Pontresina: Motorradfahrer verstorben

In Pontresina ist am Samstagabend (29.6.19) **ein Motorradfahrer gestürzt. Dabei verletzte er sich so schwer, dass er in einem Spital verstarb.**

Der 44-jährige Portugiese fuhr am Samstag um 19.25 Uhr auf der Berninastrasse H29 von Lagalb talwärts in Richtung Pontresina. Im Bereich einer übersichtlichen Linkskurve oberhalb der Abzweigung Morteratsch stürzte er und blieb mit schweren Verletzungen am linken Strassenrand liegen. Das Motorrad geriet über die Strasse hinaus und kam rund 20 Meter unterhalb dieser zum Stillstand. Ein an den Unfall dazu gefahrener Automobilist alarmierte die Einsatzleitzentrale der Kantonspolizei Graubünden. Gemeinsam mit einem Ambulanzteam der Rettung Oberengadin reanimierte eine Regacrew den Schwerverletzten. Anschliessend wurde er ins Kantonsspital Graubünden nach Chur überflogen, wo er in der Nacht auf Sonntag seinen Verletzungen erlag.

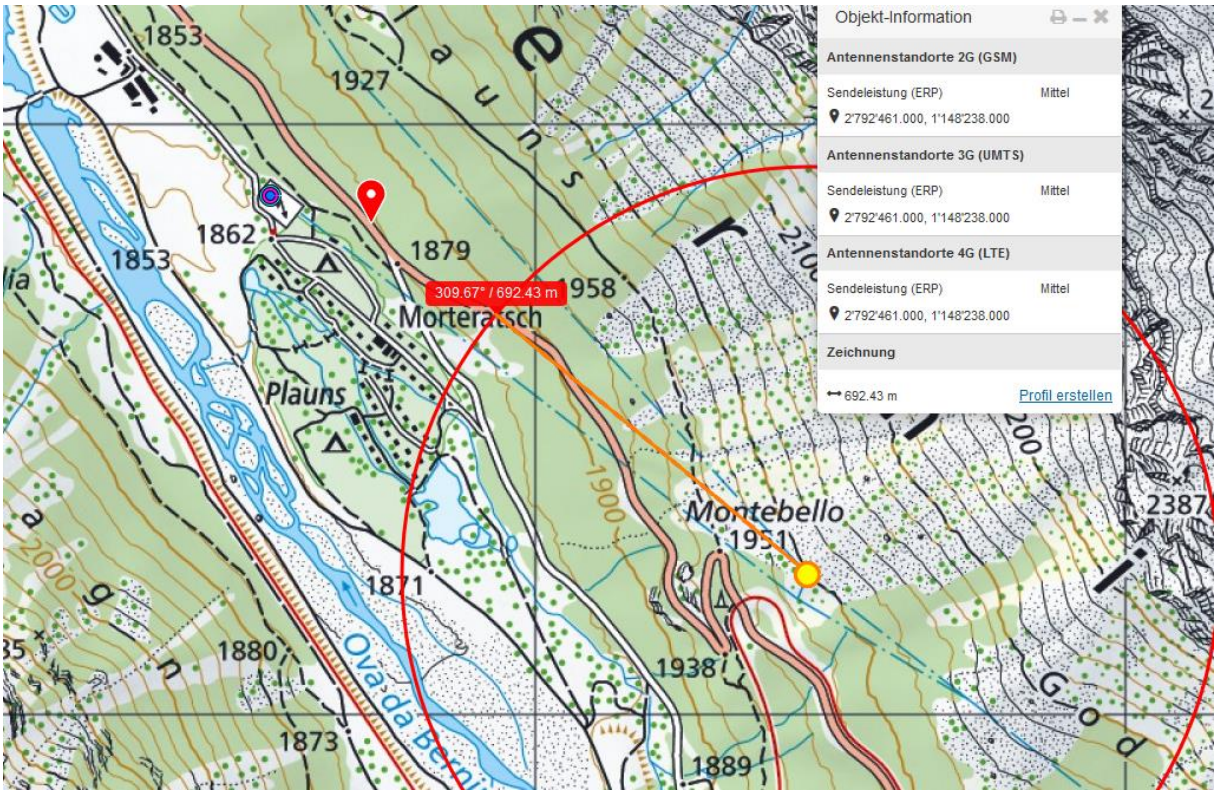
Arbeiten auf der Unfallstelle

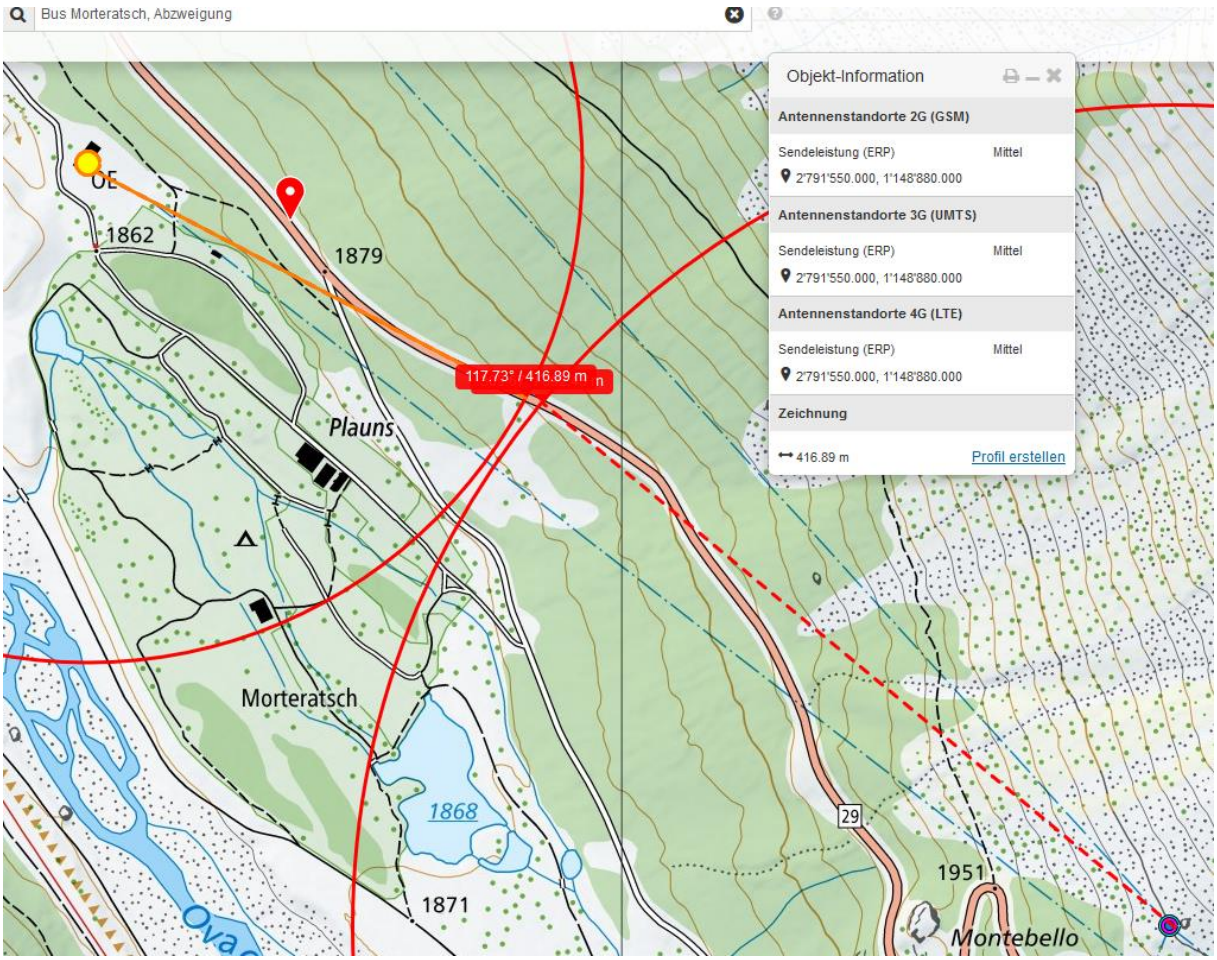
Das total beschädigte Motorrad wurde sichergestellt und abtransportiert. Während der Rettungsarbeiten war die Unfallstelle während gut einer Stunde für den Verkehr gesperrt. Bis zur endgültigen Freigabe um 22.30 Uhr wurde der Verkehr während eineinhalb Stunden wechselseitig an der Unfallstelle vorbeigeführt. Gemeinsam mit der Staatsanwaltschaft ermittelt die Kantonspolizei Graubünden die genaue Unfallursache.

https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2019/Seiten/20190630 2.aspx

Das Motorrad liegt ca. 200m vor der Abzweiger-Tafel

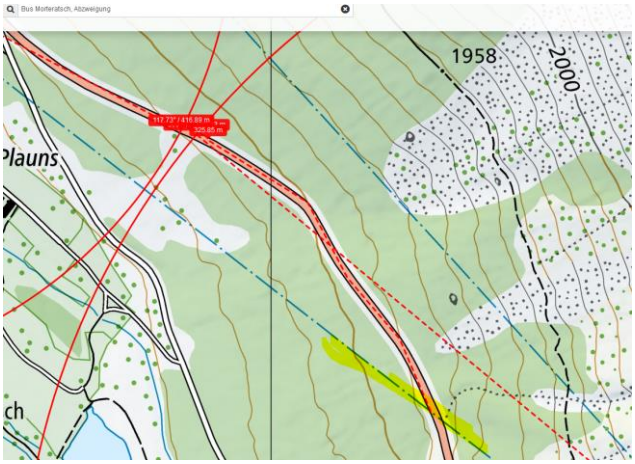
© 2019 Google
Google Earth

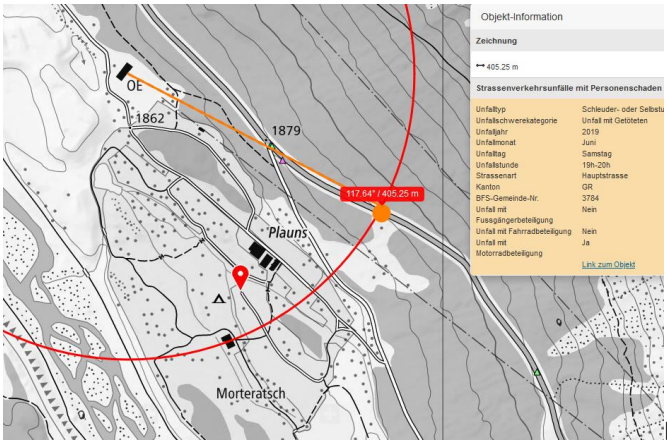

Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'792'461.000, 1'148'238.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'792'461.000, 1'148'238.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'792'461.000, 1'148'238.000
Zeichnung
692.43 m
Profil erstellen
309.67° / 692.43 m
Morteratsch
Plauns
Montebello
1853
1927
1862
1879
1958
1871
1880
1873
1938
1889
1900
2000



Der Sender erschliesst die ganze Strecke, auf dem letzten Mast vor dem Unterwerk/Freischaltanlage

zudem Querung HS 1 vor 325 m





Die Unfallkarte, publiziert am 20.3.20, bestätigt die eruierte Lage.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch