Bern: Frau bei Unfall eingeklemmt

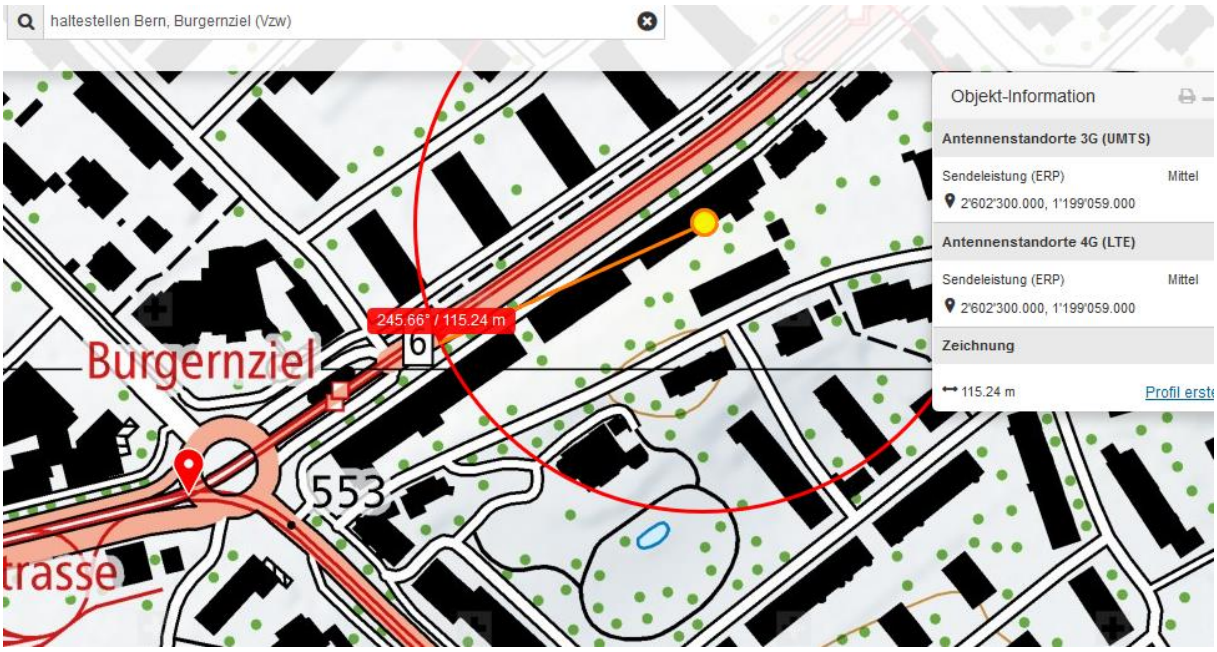
In Bern ist am Freitagnachmittag eine Frau zwischen einem Bus und einem Transportfahrzeug eingeklemmt worden. Sie wurde dabei verletzt und mit einer Ambulanz ins Spital gebracht. Der Unfall wird nun untersucht.

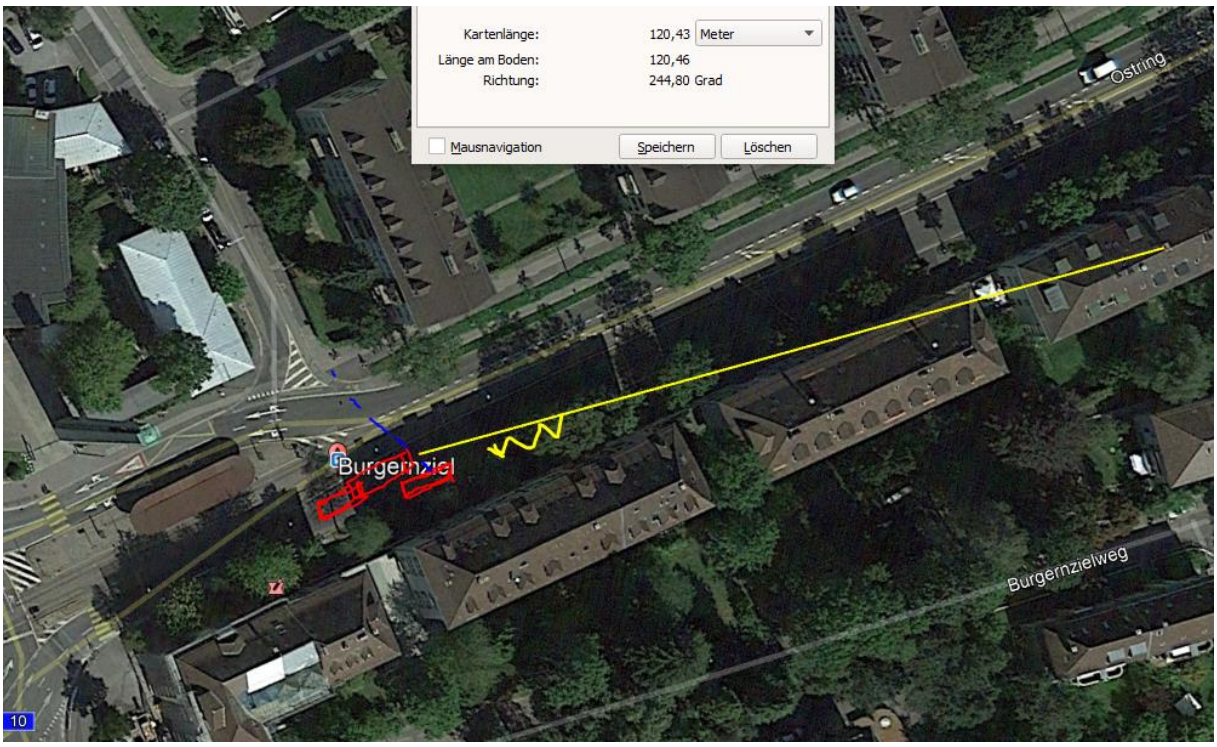
Am Freitag, 19. Juli 2019, kurz nach 1410 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern gemeldet, dass es in Bern zu einem Unfall gekommen sei. Gemäss aktuellen Erkenntnissen war im Bereich der Bushaltestelle "Burgernziel" nach der Ausfahrt des Burgernziel-Kreisels in Richtung Autobahnauffahrt Bern-Ostring gesehen ein Transportfahrzeug der städtischen Strassenreinigung abgestellt. Als sich in unmittelbarer Nähe des abgestellten Fahrzeugs eine Frau aufhielt, näherte sich ein Bus von Bernmobil, der vom Kirchenfeld in Richtung Ostermundigen unterwegs war. In der Folge wurde die Frau aus noch zu klärenden Gründen zwischen dem Bus und dem abgestellten Fahrzeug eingeklemmt. Die Frau wurde dabei verletzt. Anwesenden Personen gelang es schliesslich, sie zu befreien und ihr Erste Hilfe zu leisten, ehe ein Ambulanzteam die Frau medizinisch versorgte und in ein Spital brachte.

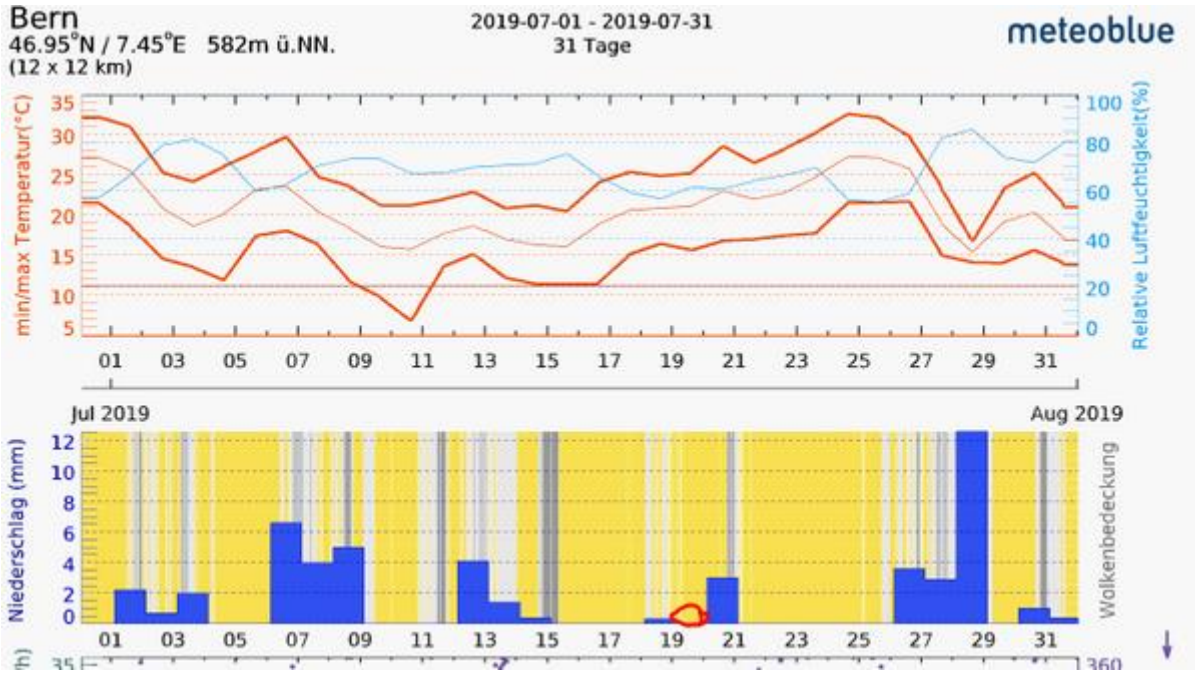
Aufgrund der Arbeiten musste der Verkehr im Bereich der Unfallstelle kurzzeitig wechselseitig geführt werden. Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zur Klärung des genauen Unfallhergangs aufgenommen.

https://www.police.be.ch/police/de/index/medien/medien.meldungNeu.html/police/de/meldungen/police/news/2019/07/20190719_1650_bern_frau_bei_unfalleingeklemmt

Der Fahrer holt hier links aus, wahrscheinlich nicht auf die Sicherheitslinie, um unmittelbar hinter dem behindernd abgestellten Reinigungsfahrzeug einzuschwenken. Die Frau hat hier aufgrund des Ablaufs vorher die Strasse zu dieser Bushaltestelle von links nach rechts überquert oder in die Nordrichtung überqueren wollen. Es ist unwahrscheinlich, dass der Fahrer die Frau nicht gesehen hat. Er hat, falls sie dem Reinigungsfahrzeug entlang in Ostrichtung zur Haltestelle gelangen wollte, die Fussgängerin gesehen, aber nicht wahrgenommen, weil er hier bereits - links im Fahrzeug sitzend - im Sendestrahl fährt.


haltestellen Bern, Burgernziel (Vzw)
Objekt-Information
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'602'300.000, 1'199'059.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'602'300.000, 1'199'059.000
Zeichnung
115.24 m
Profil erste
245.66° / 115.24 m
Burgernziel
553
trasse


Kartenlänge: 120,43 Meter
Länge am Boden: 120,46
Richtung: 244,80 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen
Ostring
Burgernziel
Burgernzielweg
10



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch