## Fahrradfahrerin stirbt bei Verkehrsunfall

19.06.2017

Am frühen Montagmorgen, kurz nach 06.00 Uhr, ereignete auf der Bottmingerstrasse in Binningen BL bei der Verzweigung Gorenmattstrasse ein schwerer Verkehrsunfall zwischen einem Lastwagen und einem Fahrrad. Die Fahrradfahrerin wurde dabei getötet.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhren der Lastwagenlenker und die Fahrradfahrerin auf der Gorenmattstrasse in Richtung Bottmingerstrasse. Bei der Verzweigung musste der Lastwagenfahrer, welcher beabsichtigte nach rechts abzubiegen, anhalten. Beim Abbiegemanöver wurde die Fahrradfahrerin frontal vom Lastwagen erfasst. Die 31-jährige Frau wurde unter dem Lastwagen eingeklemmt und verstarb noch auf der Unfallstelle.

Der genaue Unfallhergang ist Gegenstand der laufenden Ermittlungen durch die Unfallgruppe der Polizei Basel-Landschaft. Die Staatsanwaltschaft Basel-Landschaft hat ein Strafverfahren eröffnet.

Infolge des Unfalles war die Bottmingerstrasse für den Verkehr rund fünf Stunden komplett gesperrt. Der Verkehr wurde örtlich umgeleitet. Auch die Tramlinien 10 und 17 waren blockiert. Zwischen den Stationen Hüslimatt und Heuwaage verkehrten Ersatzbusse.

Die Polizei Basel-Landschaft sucht Zeugen. Sachdienliche Angaben sind erbeten an die Einsatzleitzentrale der Polizei Basel-Landschaft in Liestal, Tel. 061 553 35 35.



https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/fahrradfahrerin-stirbt-beiverkehrsunfall

05:32

Freitag, 22. Juni 2018 (MESZ) Sonnenaufgang in Bottmingen

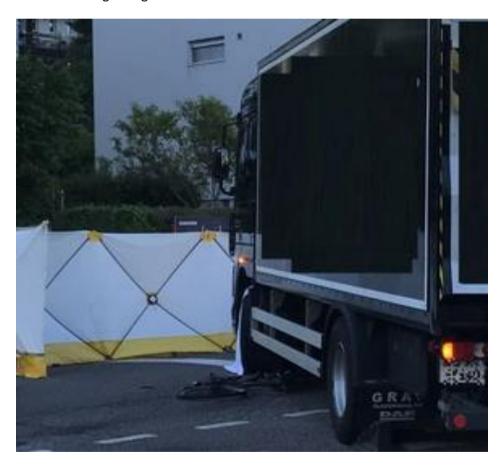


Die Kantonspolizei Basel-Land mochte auch auf zwei Anfragen hin keine Altersangabe zum Fahrer machen. Das Alter des Opfers, der Radfahrerin wird genannt.

Der erste Sender frontal reflektiert auch an der gebogenen Fassade der Gorenmattstrasse:



Der zweite Sender ist zwar wirksam vor 100m, aber nicht mehr im Unfallgeschehen, da bei diesem LKW keine Verglasung hinter dem Fahrer zu finden ist



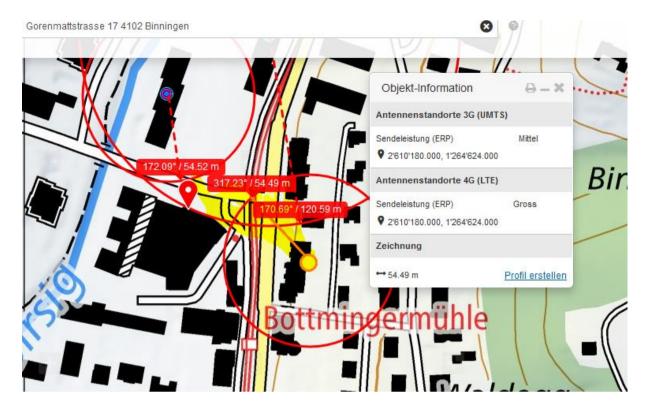
Im Prozess wird von einer defekten Frontkamera berichtet, die aber nicht relevant gewesen sei...



Dieser Sender von links hat höchstens über Flankenreflexion einen Einfluss, allerdings wird das etwa 80m vor der Unfallstelle wieder unterbrochen.

Für eine spätere Reflexion an den Gebäuden der Bottmingerstrasse stehen diese nicht im richtigen Winkel und sind jedenfalls nicht hoch genug und mit eher wenig Glas ausgestattet; eine Messung auf der Sitzposition des Lenkers wäre notwendig – es sind Fälle bekannt, wo ein normalgrosses Doppelfenster ein medizinisches Geschehen auslöste, wie beispielsweise hier: https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5010\_St.Gallen\_20.07.2020.pdf





Der wichtigste Sender, der zudem bereits auf der ganzen Anfahrstrecke beeinflusst, ist der Sender frontal – hier bei der Anfahrt aufgrund der Rundung eine kontinuierliche Reflexion.



Die Ampelanlage bezieht sich nur auf die Querung des BLT-Trams, dahinter gilt Vortritt der Binningerstrasse:



Möglicherweise interpretierte er das Signal als «grün» für die Weiterfahrt, nachdem er einen Zug passieren lassen musste:



Die Trams kreuzen in Bottmingermühle; die Gegenrichtung ist allerdings weniger nah an «kurz nach sechs Uhr»



Wetter war trocken und der Tag bereits ziemlich hell.



Foto: https://telebasel.ch/2017/06/19/toedlicher-unfall-binningen-lastwagen-erfasst-velofahrerin/?channel=105100

Urteil: https://www.bazonline.ch/velofahrerin-tot-milde-strafe-fuer-den-chauffeur-188239362280

Velofahrerin tot: Milde Strafe für den Chauffeur

Nach dem tragischen Unfall in Binningen hat das Gericht ein Nachsehen mit dem traumatisierten Lastwagenfahrer.

Der Lastwagenfahrer habe ungenügend rechts eingespurt und damit eine unklare Verkehrslage geschaffen, argumentiert das Gericht.

Rest des Textes: hinter Bezahlschranke...

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** <a href="http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf <a href="https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf <a href="https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf <a href="https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57</a> synthese d.pdf <a href="https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57">https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57</a> synthese d.pdf <a href="https://www.snf.ch

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <a href="http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf">http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf</a>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <a href="https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/el

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <a href="https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/">https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/</a>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <a href="https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw">https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw</a>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<a href="https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/">https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/</a>

Zusammenfassung im emf-portal: <a href="https://www.emf-portal.org/de/article/18905">https://www.emf-portal.org/de/article/18905</a>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <a href="https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html">https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html</a>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch