Neuenhof/A1: Sattelschlepper prallte gegen Leitplanke (Zeugenaufruf)

08.07.2014, 10:43 Uhr

Gestern Abend verunfallte auf der A1 ein Sattelmotorfahrzeug und prallte gegen die Leitplanke. Verletzt wurde niemand. Die Räumung der Unfallstelle dauerte mehrere Stunden.

Das schwere, ausländische Sattelmotorfahrzeug war am Montagabend, 7. Juli 2014, auf der A1 in Richtung Bern unterwegs. Auf Höhe der Einfahrt Neuenhof geriet der Sattelschlepper um 19.25 Uhr ins Schleudern und prallte mit grosser Wucht gegen die Randleitplanke. Als Folge davon verkeilten sich Zugfahrzeug und Anhänger.

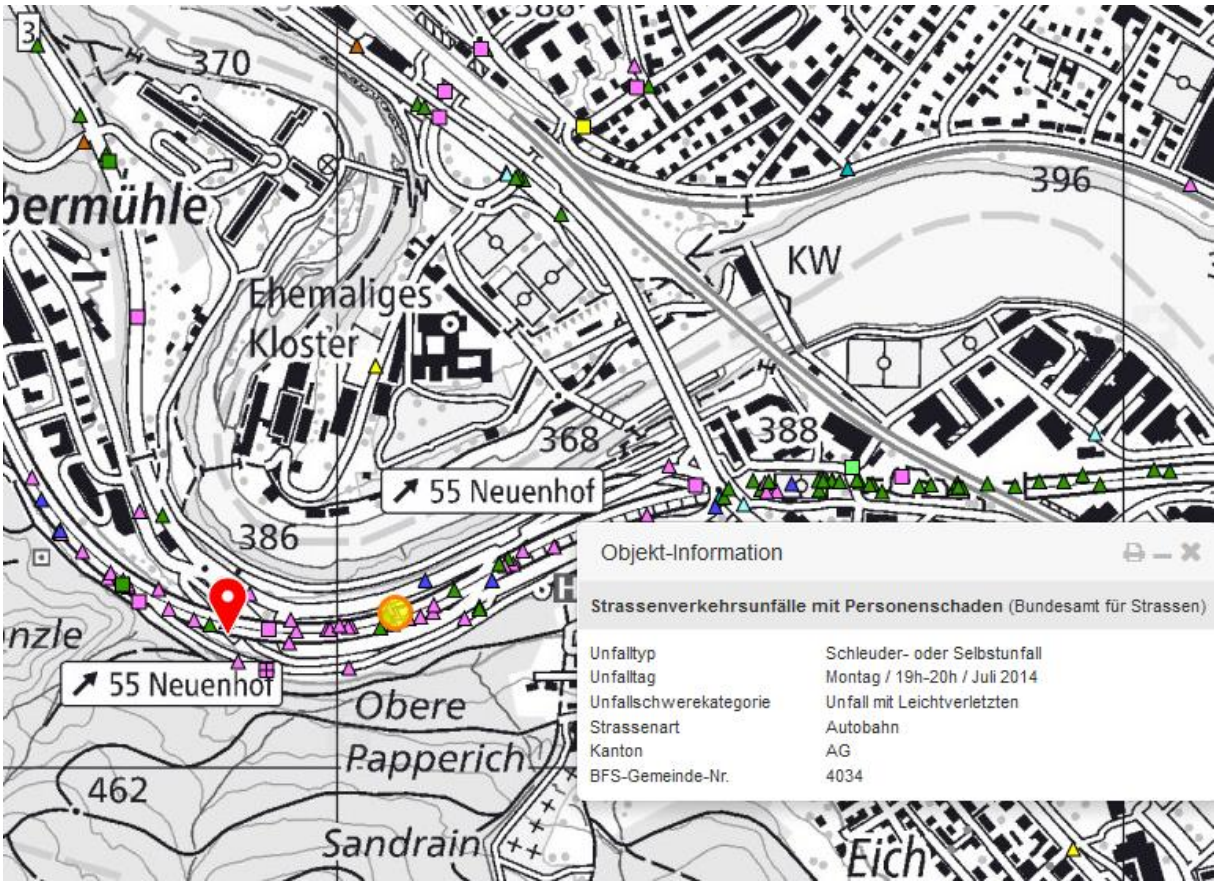
Der 40-jährige Chauffeur aus Bosnien-Herzegowina wurde leicht verletzt. Eine Ambulanz brachte ihn zur Untersuchung ins Kantonsspital Baden.

Am Sattelmotorfahrzeug, an der Leitplanke sowie an der Lärmschutzwand entstand ein Schaden in der Höhe von mehreren zehntausend Franken.

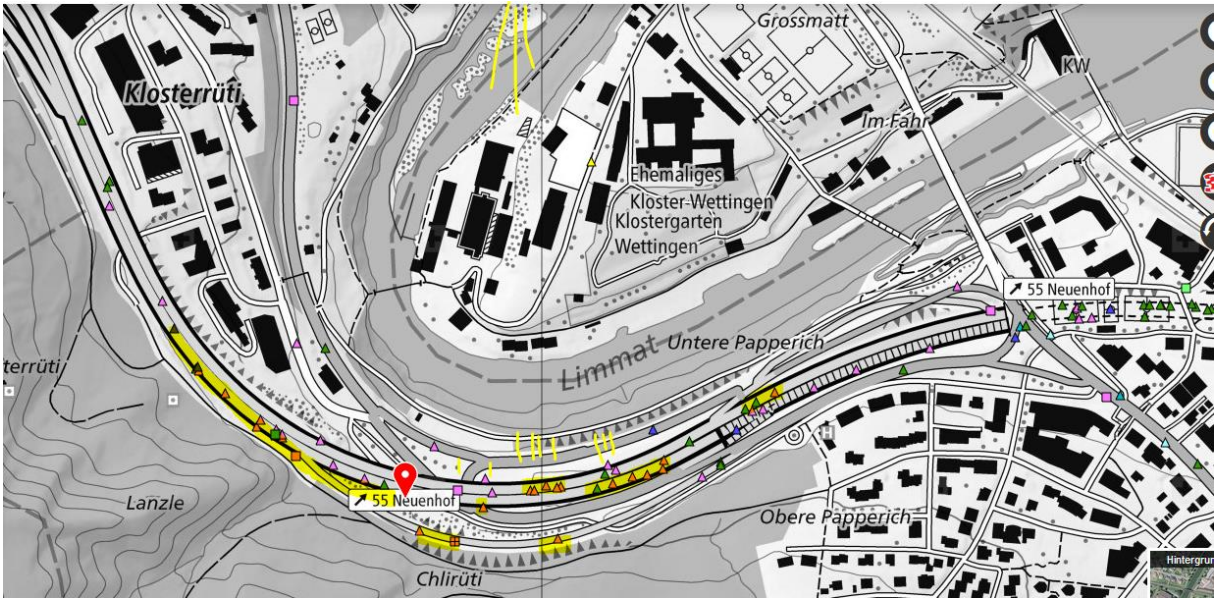
Nach ersten Erkenntnissen dürfte Aquaplaning zum Unfall geführt haben. So entlud sich zum fraglichen Zeitpunkt in der Region ein Gewitter mit starkem Regen. Die Mobile Einsatzpolizei in Schafisheim (Telefon 062 886 88 88) sucht noch Augenzeugen, welche den Unfall beobachtet haben.

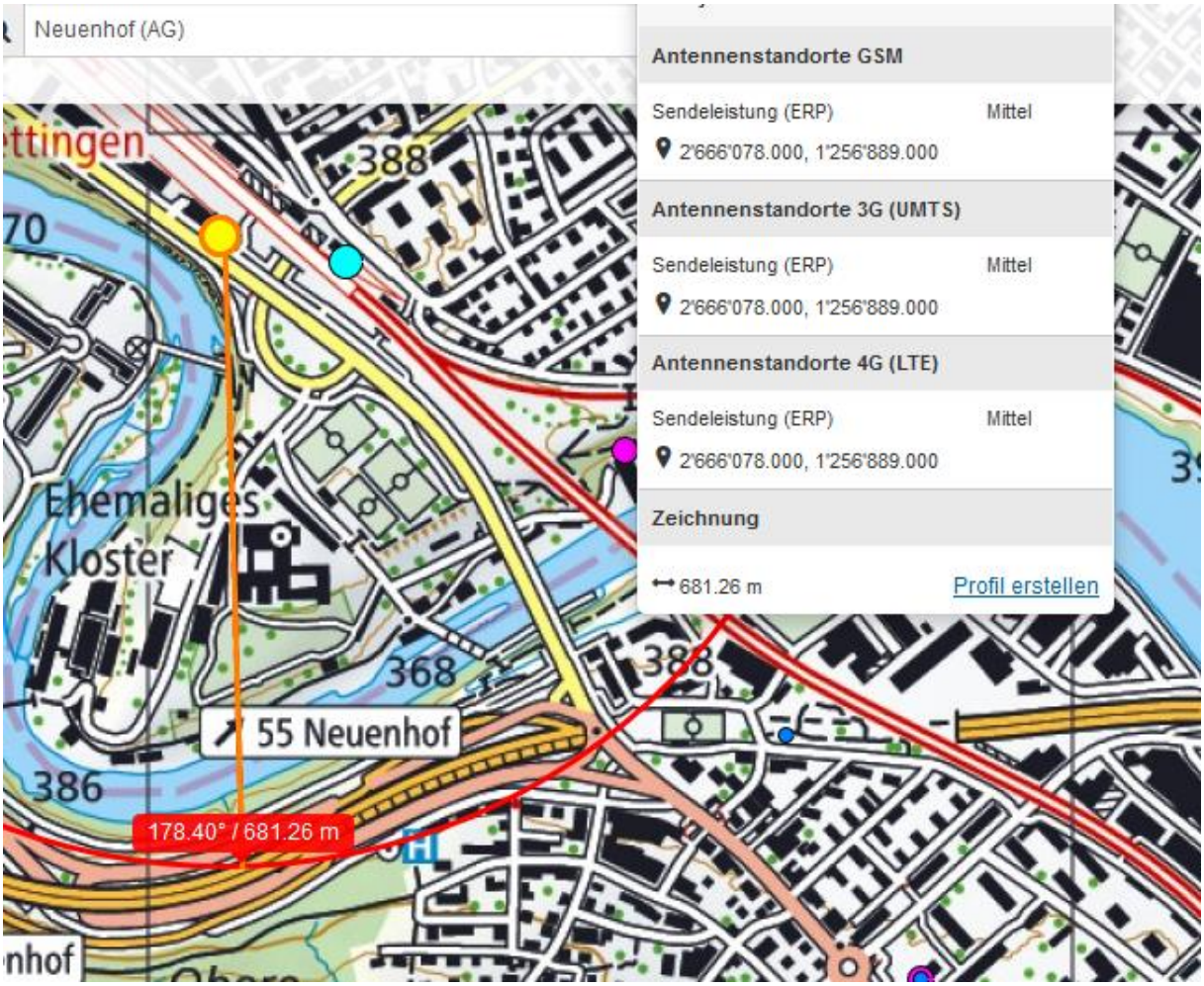
Das havarierte Fahrzeug blockierte zwei der drei Fahrstreifen, wobei ausgelaufenes Öl die Fahrbahn verschmutzte. Der Verkehr konnte die Unfallstelle auf dem zweiten Überholstreifen passieren. Die Kantonspolizei musste die Einfahrt Neuenhof sperren. Die Bergungs- und Räumungsarbeiten dauerten bis gegen 22.30 Uhr. Aufgrund des ferienbedingt geringeren Verkehrsaufkommens bildete sich nur kurzer Rückstau.

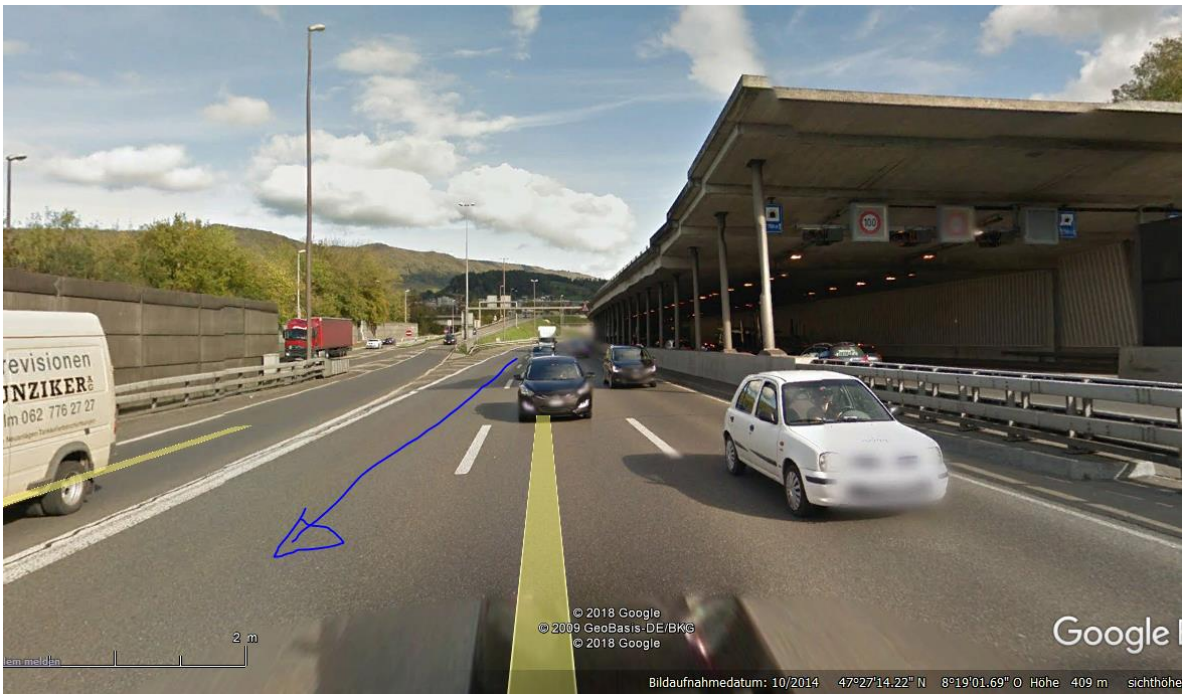
https://www.ag.ch/de/weiteres/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_36738.jsp



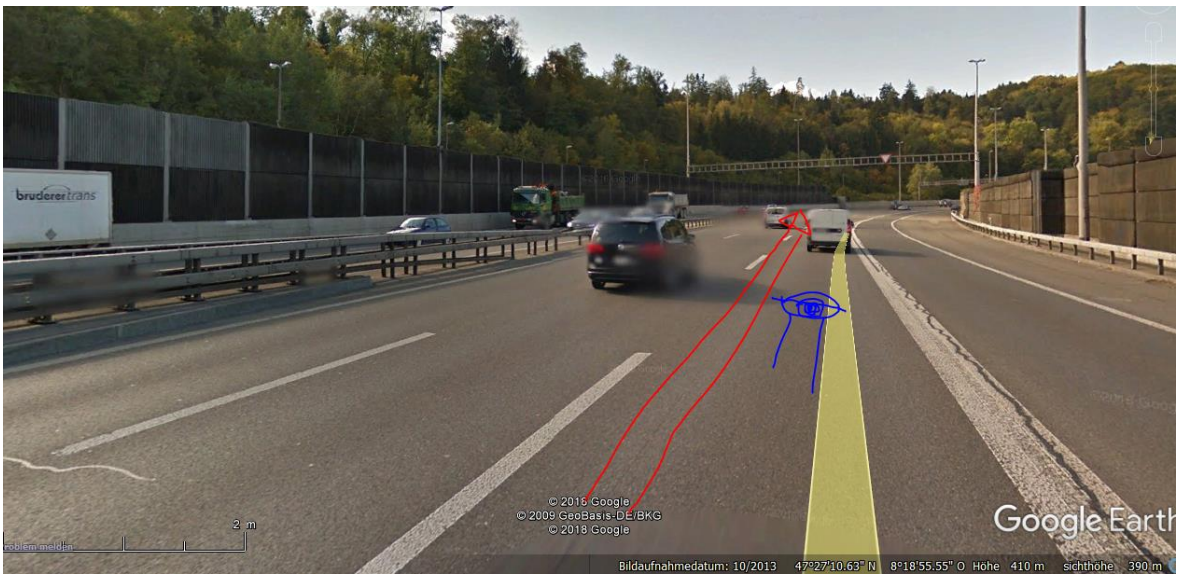
Starke Asymmetrie der Unfallverteilung, **nach dem Tunnel in FR Bern fast kein Unfall**, dann bei Exposition links 90° kommt eine erste Häufung.


Grossmatt
Klosterrüti
KW
Im Fahr
Ehemaliges
Kloster-Wettingen
Klostergarten
Wettingen
55 Neuenhof
Limmat
Untere Papperich
Lanzle
55 Neuenhof
Obere Papperich
Chlirüti


Neuenhof (AG)
Antennenstandorte GSM
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'666'078.000, 1'256'889.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'666'078.000, 1'256'889.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'666'078.000, 1'256'889.000
Zeichnung
681.26 m
Profil erstellen
388
Ehemaliges
Kloster
368
55 Neuenhof
386
178.40° / 681.26 m



Vorheriger Standort, in Fahrrichtung mit ungefährem Ablauf. Die Fahrbahn ist hier relativ flach, aber mit Ablauf in der Mittelrinne bei der Leitplanke



Die porösen Schallschutzwände sind sehr schwach dämpfend, beinhalten nur eine Netz-Armierung mit 10er Maschenweite. Sender befindet sich faktisch auf gleicher Höhe, somit beginnt hier das Hauptstrahlzentrum:

Senderstandort Autobahn

auf Geschäftshaus ca. 22-24 m Senderhöhe, SR 180°

Dieser Senderort ist ein Doppelstandort, zwei Betreiber mit gleichen Leistungen.

Erhöht die Belastung beim Auftreffen um 30%.

Die Fahrbahn war im November 2014 nicht in bedenklichem Zustand, sonder relativ körnig und eben, was auch an den Signalisationen gut sichtbar ist.