Selbstunfall: Personenwagen streift Anpralldämpfer und kollidiert frontal mit Betonmauer – eine Person verletzt

Muttenz BL Ausfahrt A18 / Münchensteinerstrasse.

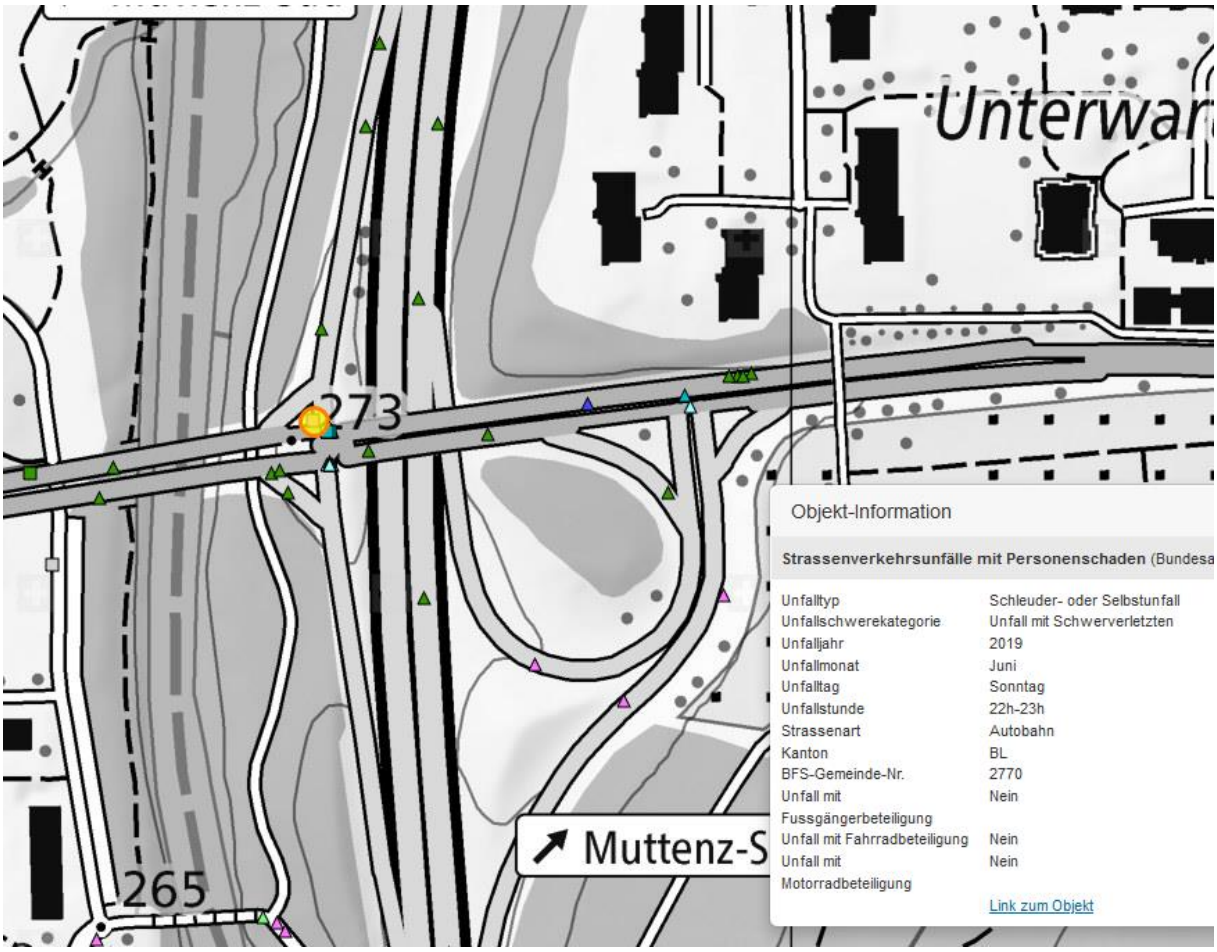
Am Sonntagabend, 30. Juni 2019, kurz nach 22.00 Uhr, verursachte ein Personenwagenlenker im Verzweigungsgebiet Ausfahrt A 18 / Münchensteinerstrasse in Muttenz BL einen Selbstunfall. Der Personenwagenlenker wurde dabei verletzt.

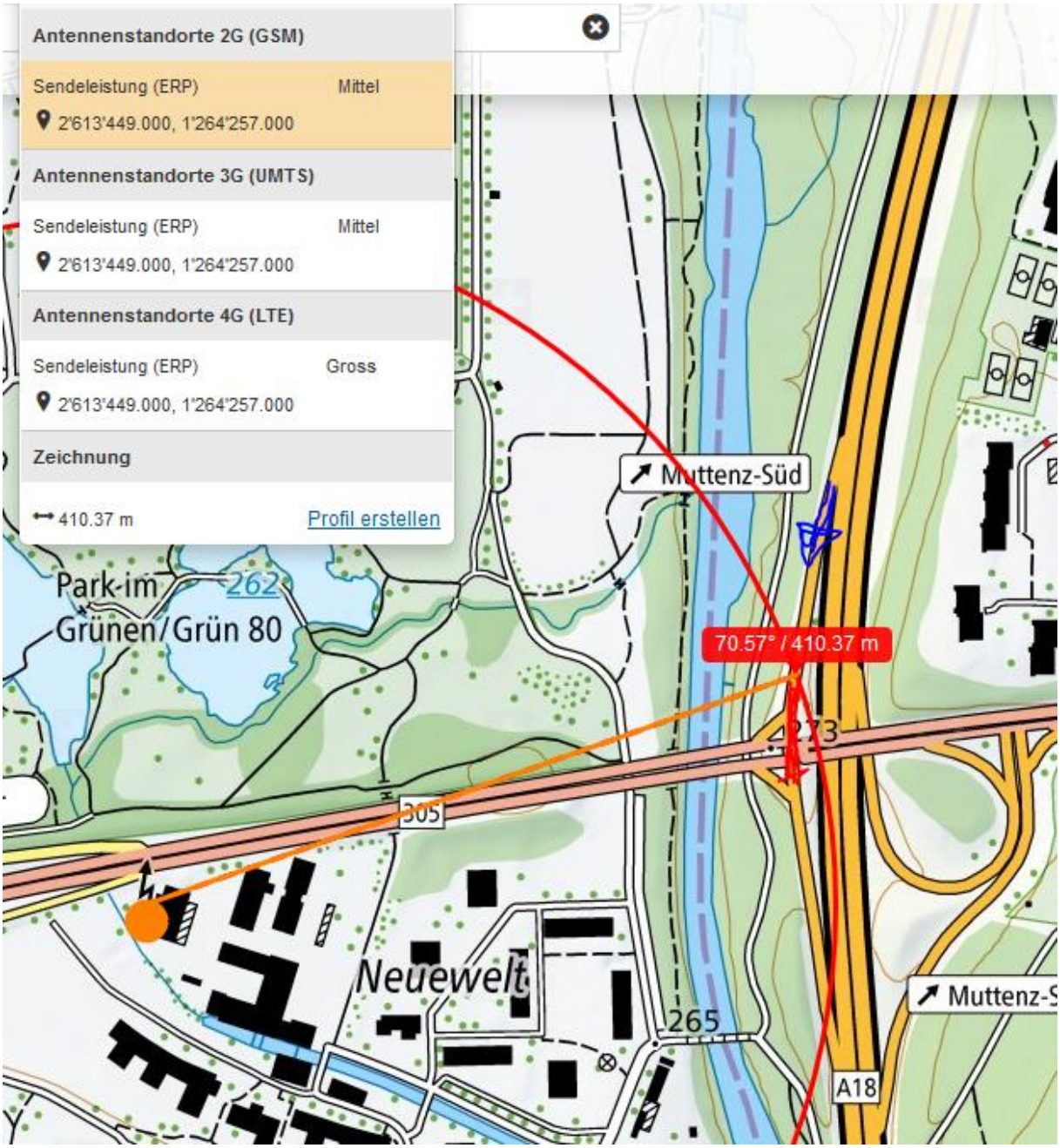
Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr der 22-jährige Personenwagenlenker in der kantonalen Autobahn A18 Richtung Laufen. Er beabsichtigte, die Autobahn via Ausfahrt Muttenz/Münchenstein zu verlassen. Aus bis anhin nicht restlos geklärten Gründen fuhr der Fahrzeuglenker ohne abzubremsen auf das Verzweigungsgebiet der Münchensteinerstrasse hinaus, streifte den Anprallschutz in der Strassenmitte und überquerte die Gegenfahrbahn sowie den anschliessenden Grünstreifen. Folglich kollidierte der Fahrzeuglenker frontal mit der Begrenzungsmauer der Auffahrt auf die A18, schlitterte dieser entlang und kam schlussendlich, nach der Kollision mit der Leitplanke, zum Stillstand.

Der Fahrzeuglenker wurde dabei verletzt und musste durch die Sanität in ein Spital verbracht werden. Das massiv beschädigte Fahrzeug wurde durch ein Abschleppunternehmen aufgeladen und abtransportiert.

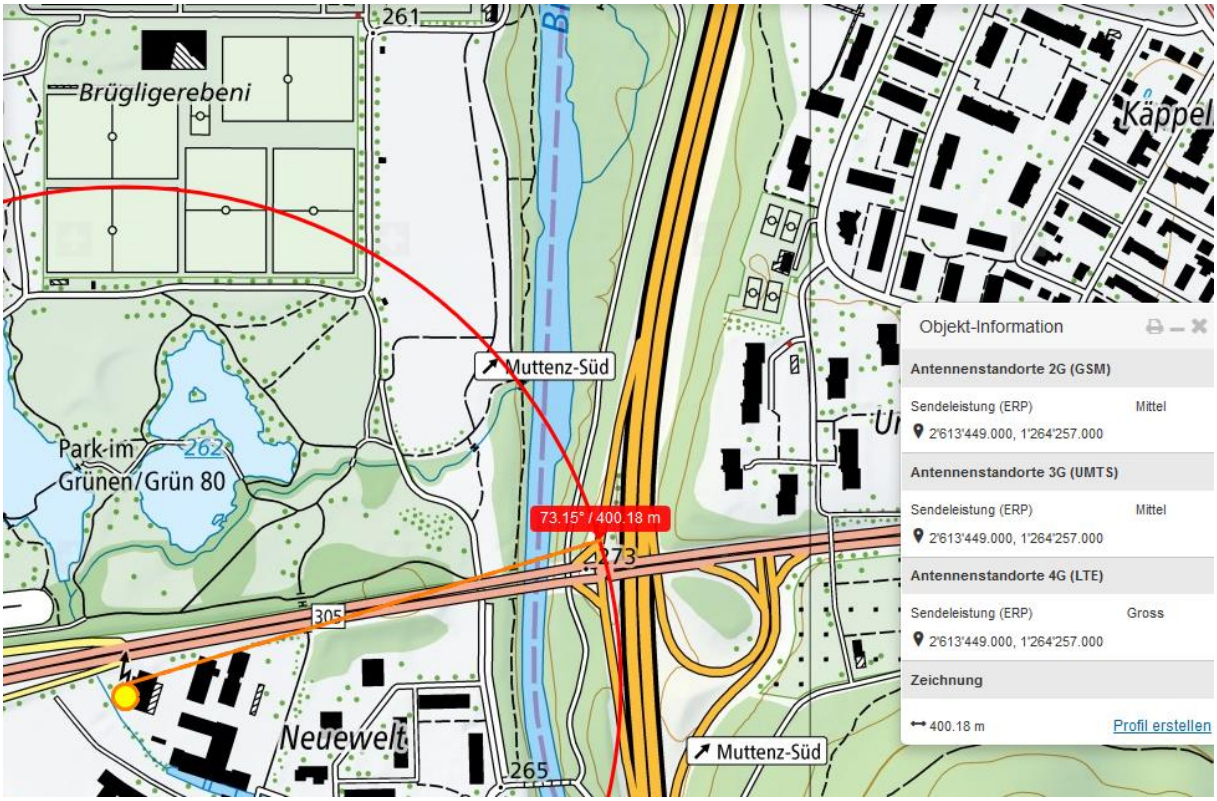
Für die Dauer der Tatbestandesaufnahme kam es im Bereich der genannten Verzweigung zu Verkehrsbehinderungen.

https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/selbstunfall-personenwagen-streift-anpralldaempfer-und-kollidiert-frontal-mit-be-tonmauer-eine-person-verletzt



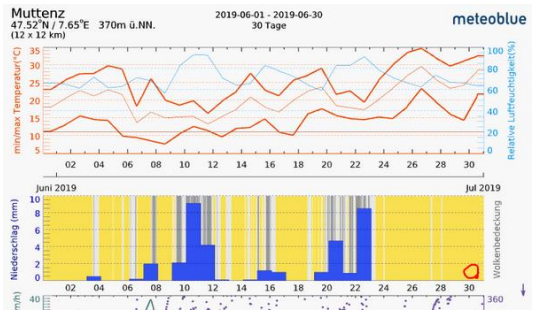

Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'613'449.000, 1'264'257.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'613'449.000, 1'264'257.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'613'449.000, 1'264'257.000
Zeichnung
410.37 m
Profil erstellen
Muttenz-Süd
Park-im
Grünen/Grün 80
262
70.57° / 410.37 m
305
Neuewelt
265
A18
Muttenz-S

Street View beenden



Der zweite Sender vom Hochaus ist weit weg und aufgrund der Fahrzeugstellung mit dem sehr flachen Einstrahlwinkel kaum mehr relevant. Scheiben links waren erkennbar geschlossen.

Hochspannung: je nach Herkunft Querung, vermutlich Güterbahnhof / Unterführung A3 / A18 oder von St.Jakob her; somit 1300 m Ebene 5 eingetragen.



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif