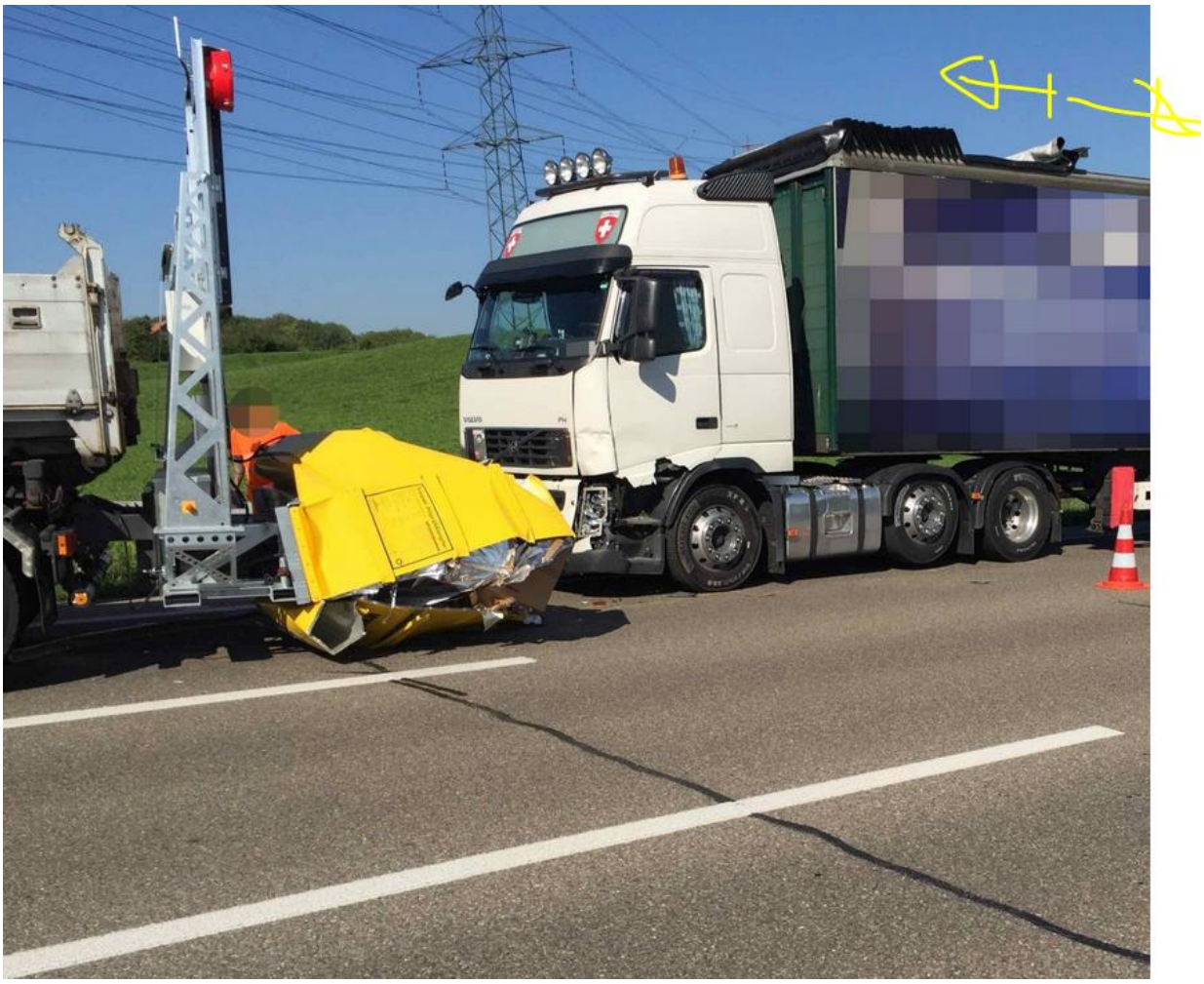
Mörschwil: Fahrunfähig in Anpralldämpfer geprallt

Am Mittwoch (12.09.2018), um 10:20 Uhr, ist auf der A 1.1 ein 25-jähriger Lastwagenfahrer verunfallt. Der Mann war fahrunfähig unterwegs.

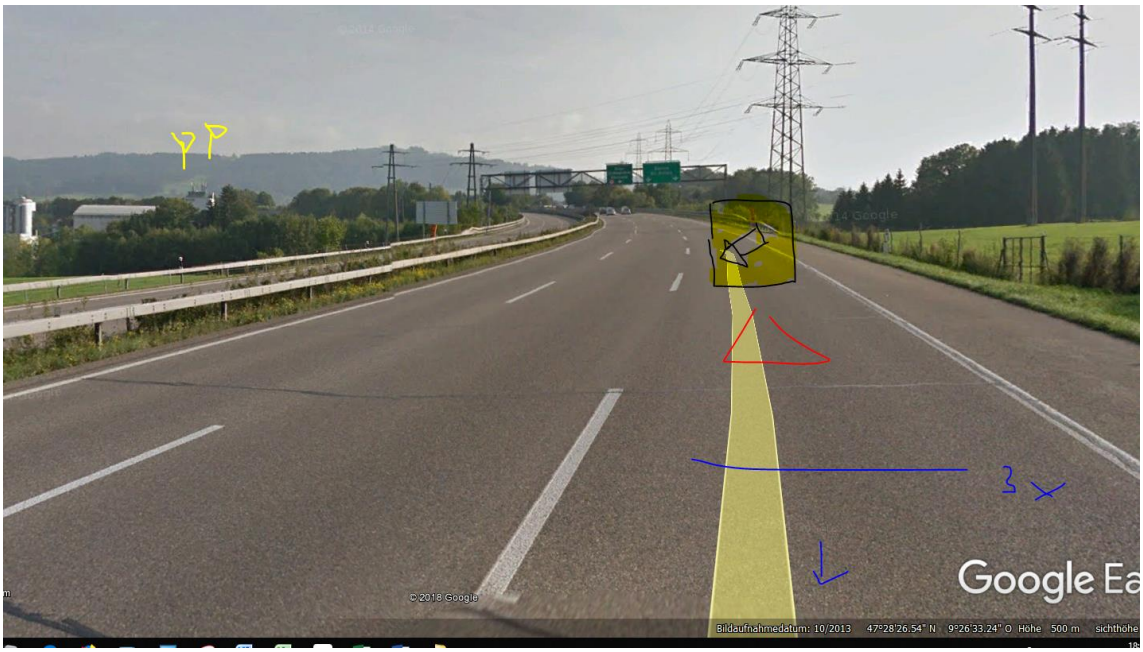
Ein 25-jähriger Mann fuhr mit einem Sattelschlepper und angehängtem Sattel-Sachentransportanhänger in Richtung St.Gallen. Kurz vor Meggenhus übersah er eine Baustellensignalisation aufgrund eines Spurabbaus. Der Mann überfuhr mit dem Lastwagen daraufhin drei Bodenschweller bevor das Fahrzeug frontal in den dort aufgestellten Anpralldämpfer prallte. Der Mann konnte den Sattelschlepper unverletzt verlassen. Er wurde als fahrunfähig eingestuft und musste eine Blut- und Urinprobe abgeben. Der Führerausweis wurde ihm auf der Stelle abgenommen. Am Sattelschlepper und dem Anpralldämpfer des Unterhaltdienstes entstand Sachschaden in der Höhe von mehreren zehntausend Franken.

https://www.kapo.sg.ch/news/kapo/2018/09/moerschwil--fahrunfaehig-in-anpralldaempfer-geprallt.html

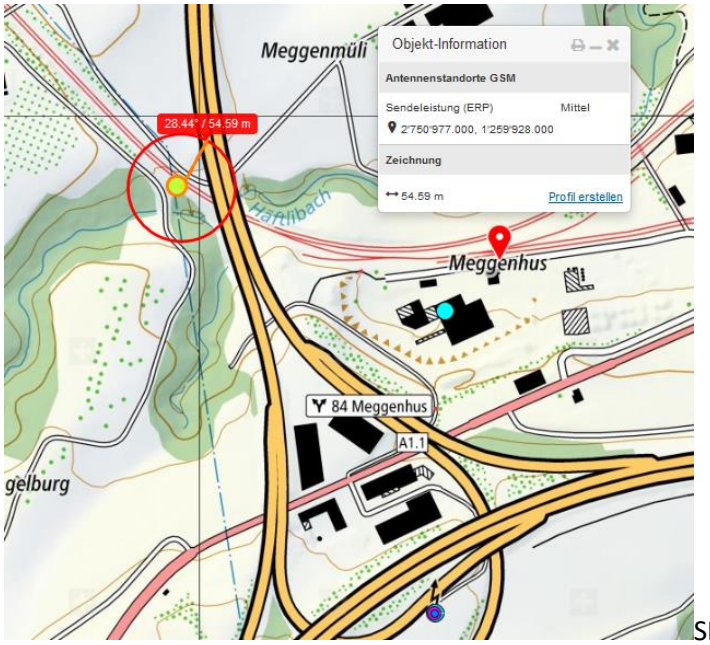
Vorher vermutlich noch stark gebremst, der LKW scheint nur leicht beschädigt, der Werkdienst-LKW gar nicht, lediglich der Dämpfer erfüllte seinen Zweck:



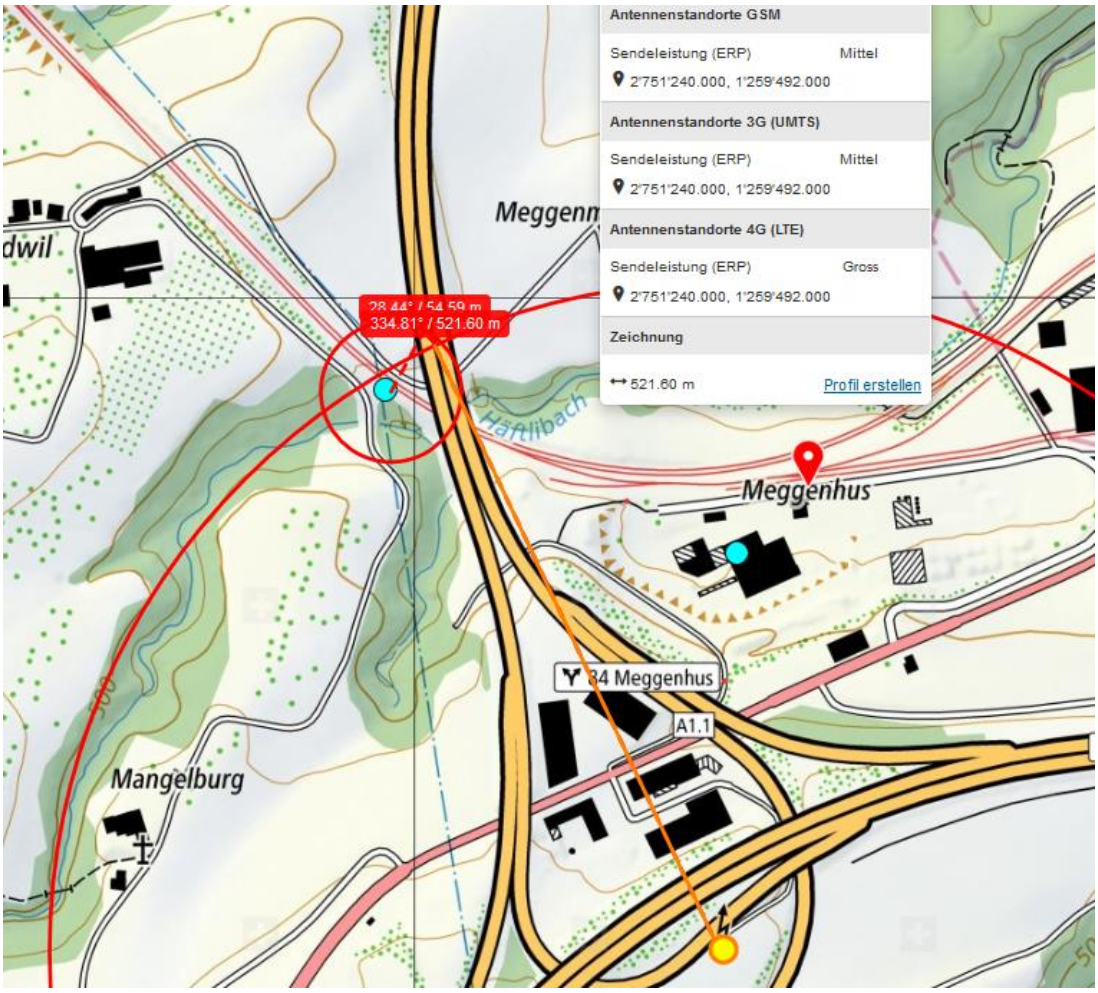
Hinter dem Hügel befindet sich ein Unterwerk, die hier sichtbaren Freileitungen hatten aber im Vorfeld keinen Einfluss.
Unfall-Endlage ca. über dem Earth-Schriftzug:

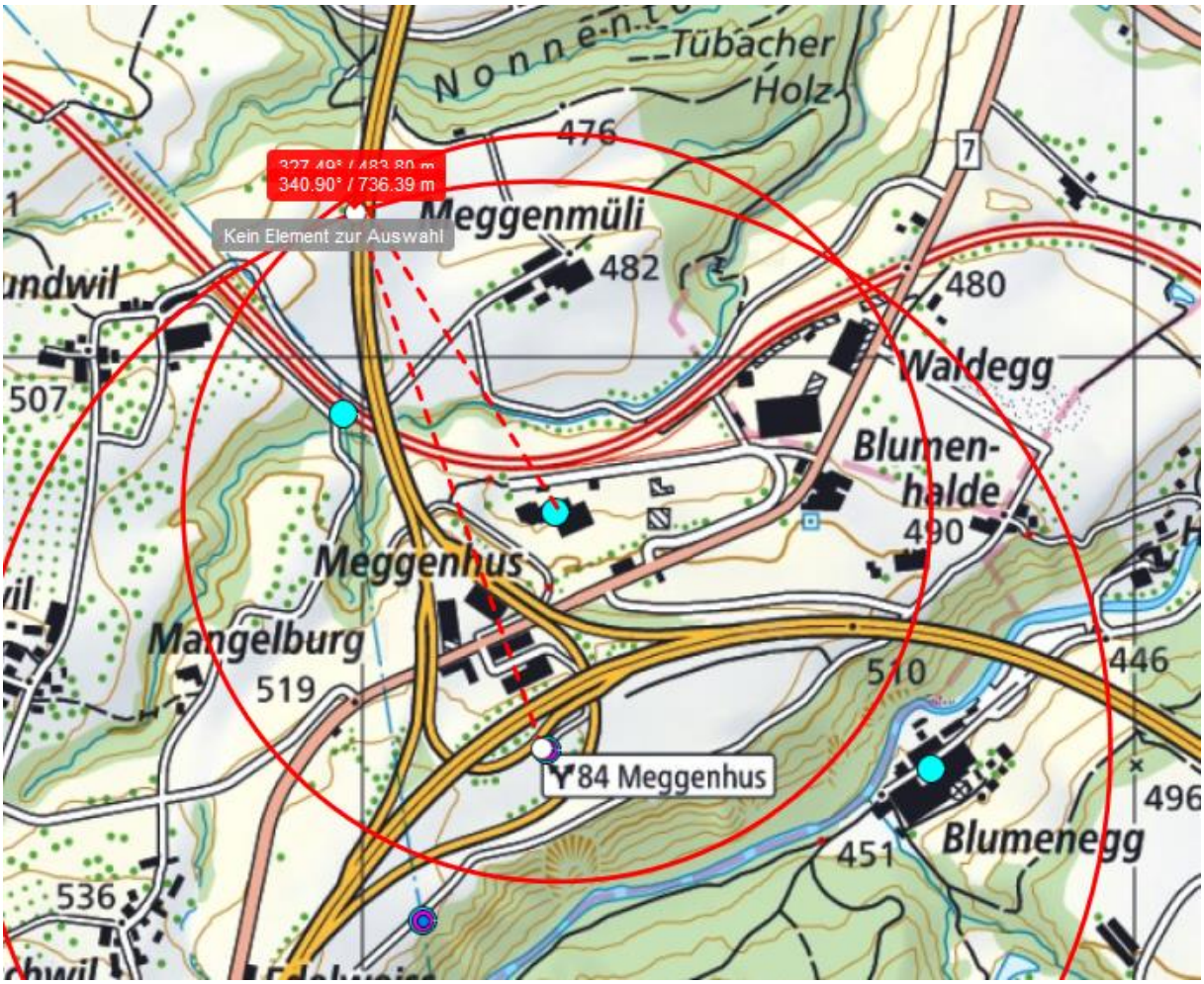


SBB Sender GSM rail, ohne Sichtverbindung:



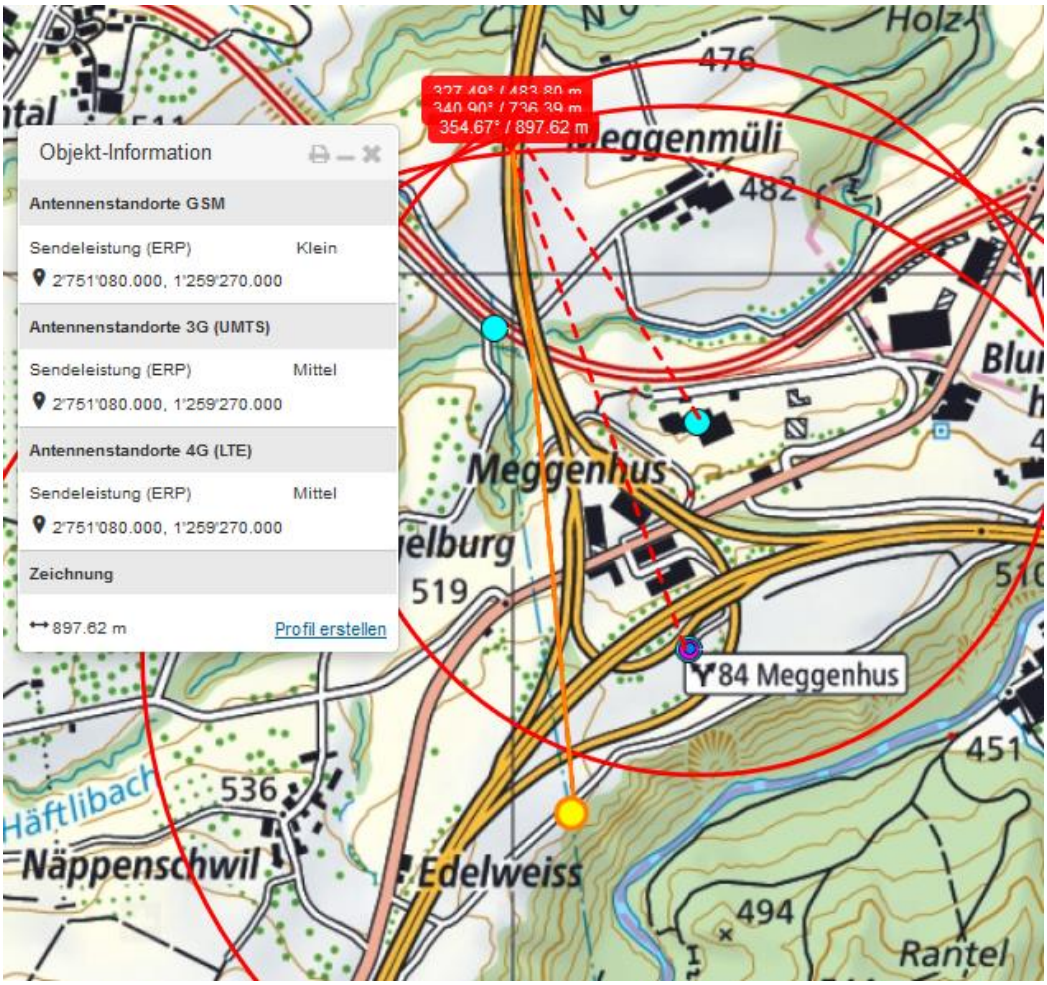
SBB im Bahneinschnitt, SR 280°


Antennenstandorte GSM
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'751'240.000, 1'259'492.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'751'240.000, 1'259'492.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'751'240.000, 1'259'492.000
Zeichnung
521.60 m
Profil erstellen
334.81° / 521.60 m
Meggenhus
Häftlibach
34 Meggenhus
A1.1
Mangelburg

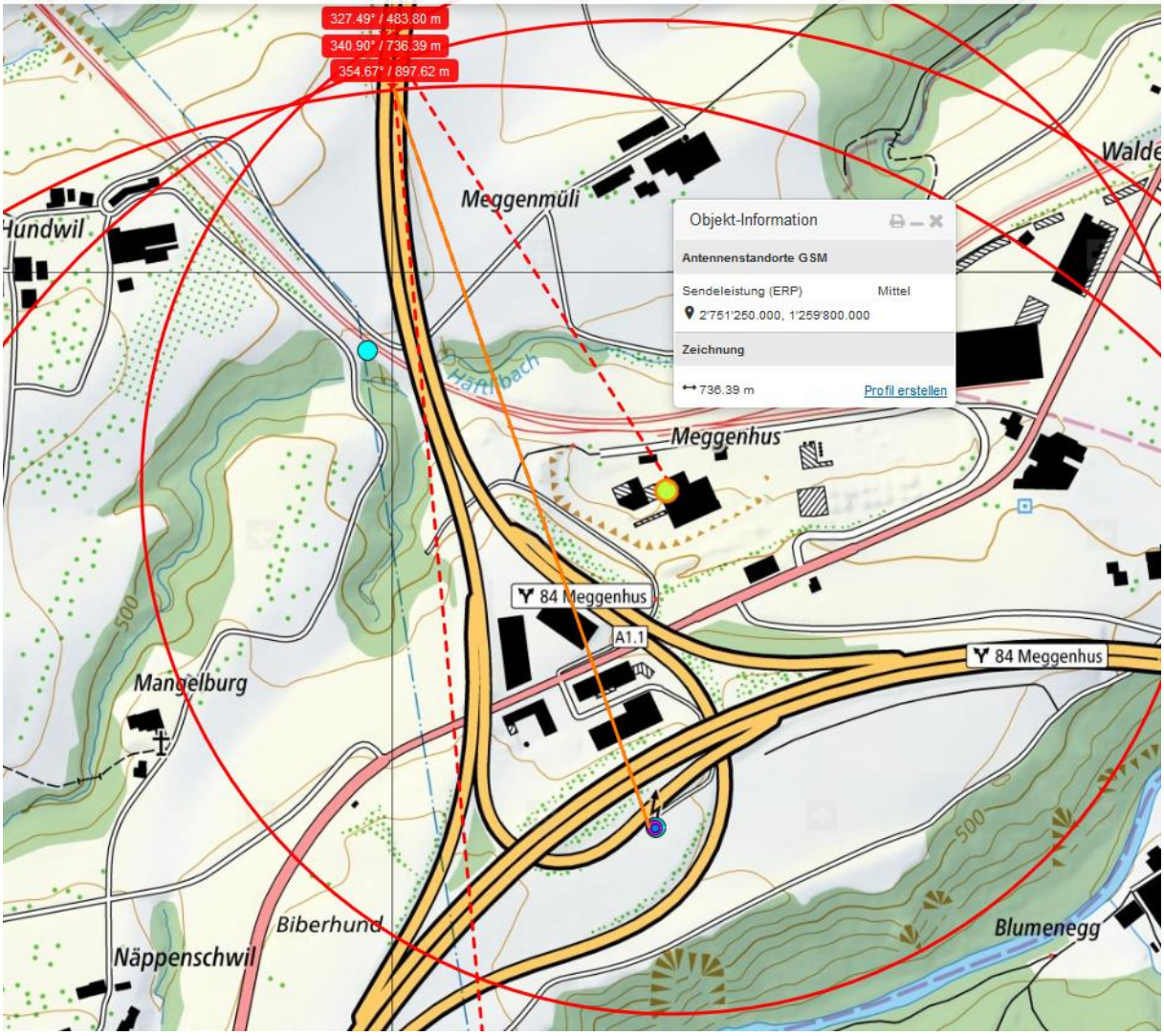

Nonnen
Tübacher
Holz
476
340.90° / 736.39 m
Kein Element zur Auswahl
Meggenmüli
482
480
Waldegg
507
Blumen-
halde
490
Meggenhus
Mangelburg
519
510
446
84 Meggenhus
496
Blumenegg
451
536

Street View beenden

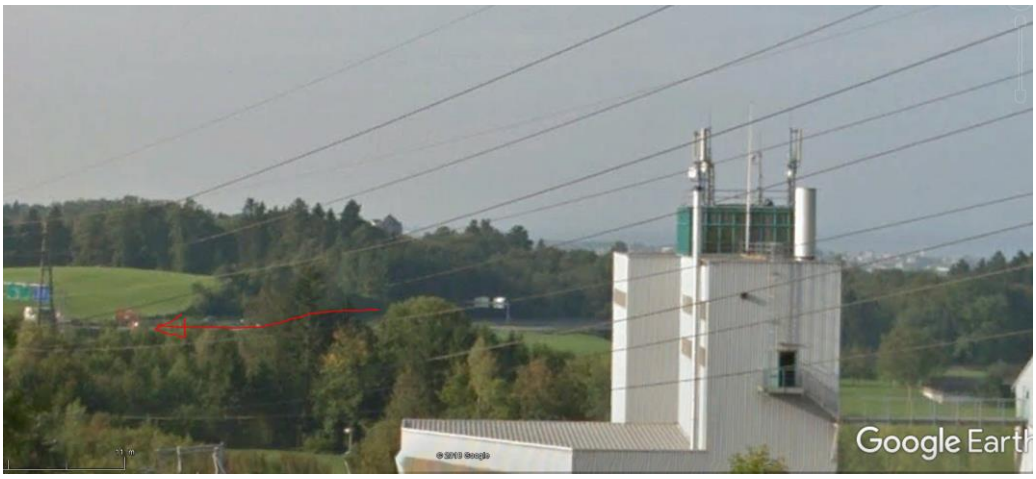
Sender im Mast, Südlich



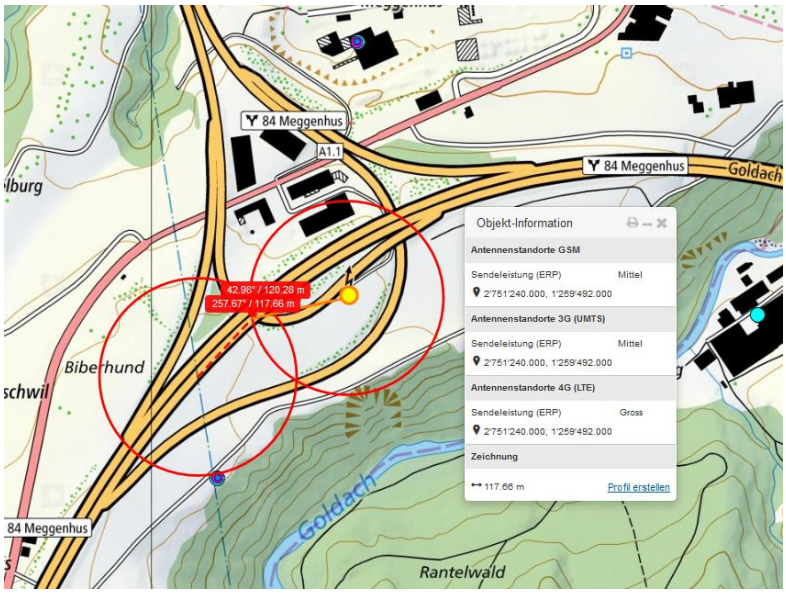
Die These, dass auf dem MOAG-Gebäude (beim icon Meggenhus) nur ein GSM-Senderstandort sein soll, ist gewagt:



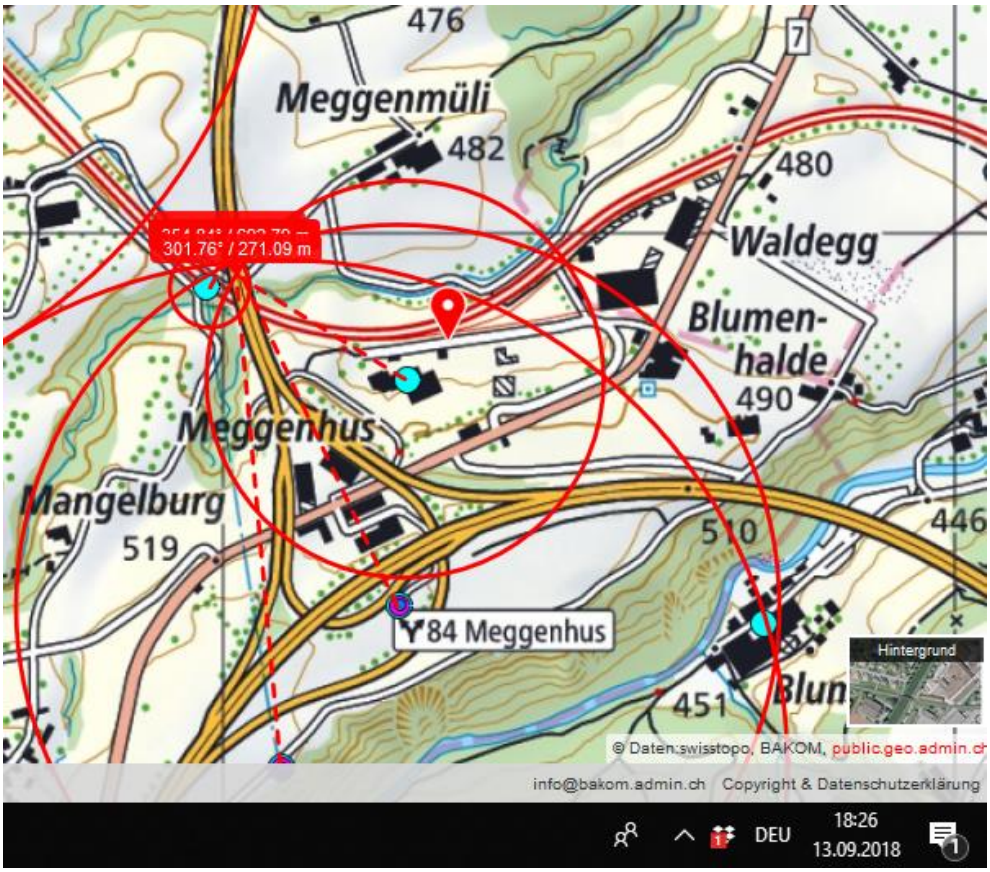
Oben: Ansicht 200m weiter oben unten: Ansicht von Fahrspur St.Margrethen her

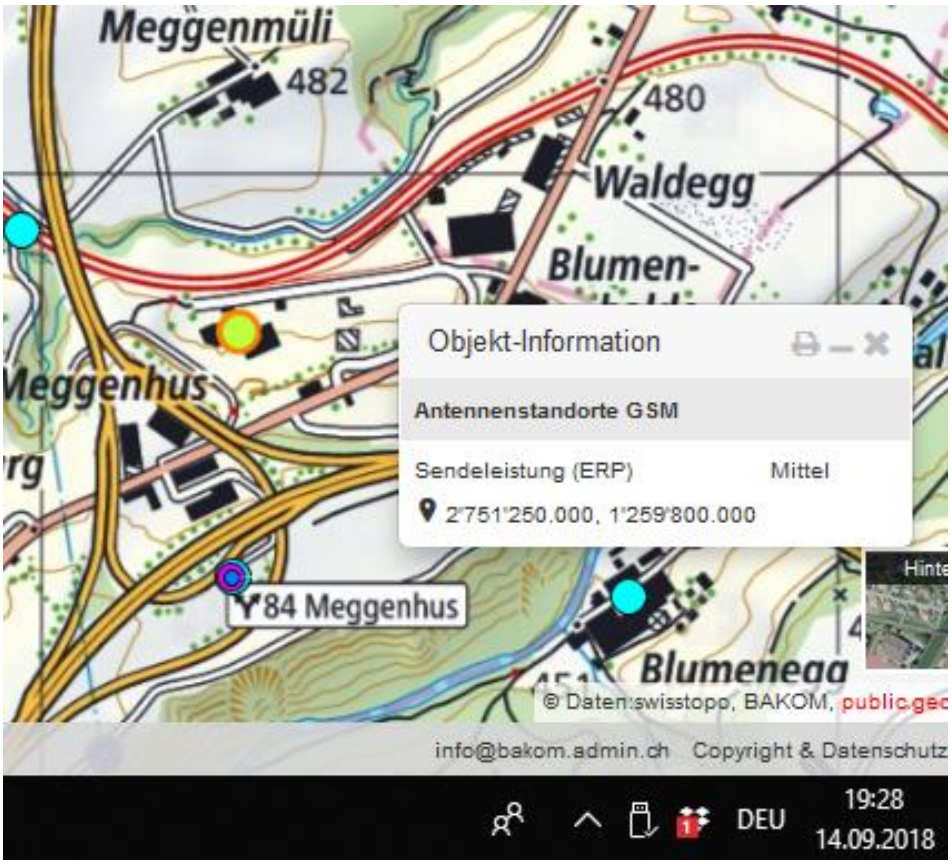


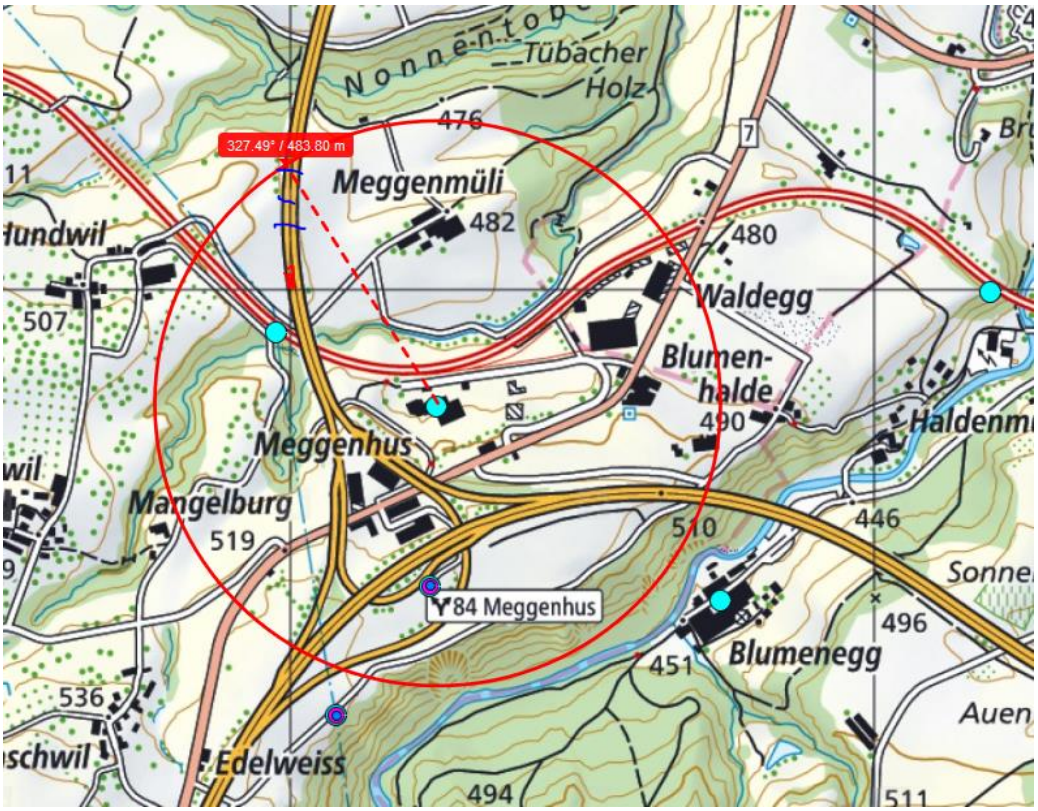
Beim Unfall 480_Mörschwil_28.08.2017 waren noch alle drei Dienste vertreten:



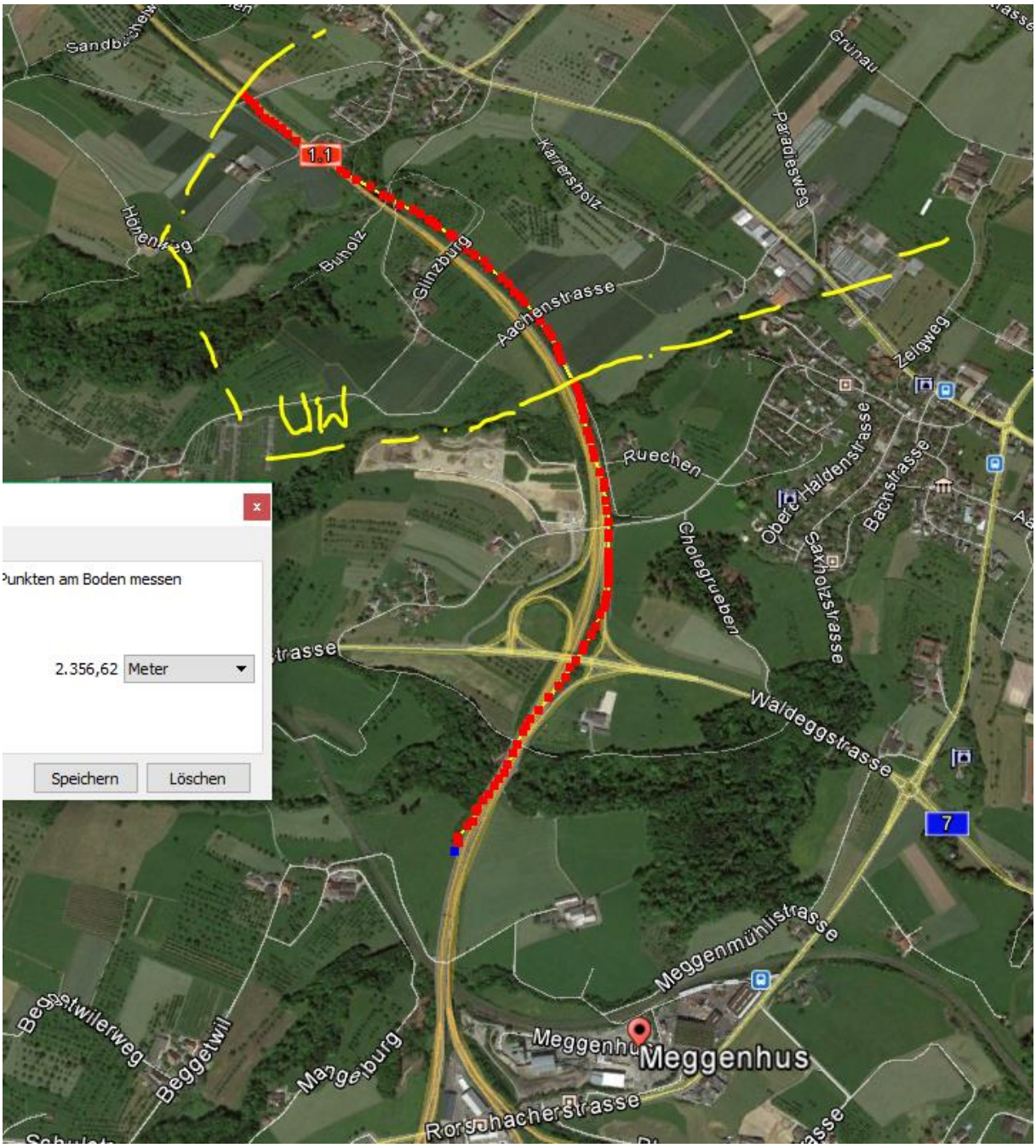
Der Verdacht liegt nahe, dass – falls die Senderdaten/Betriebszustände wirklich am Folgetag aufgeschaltet werden, an dieser Anlage im Unfallzeitpunkt Veränderungen vorgenommen wurden. Darum nochmals der screenshot mit dem Abrufdatum vom 13.9.2018 /18.26:



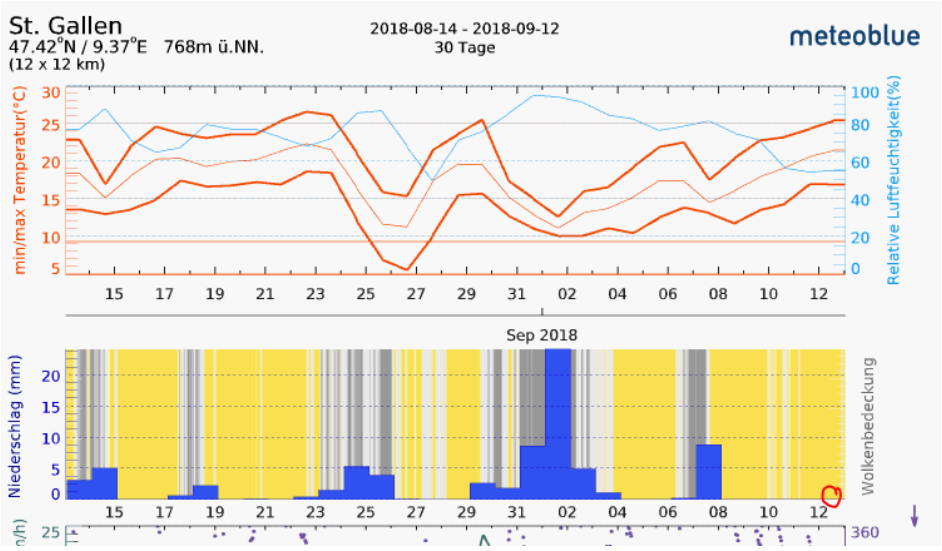




Die vermutliche Lage der Schwellen / des Einschlafens (die vorherigen Lenkkorrekturen hatte er alle vorgenommen) ca. 500m vor demSender (Hauptstrahl) auf dem Moag – Gebäude:



Die Strecke ist gezeichnet von insgesamt 5 Querungen von Ebene 3, eine davon im Tunnel Rinderweid / Stachen vor 4900, die letzte vor dem Tunnel Rinderweid, vor ca 5.500m vor der Unfallstelle. Innerhalb des von J.Niederhauser festgestellten Einflussperimeters von 5000 m befinden sich somit gleichmässig verteilt 4 Querungen.


St. Gallen
47.42°N / 9.37°E 768m ü.NN.
(12 x 12 km)
2018-08-14 - 2018-09-12
30 Tage
meteoblue
min/max Temperatur(°C)
Relative Luftfeuchtigkeit(%)
Sep 2018
Niederschlag (mm)
Wolkenbedeckung