




Senderlage ist nur annähernd, korrekt ist 631m, aufgrund google-Bild:

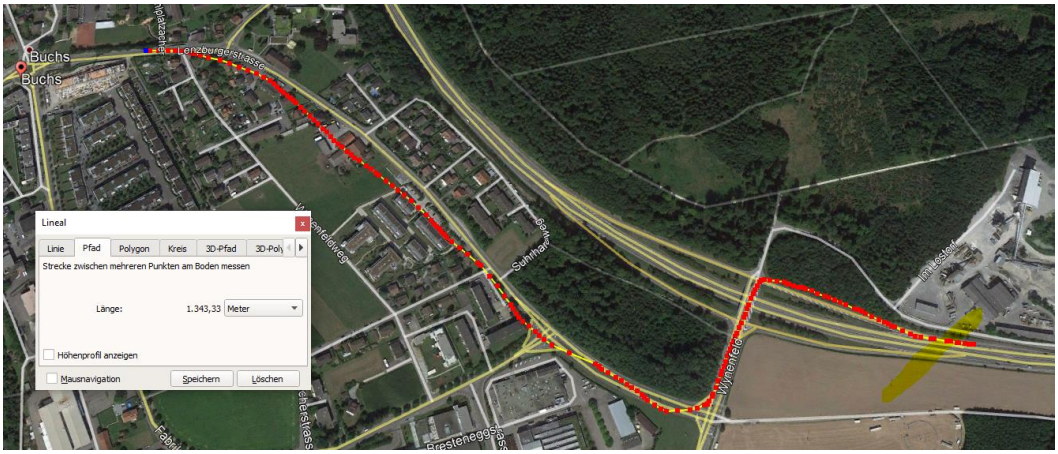



Lenzburgerstrasse
Wynenfeldweg
Lineal
Linie
Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge:
774,42
Meter
Länge am Boden:
774,46


326
339.29° / 773.47 m
Objekt-Information
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'648'875.000, 1'248'426.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'648'875.000, 1'248'426.000
Zeichnung
773.47 m
Profil erstellen
Usserdorf
Oberdorf
Buchs
Lostorf
Brästeneg
386
381
411

Rosengartenweg
Huebmattweg
Lenzburgerstrasse
Rossimattstrasse
Rossimattweg
Fabrikweg
Wynenfeldweg
Astenalstrasse
Schmiedweg
Franzosebändel
Heuweg
Fabrikstrasse
Lenzburgerstrasse

Der Fahrer war, falls von Osten kommend, unter einer HS-Leitung durchgefahren. Von Norden hätte er die Ausfahrt Telli gewählt.



Hier ist ein intensives Magnetfeld durch die senkrechte Einführung einer zweiten Trasse:

Strahlenbelastung kann durch Beeinflussung der Calziumionen im Gehirn neurologische und/oder visuelle Beeinträchtigungen hervorrufen.

Niels Kuster et al. NFP 57
http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks:

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe