Thalwil: Rollerfahrer bei Auffahrunfall verletzt

Bei einer Auffahrkollision zwischen einem Motorrad und einem Personenwagen hat sich am Sonntagnachmittag (15.9.2019) in Thalwil der Zweiradlenker unbestimmte Verletzungen zugezogen.

Ein 50-jähriger Mann fuhr mit dem Motorrad auf der Seestrasse Richtung Zürich. Auf Höhe der Seestrasse 167 prallte der Zweiradlenker aus bislang ungeklärten Gründen ungebremst in das Heck eines Personenwagens. Dieses Fahrzeug stand als zweites Auto vor einem Fussgängerstreifen. Dabei zog sich der Rollerfahrer unbestimmte Verletzungen zu und wurde mit einem Rettungswagen des Spitals Horgen in ein Spital gefahren. Der 59-jährige Fahrer des Personenwagens sowie seine Beifahrerin blieben unverletzt. Die genaue Unfallursache wird durch die Kantonspolizei Zürich und die Staatsanwaltschaft Limmattal/Albis abgeklärt.

Aufgrund der Kollision wurde der Verkehr auf der Seestrasse durch die Feuerwehr Thalwil/Oberrieden während rund zwei Stunden wechselseitig einspurig an der Unfallstelle vorbeigeführt.

Kantonspolizei Zürich Mediendienst / Tel. 044 247 36 36 Marc Besson

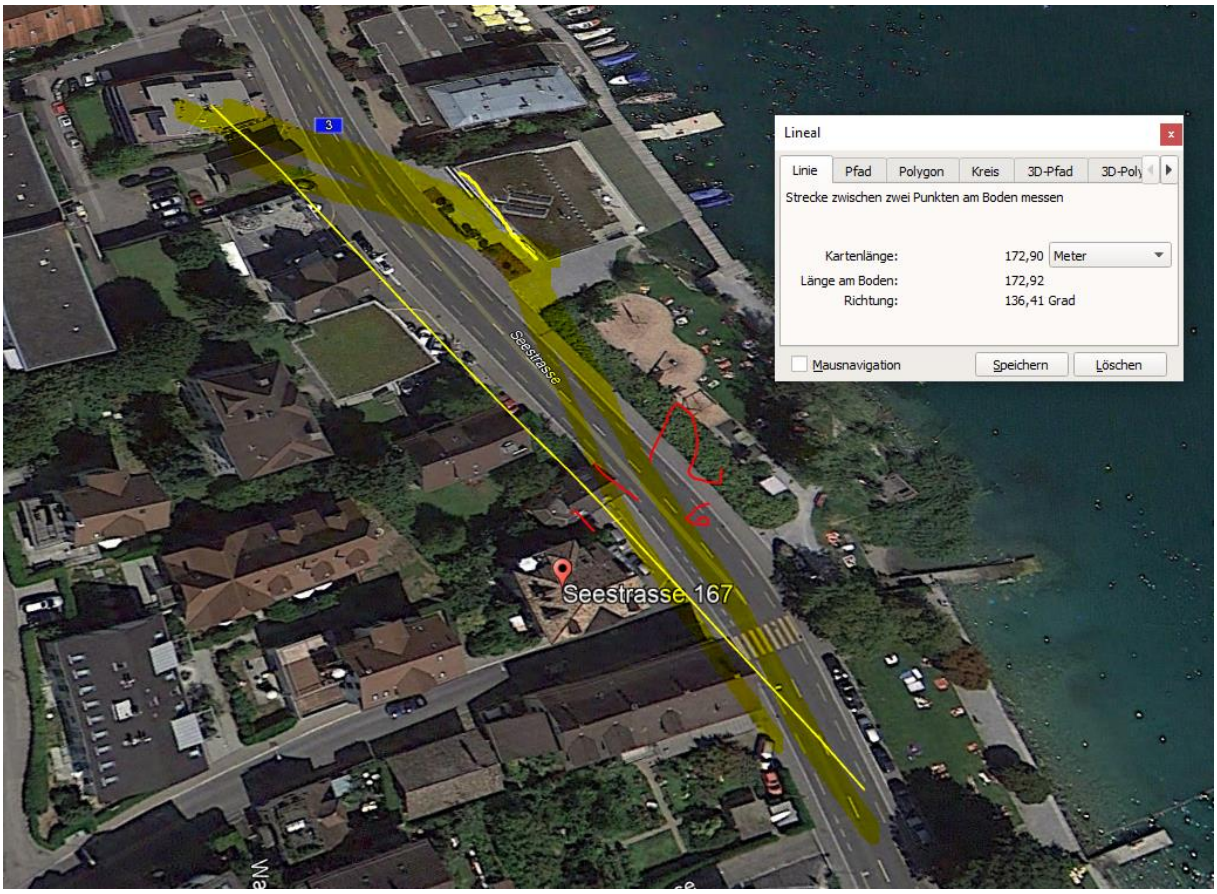
https://www.kapo.zh.ch/internet/sicherheitsdirektion/kapo/de/aktuell/medienmitteilungen/2019_09/1909153m.html

Sonnenstand weist auf etwa 16:30 hin. Eintrag 16.00

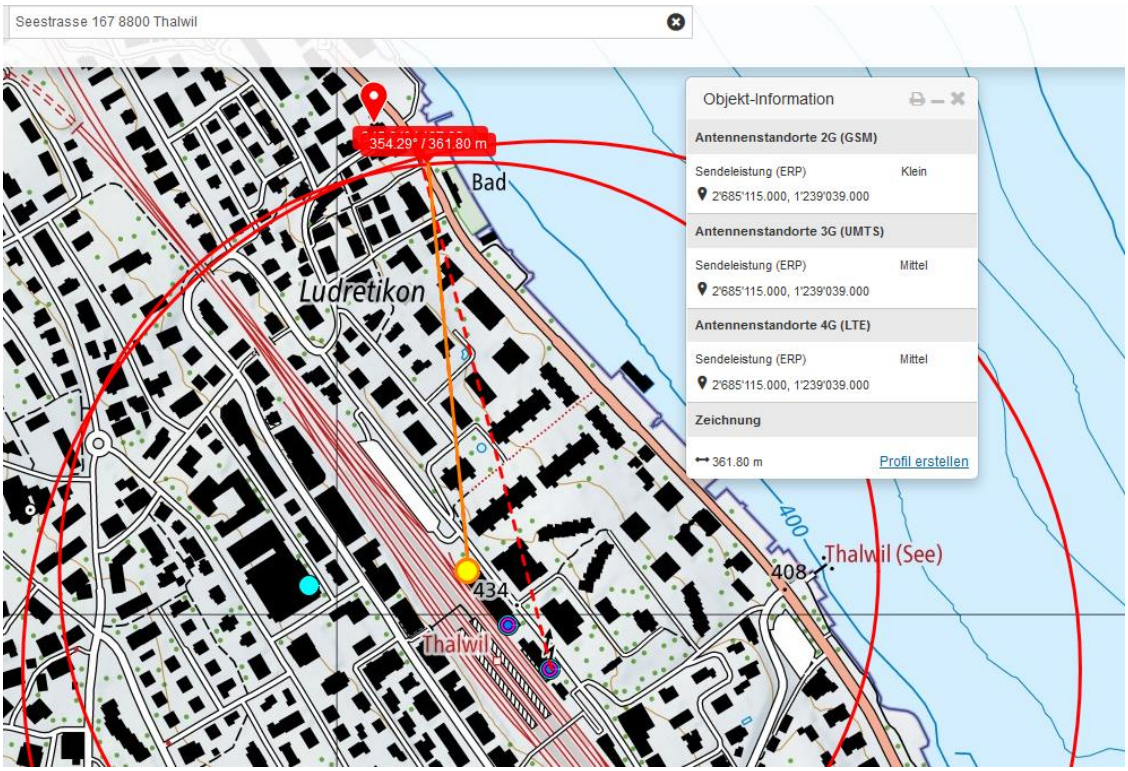
Hier die Sicht nach dem Fussgängerstreifen. Die Strahlung durchdringt den Dachstock des orangen Hauses mit einer gewissen Dämpfung, der Dachstock des weissen Hauses davor sinkt mit der Distanz knapp unter die Sendelinie, hat keinen Einfluss mehr.

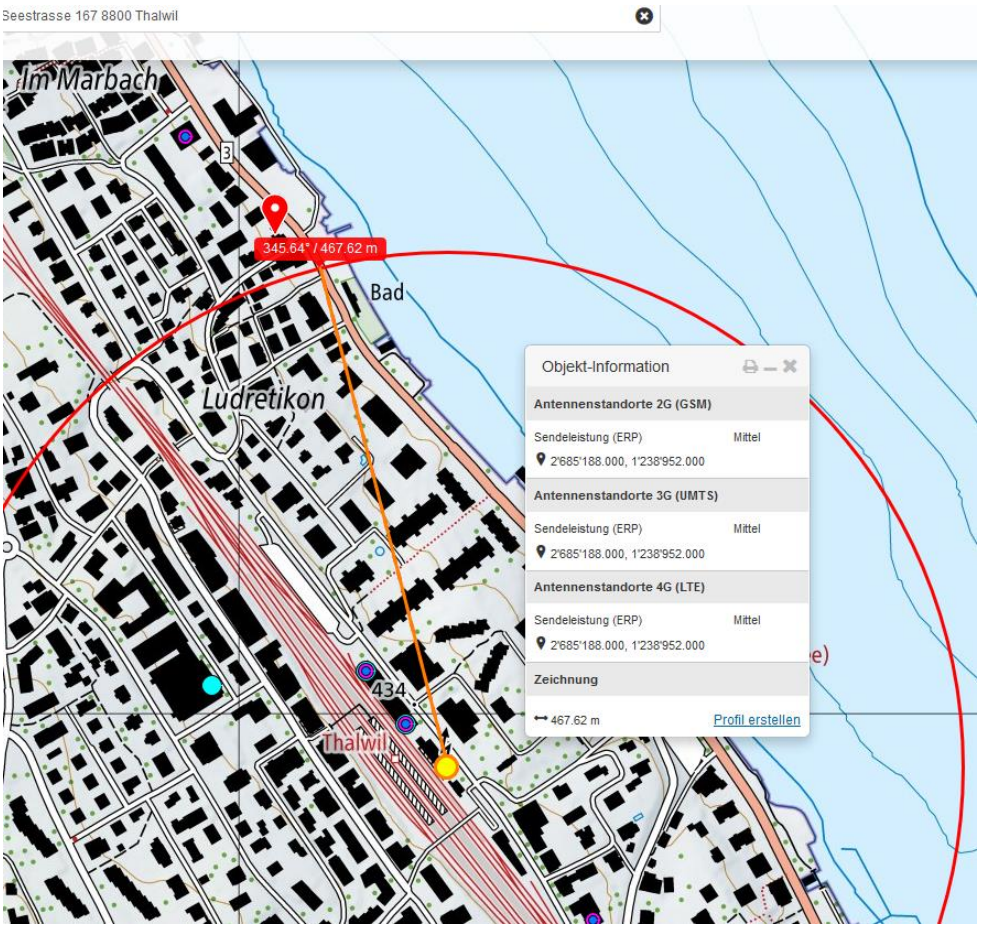
Gesteigerte Belastung auf der Anfahrstrecke etwa 50m vor dem Streifen durch die grosse Zahl von Sendern von hinten/oben/ab der SBB-Strecke und dem Bahnhof Thalwil.

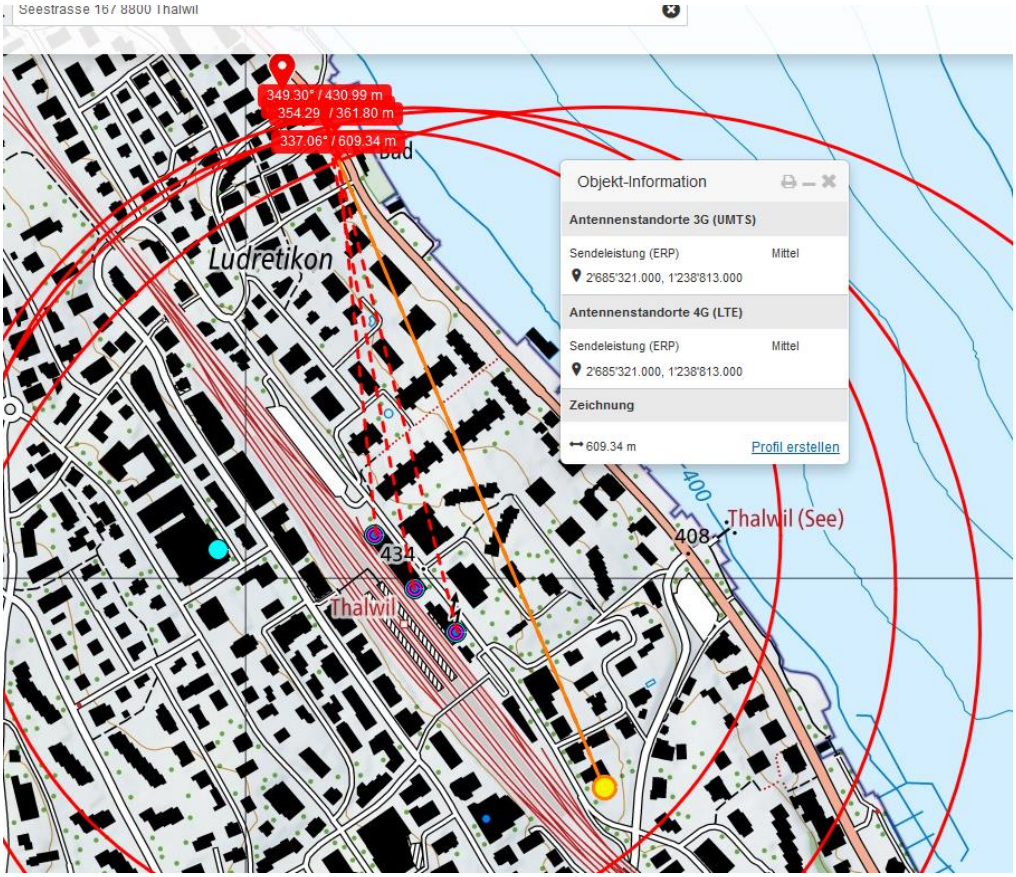
Hier auch erkennbar Kronenschädigung des Baums beim Fussgängerstreifen

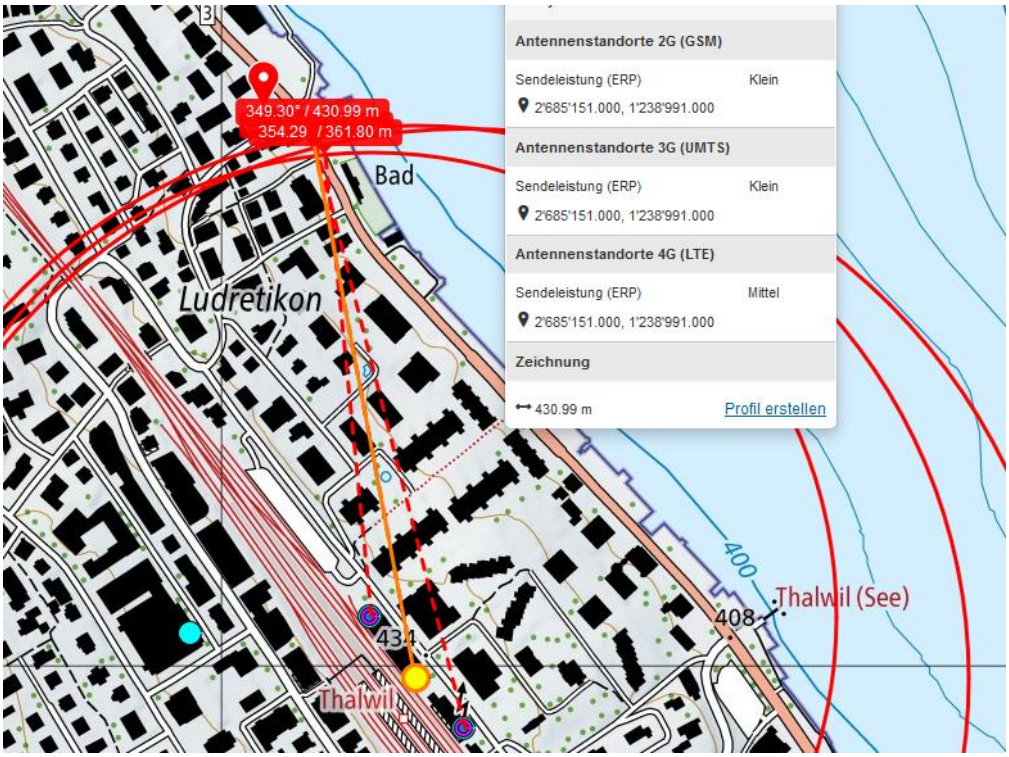


Die weiteren Sender vom Bahnhof haben eine SR, die in der Regel entlang zu Bahn und Seestrasse verlaufen.




Seestrasse 167 8800 Thalwil
Im Marbach
345.64° / 467.62 m
Bad
Ludretikon
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'685'188.000, 1'238'952.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'685'188.000, 1'238'952.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'685'188.000, 1'238'952.000
Zeichnung
467.62 m
Profil erstellen
434
Thalwil


Seestrasse 167 8800 Thalwil
349.30° / 430.99 m
354.29 / 361.80 m
337.06° / 609.34 m
Bad
Ludretikon
Objekt-Information
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'685'321.000, 1'238'813.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'685'321.000, 1'238'813.000
Zeichnung
609.34 m
Profil erstellen
400
Thalwil (See)
408
434
Thalwil



Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57
http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe