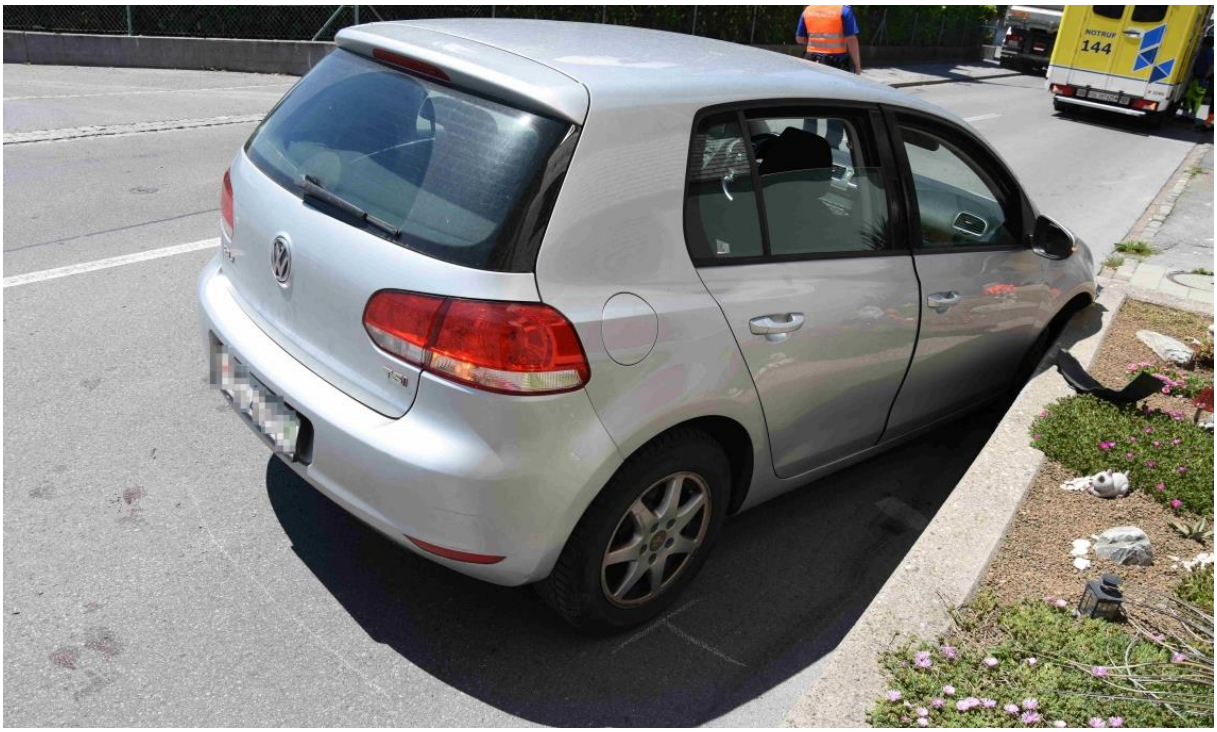
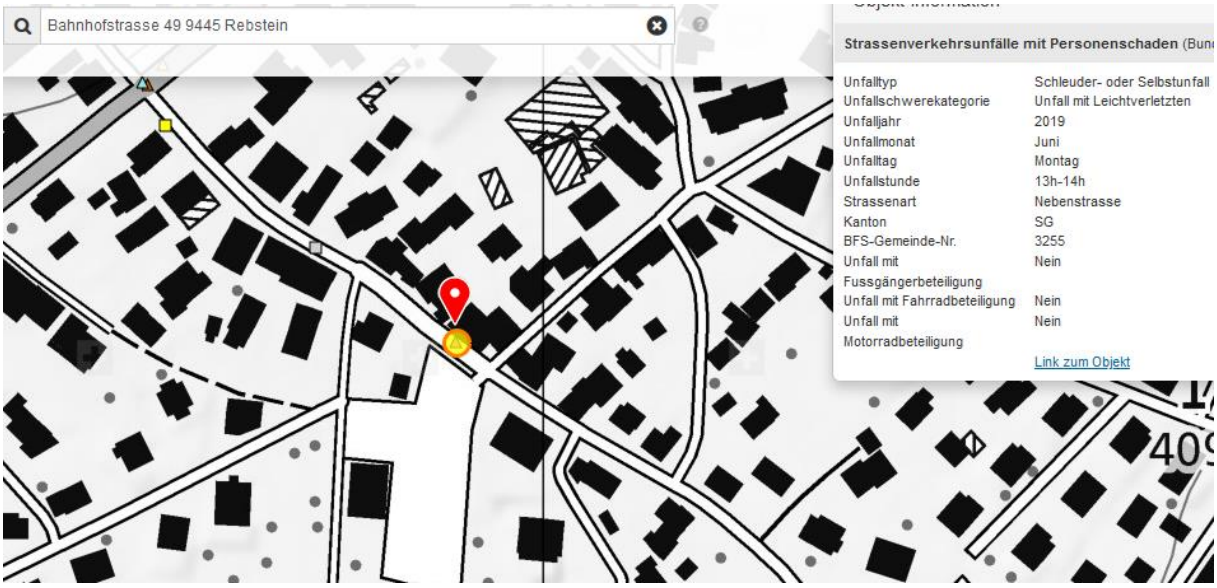
Rebstein: Bei Selbstunfall in Mauer geprallt



Am Montag (17.06.2019), kurz nach 13 Uhr, hat auf der Bahnhofstrasse eine 86-jährige Autofahrerin nach dem Beschleunigen die Kontrolle über ihr Auto verloren. Das Fahrzeug prallte seitlich in eine Mauer. Der Sachschaden beläuft sich auf mehrere tausend Franken.

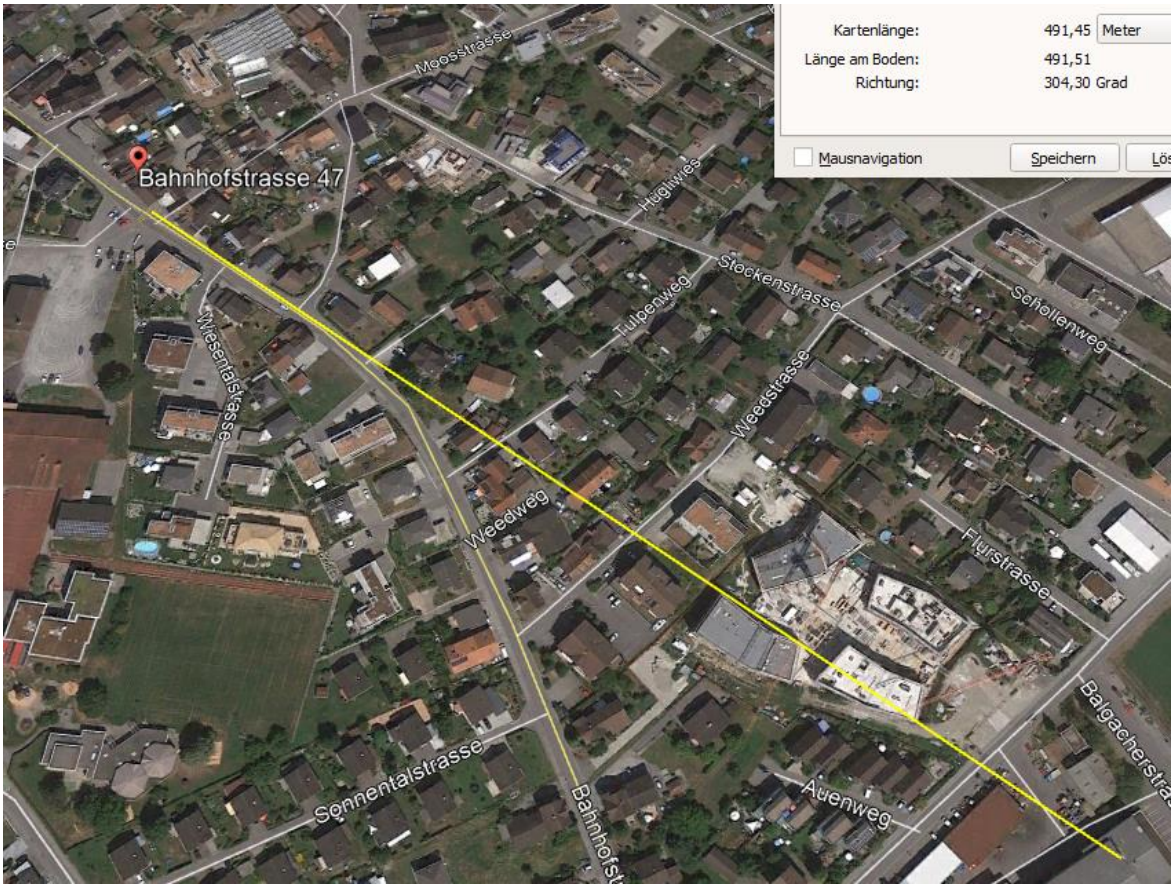
Eine 86-jährige Frau und ihr Beifahrer fuhren mit ihrem Auto auf der Bahnhofstrasse in Richtung Dorfzentrum. Infolge eines Fussgängers bremste die 86-jährige Frau ihr Auto ab und beschleunigte es in der Folge wieder. Dabei verlor sie die Kontrolle über ihr Auto. Dieses kollidierte mit einer Mauer auf der rechten Strassenseite. Die Frau wurde durch den Unfall leicht verletzt und von der Rettung ins Spital verbracht. Der Sachschaden beträgt mehrere tausend Franken. Nebst dem Rettungsteam stand auch ein Notarzt im Einsatz.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2019/06/rebstein--bei-selbstunfall-in-mauer-geprallt.html

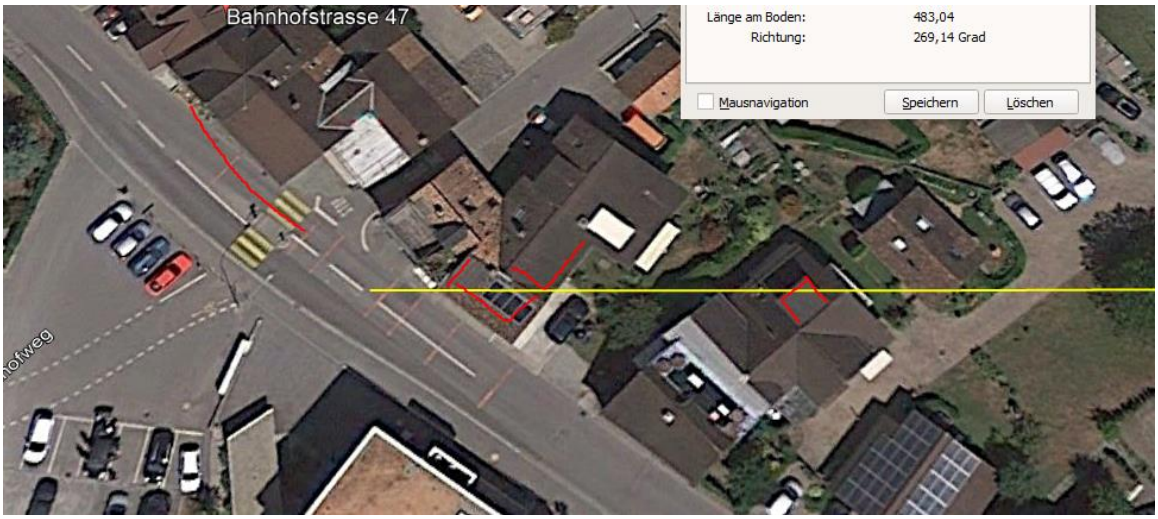

Bahnhofstrasse 49 9445 Rebstein
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bun
Unfalltyp Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr 2019
Unfallmonat Juni
Unfalltag Montag
Unfallstunde 13h-14h
Strassenart Nebenstrasse
Kanton SG
BFS-Gemeinde-Nr. 3255
Unfall mit Fussgängerbeteiligung Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung Nein
Link zum Objekt

Street View
Progy Zentrum
© 2020 Google
© 2020 GeoBasis-DE/BKG
© 2020 Google
2 m
47°23'48.10" N 9°35'04.45" O Höhe 417 m sichthöhe

Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
In Zusammenarbeit mit den Kantonen
Bahnhofstrasse 49 9445 Rebstein
Menü öffnen
302.32° / 497.57 m
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'762'389.000, 1'251'496.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'762'389.000, 1'251'496.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'762'389.000, 1'251'496.000
Zeichnung
497.57 m
Profil erstellen
Flussgraben
Rebstein
Purst 300m
Purst
Weed
Betten
413
409
411
tanz, Fläche oder Profil messen
swissALTI3D/DHM25
416
414
412
410
408
406
0
50
100
150
200
250
300
350
400
450
Entfernung [m]



Auf dem Verarbeitungsgebäude der Fruchtexpress. Der zweite Standort und der dritte Standort werden abgeschirmt.



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch