Schinznach Dorf AG – Bözbergtunnel musste wegen Unfall gesperrt werden

Bei einem Fahrstreifenwechsel kam es am Donnerstagmittag im Bözbergtunnel, Autobahn A3, zu einem Unfall. Ein Anhängereines Lieferwagens kam auf der Seite liegend zum Stillstand. Der Tunnel musste für mehr als eine Stunde gesperrt werden. Der genaue Unfallhergang wird nun abgeklärt. Die Kantonspolizei nahm dem Unfallverursacher den Führerausweis vorläufig ab.

Ein 61-jähriger Zürcher fuhr gestern **Donnerstag, 22. Oktober 2015**, 12.45 Uhr mit seinem BMW auf der Autobahn A3, Fahrbahn Basel, vom Birrfeld Richtung Frick.

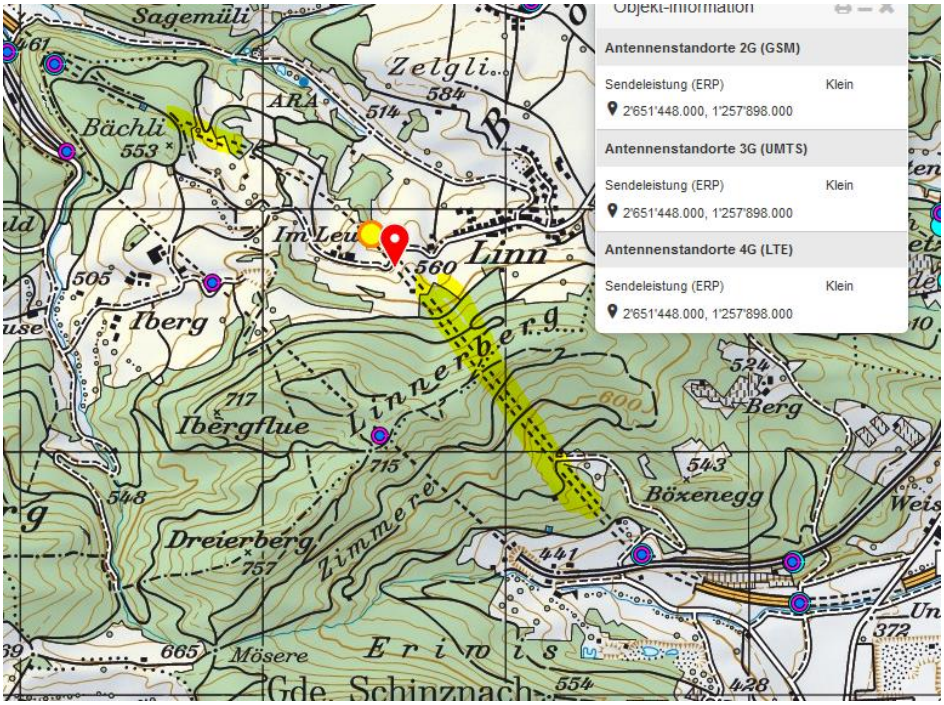
Im Bözbergtunnel geriet er mit seinem Auto auf dem Überholstreifen fahrend nach rechts auf den Normalstreifen und kollidierte mit einem in gleicher Richtung fahrenden Lieferwagengespann.

In der Folge geriet dessen Anhänger, beladen mit einem «ChilbiSpielgerät» nach links und kam auf der Seite liegend zum Stillstand.

Der Lieferwagenfahrer, ein 34-jähriger Pole klagte über Nackenschmerzen. Der Autofahrer blieb unverletzt. Die Kantonspolizei musste in der Folge für die Dauer der Bergungsarbeiten und der Tatbestandsaufnahme den Bözbergtunnel, Fb Basel, bis 14.00 Uhr sperren.
Dies führte zu Rückstau und Verkehrsbehinderungen in der Region Brugg-Birrfeld.
Die Staatsanwaltschaft Brugg-Zurzach eröffnete zur Klärung der Unfallursache eine Untersuchung. Beim BMW-Fahrer wurde eine Blut- und Urinprobe angeordnet. Die Kantonspolizei nahm ihm den Führerausweis vorläufig zu Handen der Entzugsbehörde ab.
Der Sachschaden an Fahrzeugen und Ladung dürfte zirka 60'000 Franken betragen.

23 Oktober, 2015 15:11
nicht auf Unfallkarte verzeichnet

Bilder aus https://www.aargauerzeitung.ch/aargau/brugg/boezbergtunnel-nach-unfall-mit-chilbi-spielgeraeten-gesperrt-129670178



in einem Abschnitt Schinznach-Dorf weist auf Westseite des Tunnels hin.

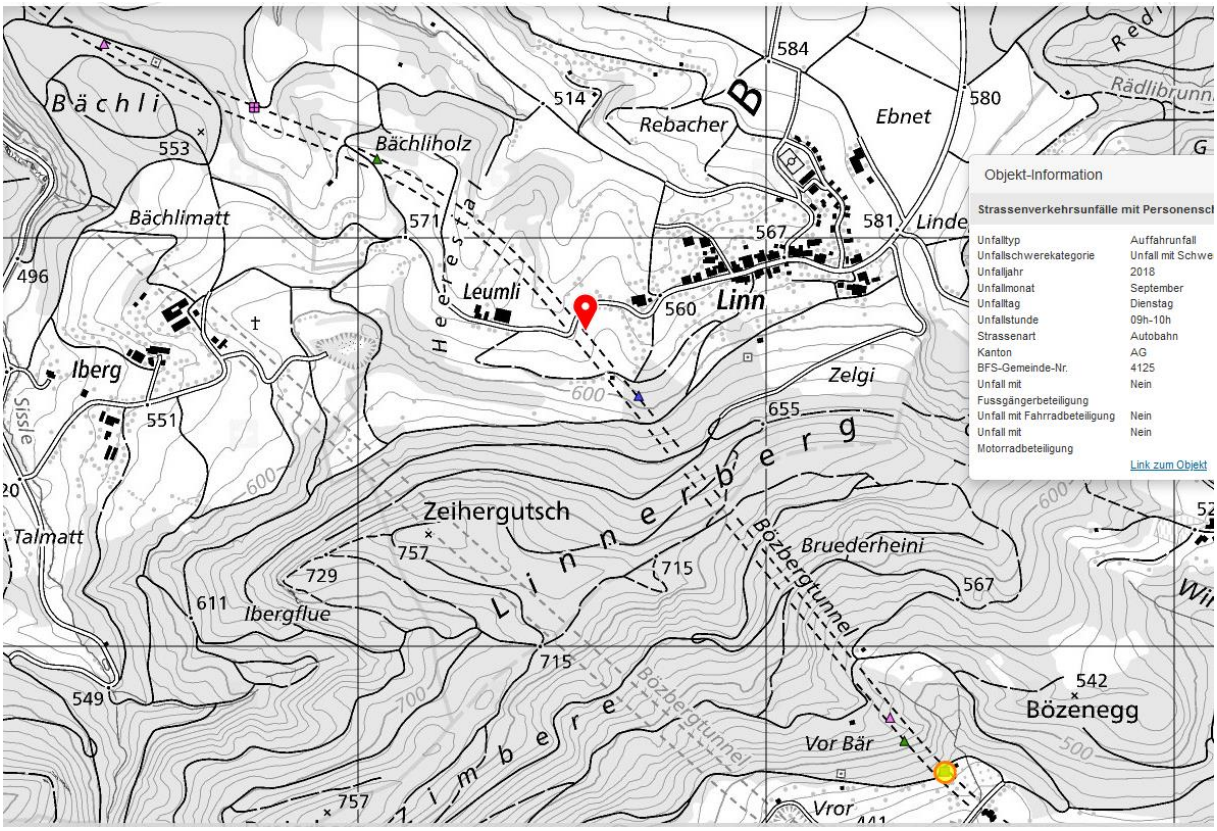
Die Tunnelfortsetzung ist weiterhin eine Gerade, an den Leuchten zu erkennen

Das Gerät ist ein Hau-den-Lukas, vielleicht zu lange fixiert...? allerdings spricht das Fahren von der Überholspur nach rechts auf einer Geraden für einen Sekundenschlaf.

Möglich ist, dass der Unfall kurz nach der Einfahrt passierte, wo der Sender steht – die Fahrrichtung nach rechts wäre dann wahrscheinlicher nach 200...300m.

Bözbergtunnel musste wegen Unfall gesperrt werden

Der Unfall ist nicht in der Astra-Unfallkarte eingetragen. Auf der Spur Basel gibt es innert 10 Jahren offensichtlich nur 8 Unfälle, die vermerkt wurden.



Gefestigt: Der Verursacher hat den Anhänger gerammt, vor sich ein langer gerader Abschnitt.

Die Senderdistanzen zum Sender Mitte sind: 1500m von Westen her, 1700m von Osten her.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Felder von Hochspannung unter verschiedenen Lastflüssen: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif