Fahrradfahrer bei Kollision mit Lieferwagen verletzt

Am Freitagnachmittag, 13. September 2019, kurz vor 13.15 Uhr, kam es in der Grendelgasse in Rothenfluh BL zu einer Kollision zwischen einem Lieferwagen und einen Fahrradfahrer, welcher dabei verletzt wurde.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr ein 14-jähriger Fahrradfahrer von «Ob der Kirche» herkommend durch das Griesgässli in Richtung Grendelgasse. Gleichzeitig fuhr ein 31-jähriger Lieferwagenlenker vom «Im Grändel» in die entgegengesetzte Richtung durch die Grendelgasse. In der Folge kollidierte der Fahrradfahrer im Verzweigungsgebiet Griessgässli / Grendelgasse mit dem Lieferwagen.

Der Fahrradfahrer wurde beim Unfall erheblich verletzt und musste durch die REGA in ein Spital geflogen werden.

https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/fahrradfahrer-bei-kollision-mit-lieferwagen-verletzt

Gemäss Beschrieb wäre dieser Verlauf gewesen. Der Lieferwagenfahrer hat aufgrund der Hecke keine Sicht auf den rechts „vortrittberechtigten“ Radfahrer...

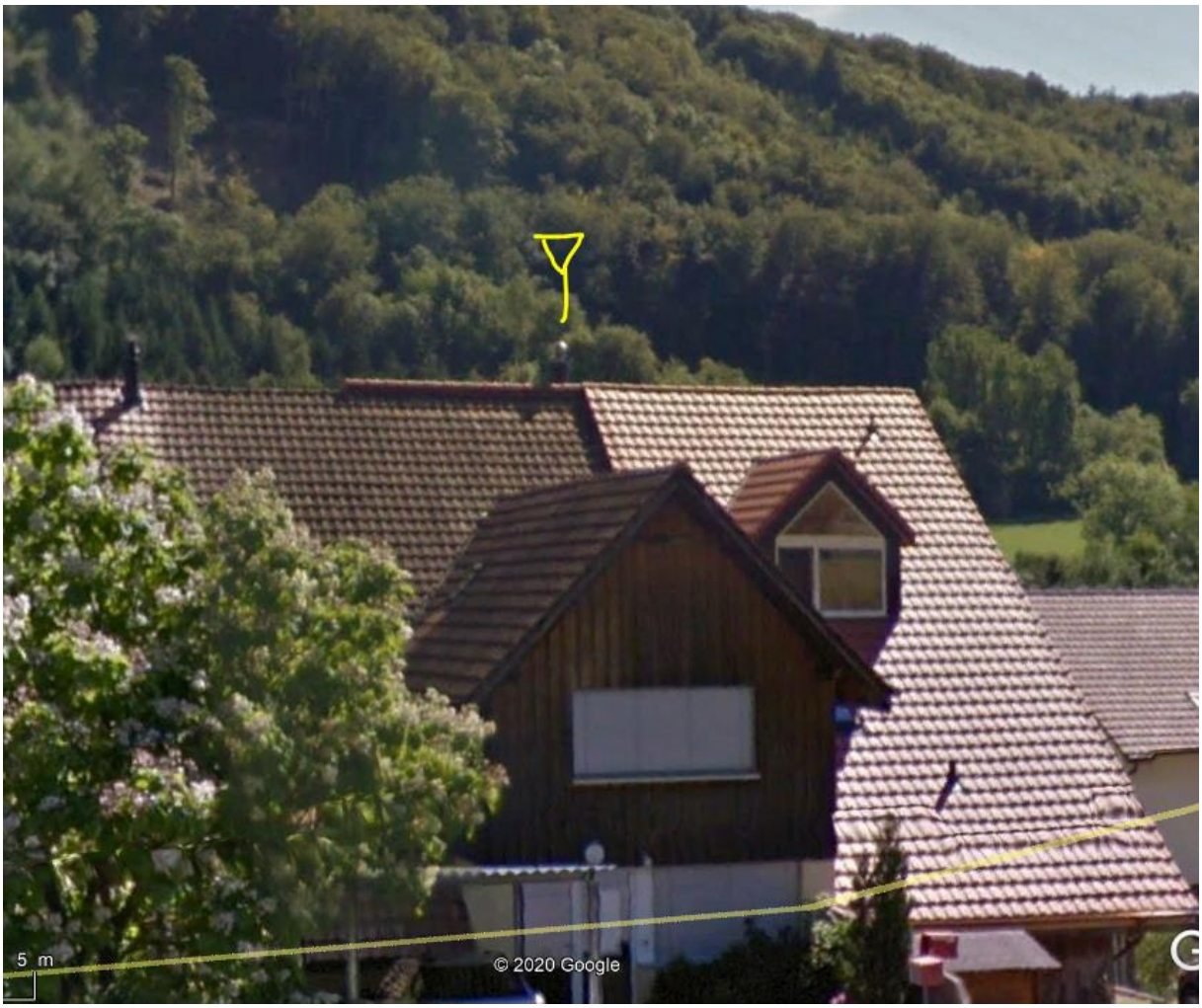
Die Formulierung der Polizei BL weist auf eine grössere Verantwortung des Radfahrers im Unfallgeschehen hin. Der Lieferwagen wurde rechts getroffen, der Radfahrer hat wohl auch auch die Kurve geschnitten oder versucht, angesichts des Fahrzeugs nach links auszuweichen. Die Kollisionsstelle kann gut 5-10m weiter unten gewesen sein.

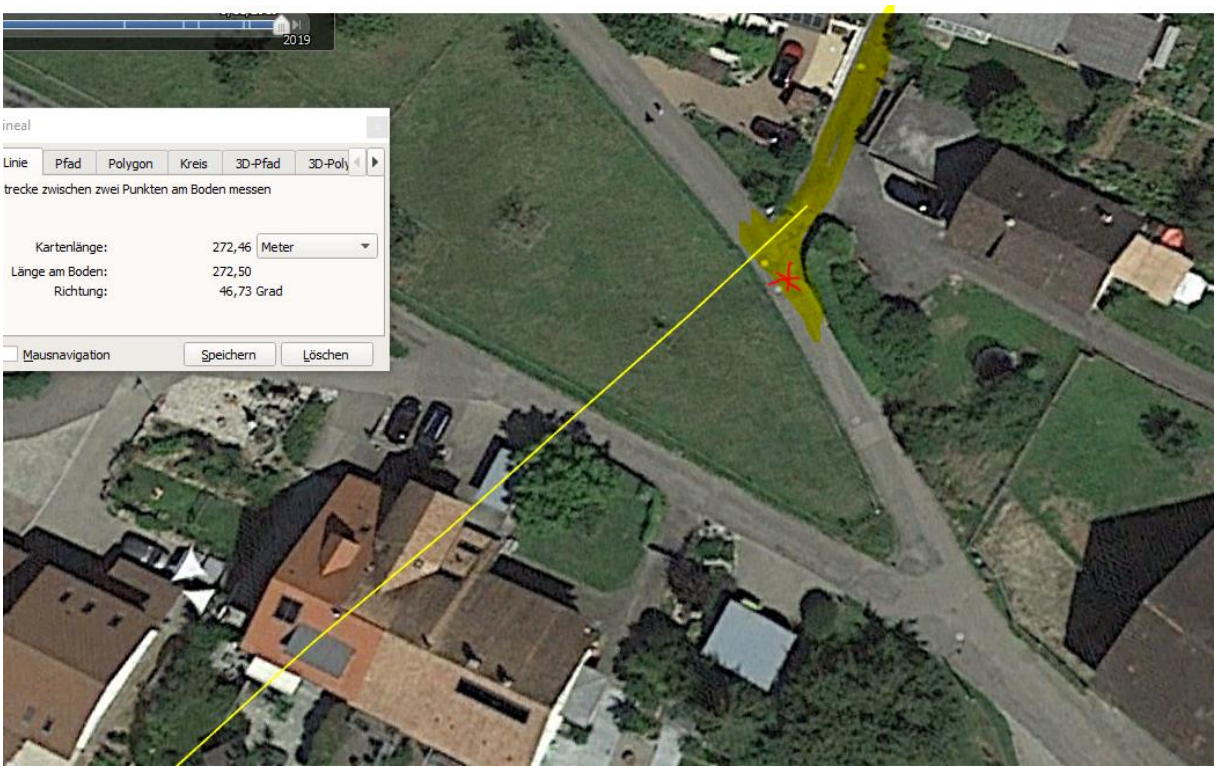
Da das Fahrrad weit geworfen wurde, war die Geschwindigkeitsdifferenz nicht klein.

Das herannahende Fahrzeug hätte er je nach Körpergrösse vermutlich weiter oben - auch über die Hecke - bereits sehen können.

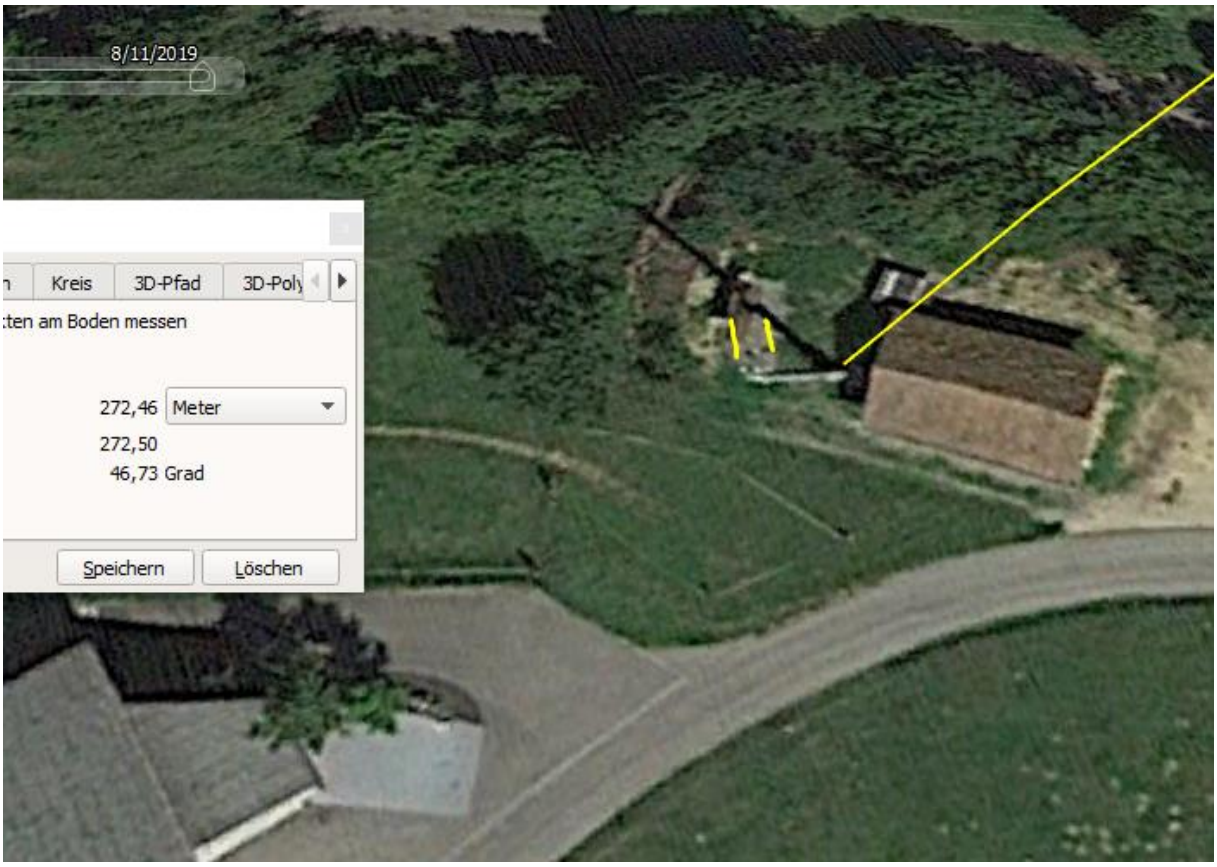
Die weitere rechtliche Interpretation ist leider nicht öffentlich zugänglich.

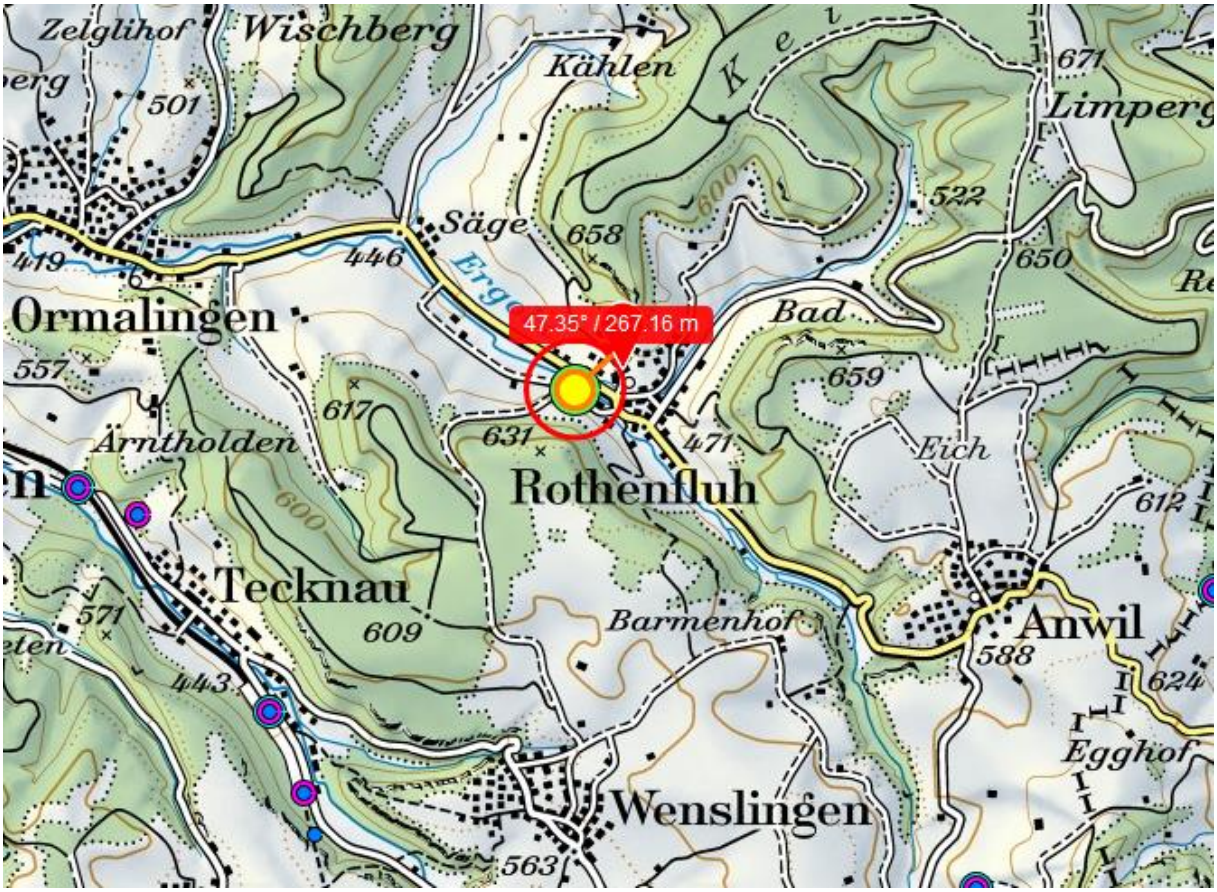
Hier ist ein Sender im Unfallgeschehen aktiv, der frontal auf den Radfahrer einstrahlt





Der Standort hat sehr wahrscheinlich alle drei Nutzer vereint.





Der Knabe hätte das Fahrzeug auch akustisch vernehmen können, ist doch die Strecke steil...

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch