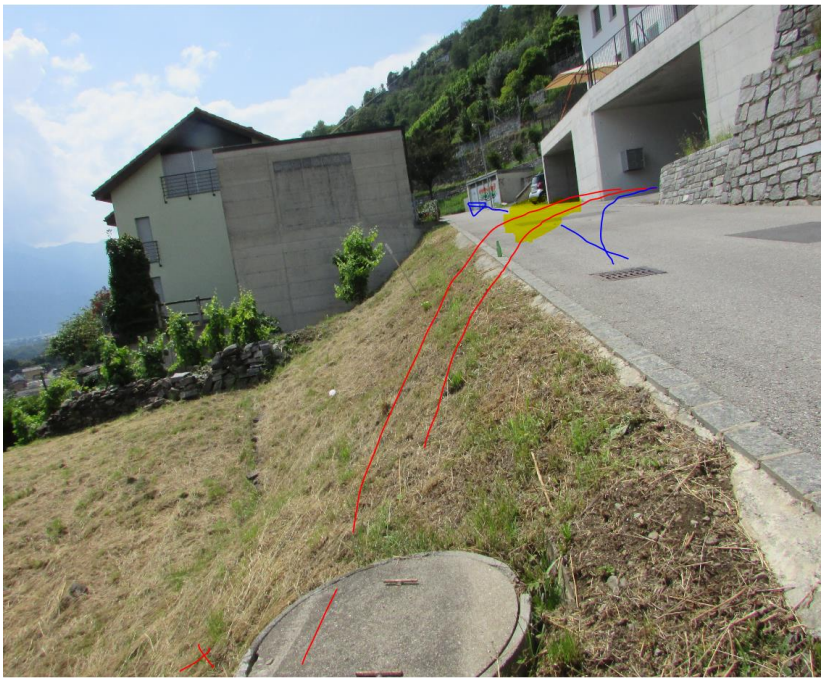
Incidente della circolazione stradale nel Bellinzonese

09.04.2020

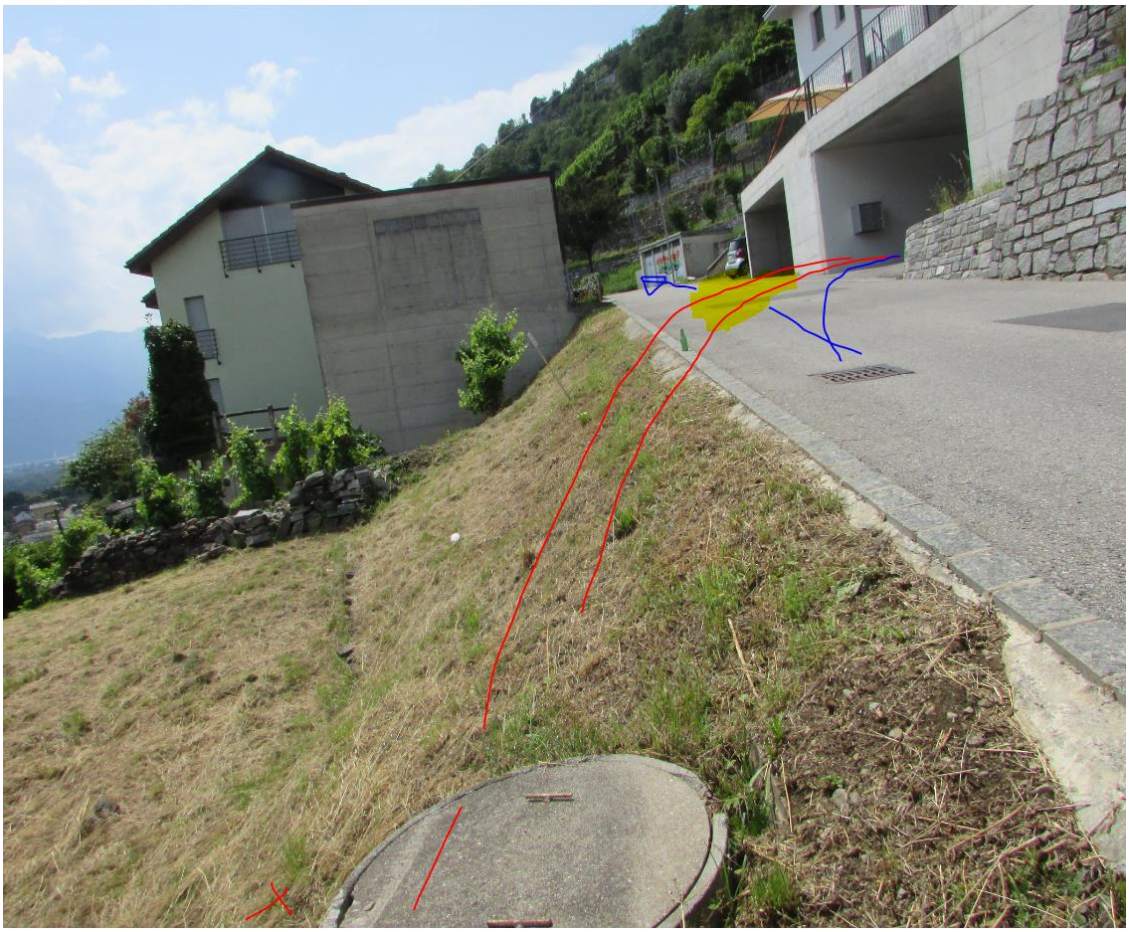
La Polizia cantonale comunica che oggi verso le ore 09:30, a Monte Carasso, è avvenuto un incidente della circolazione stradale con ferimento. Un 67enne domiciliato nella regione alla guida di una vettura stava facendo **retromarcia** su via i Fracc quando, per cause che l'inchiesta dovrà stabilire, ha perso il controllo del veicolo. Ha dapprima urtato un muretto di cinta per poi terminare la sua corsa nella scarpata sottostante per circa 11 metri. Sul posto, oltre la Polizia cantonale, i soccorritori della Croce Verde di Bellinzona e i pompieri di Bellinzona. A detta dei medici l'uomo ha riportato ferite leggere. La via I Fracc è stata chiusa per consentire le operazioni di recupero dell'auto.

Coordinate x 720383 Coordinate y 116679 pb Standortbild, von polca Ti übermittelt

Die Situation ist etwas verwirrlich und vor allem: die Sender sind unten und eher weit entfernt. Darum ein Augenschein am 27.6.20.

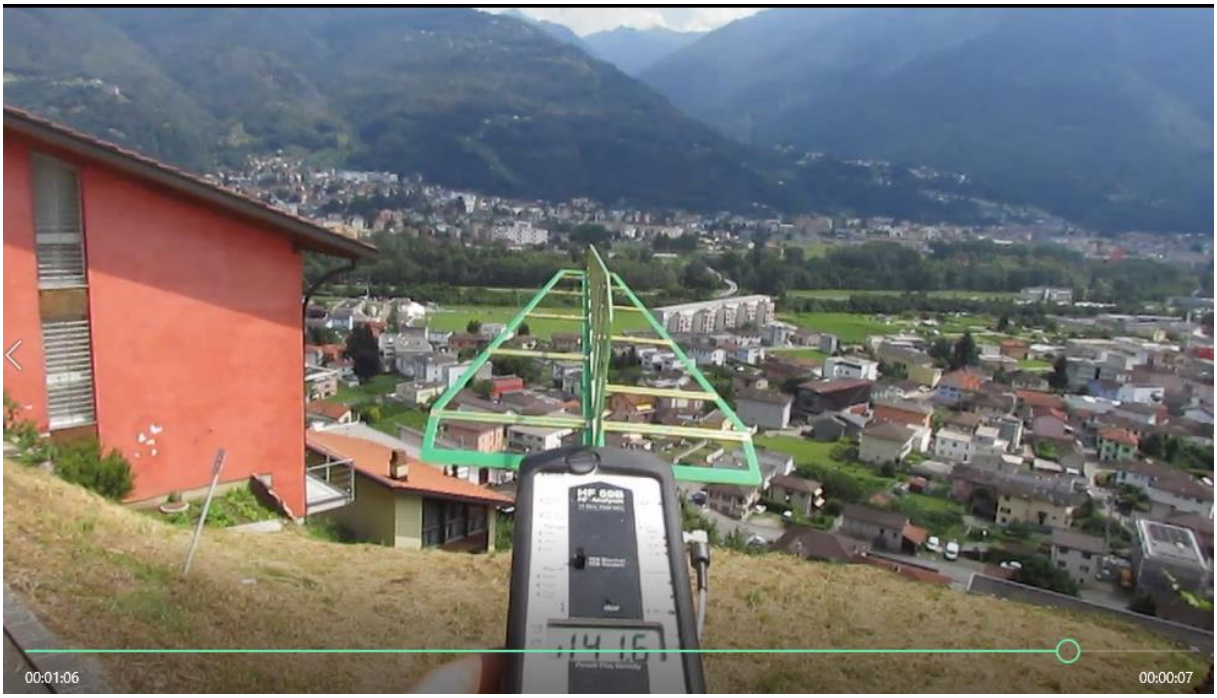


Die Absturzspuren sind noch teilweise sichtbar. Oben im gelb markierten Bereich ist der Kontrollverlust – nicht mehr gebremst und vorwärts geschaltet (Ein Weg nach unten geht auch in Westrichtung) - und somit die Funkmessung.



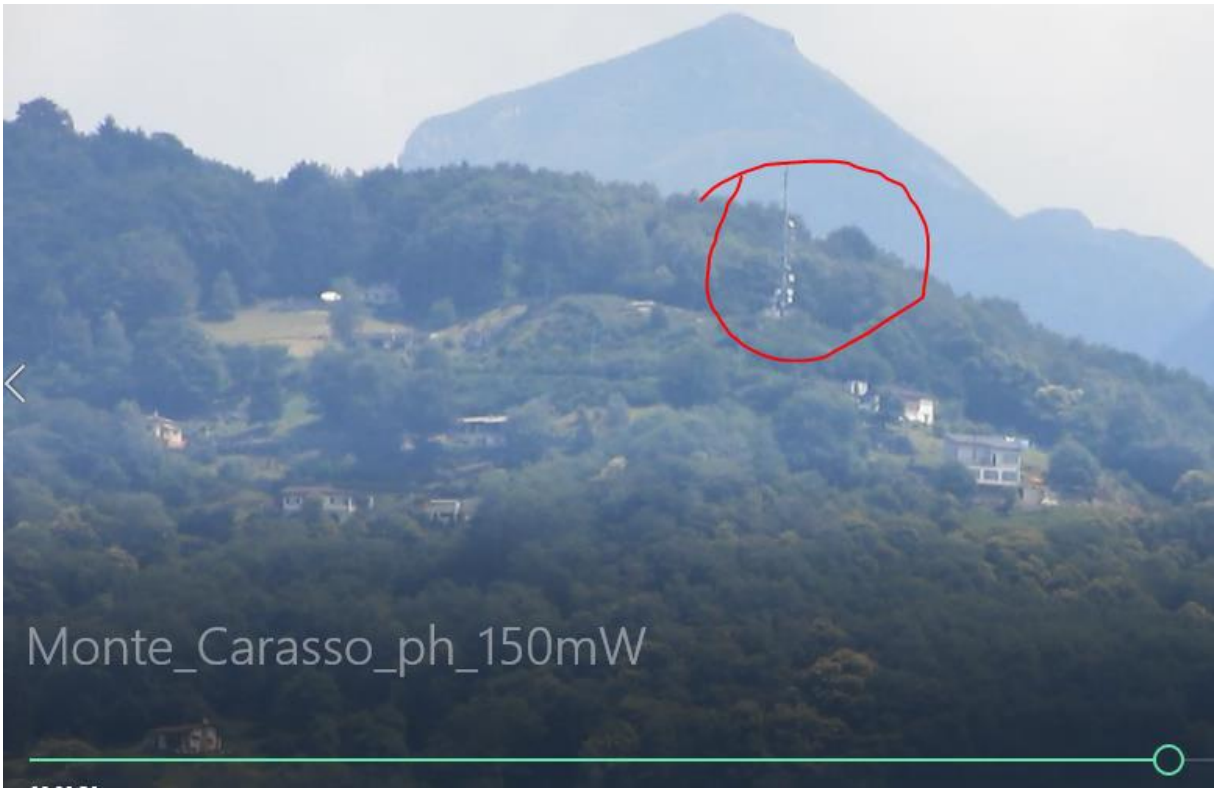
v oben: Schachtdeckel,

unten: Mauerkrone

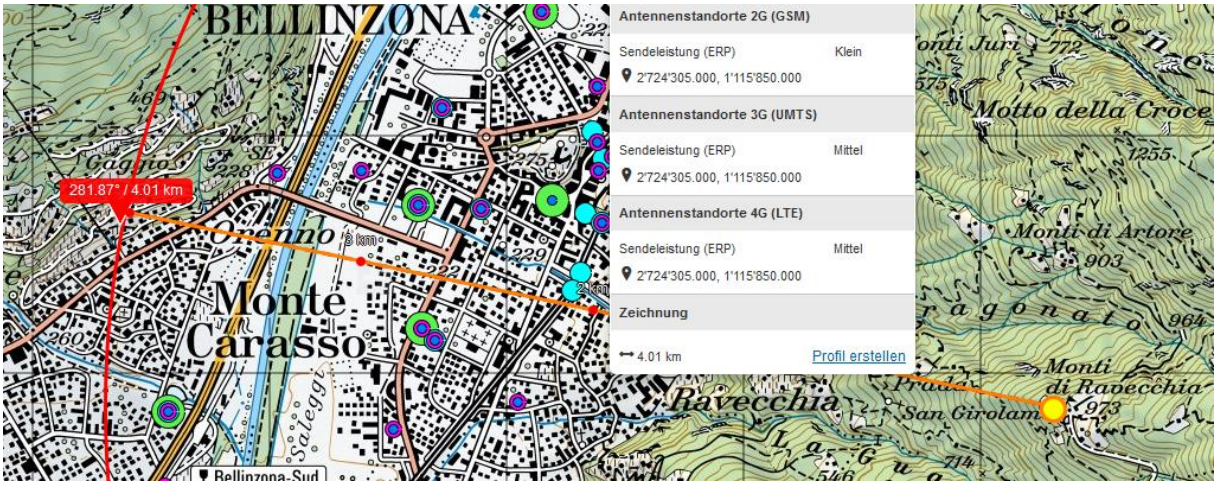


Beim Absuchen in Ebenen zeigt sich der Einfluss des Senders oberhalb Bellinzona/Pianezzo Monti di Paudo.

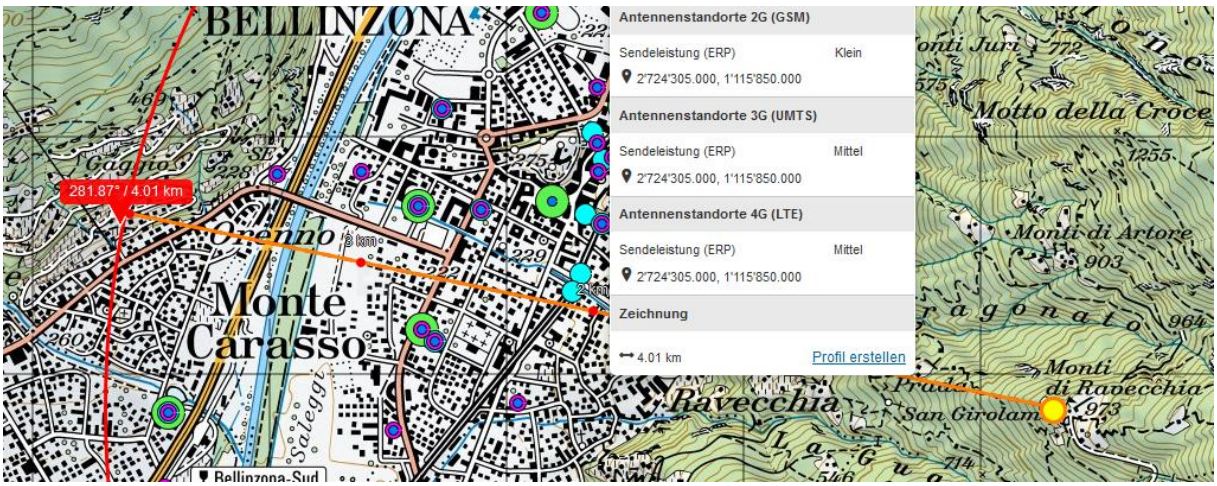
Umsetzer Richtfunk, Radio - und vermutlich auch Polycom.

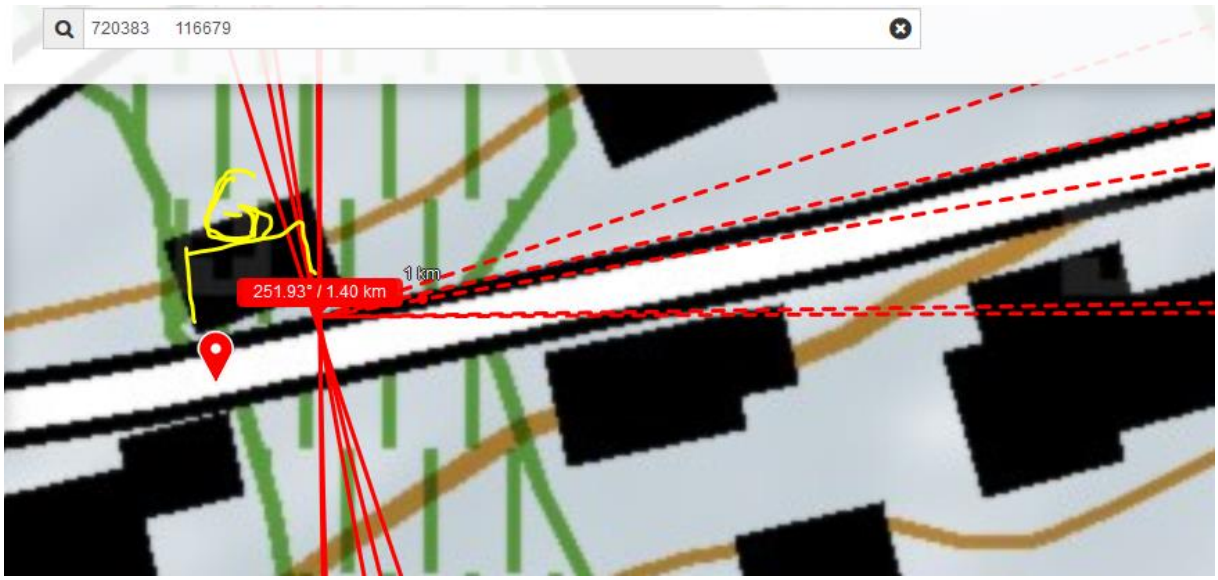


Die Situation hier zeigt die Spitze / Gesamtbelastung, mit omnidirektionaler Antenne: 0.33mW/m mit peak-hold; der Haupteinfluss auf den Fahrer erfolgt hier von hinten aus gleicher Höhe (Herleitung wie oben) und teilweise auch den Einflüssen von unten, die aber aufgrund der Höhendifferenz / Einstrahlwinkel weniger wichtig sind, ausser er hätte sein Fenster offen gehabt (was nicht bekannt ist). Ein weiterer Einfluss von der Antenne Monti di Ravecchia aus 4 km Distanz wird hier erfasst:

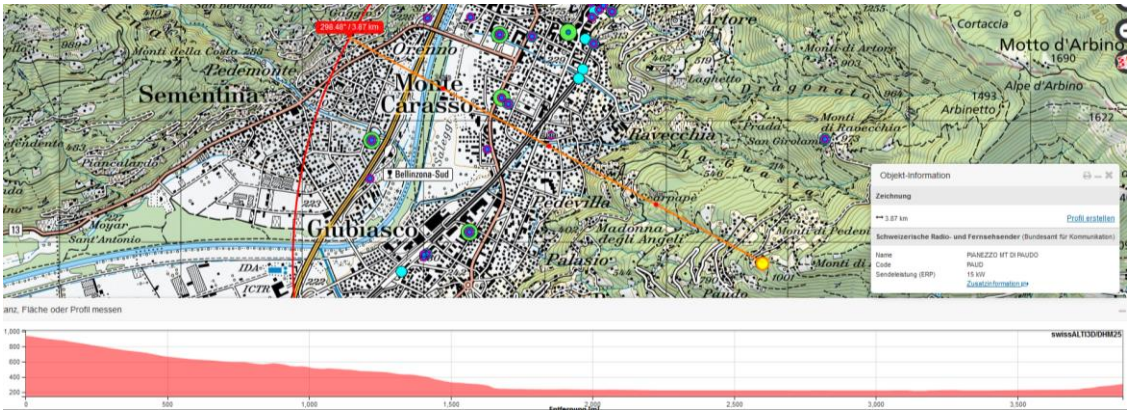


dieser Richtung wird

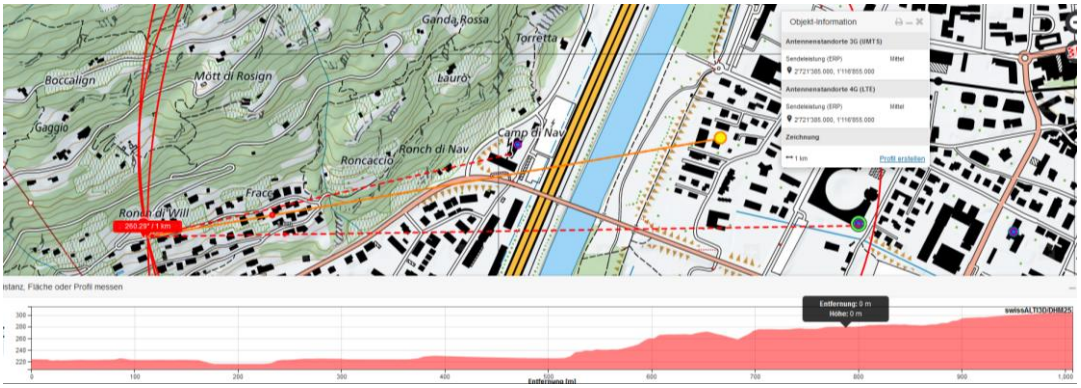




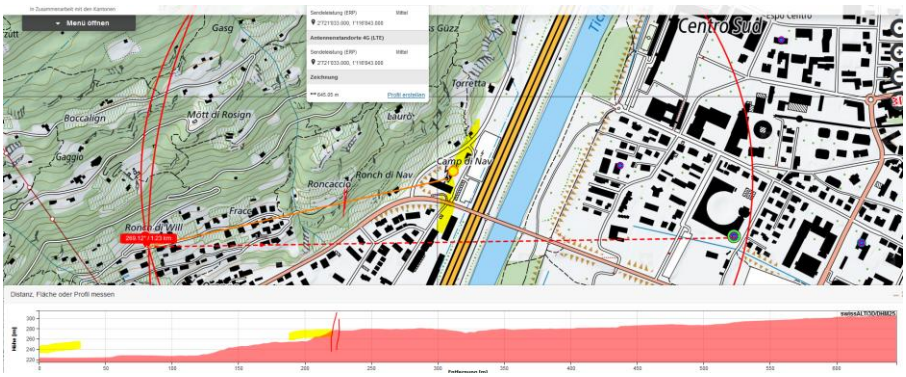
G ist der offene Unterstand. Das Höhenprofil zum meist beeinflussenden Sender-Standort:



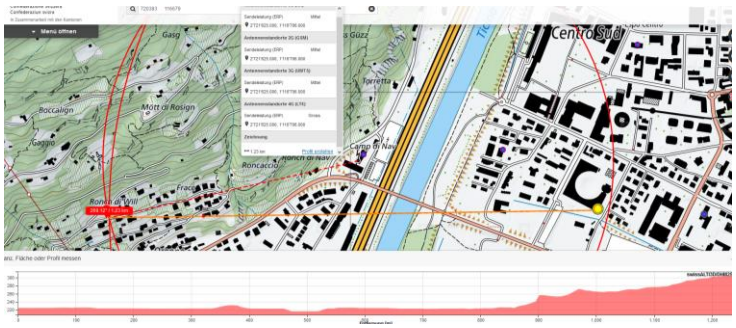
Dieser Sender fällt über die Strasse ein:

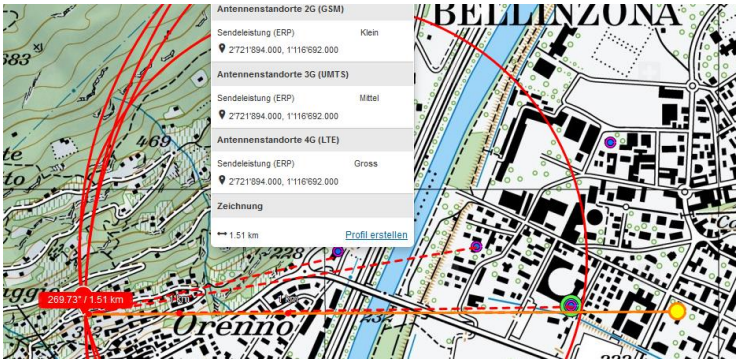


Dieser Sender (und alle nördlichen) wird durch den Wald und die Kuppe abgeschirmt:

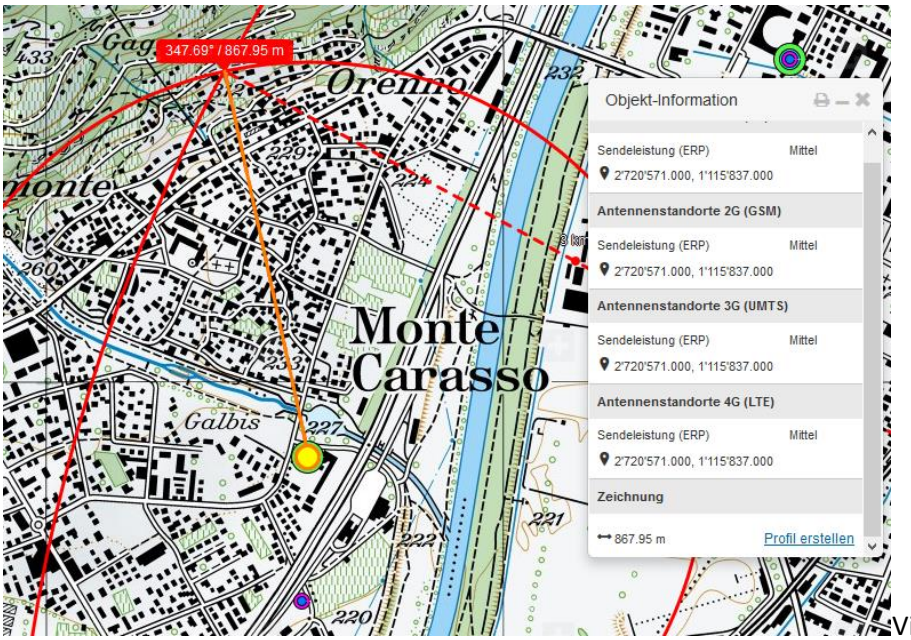


Zwei Sender aus Bellinzona (Ostrichtung) werden abgeschirmt durch die dazwischen liegenden nahen Gebäude, Reflexionen durch metallische oder verglaste schräge Dachflächen sind im Süden eher auszuschliessen:

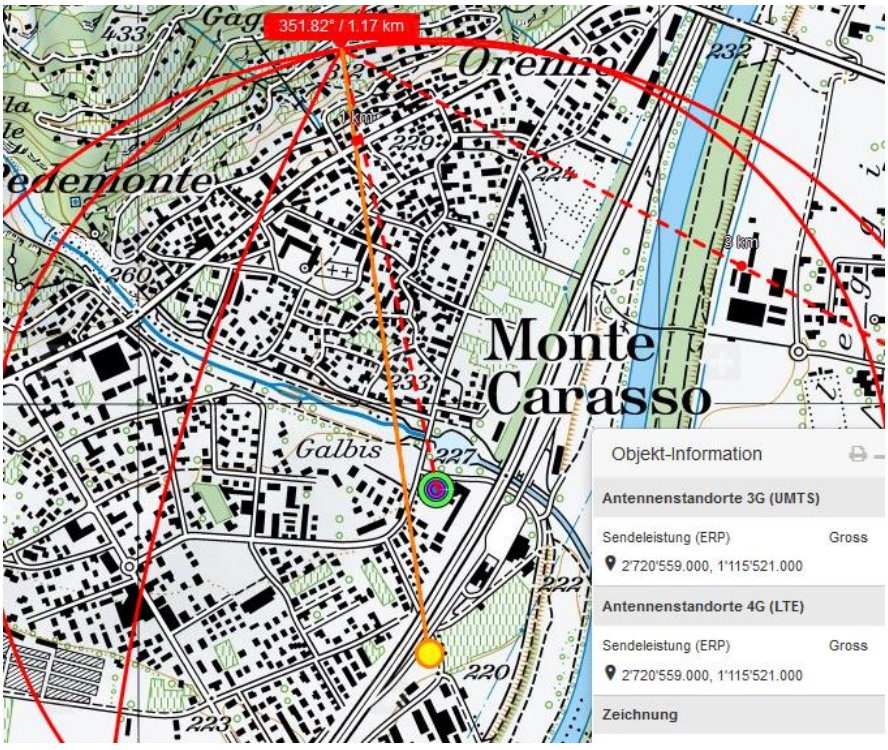




Erreicht die Stelle ebenso, von links, Vorbehalte s.oben:

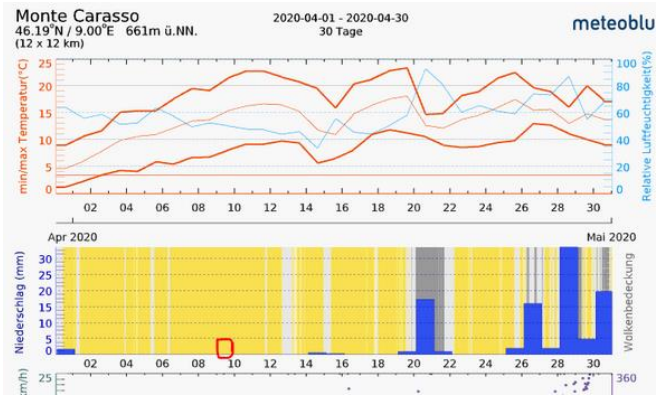


Via Chiblee, Ein 360°-Sender, seit 2014 neu errichtet.



Ein 360° Strahler und ein

Doppelstandort



Wetter trocken. Strahlung ungedämpft hoch.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch