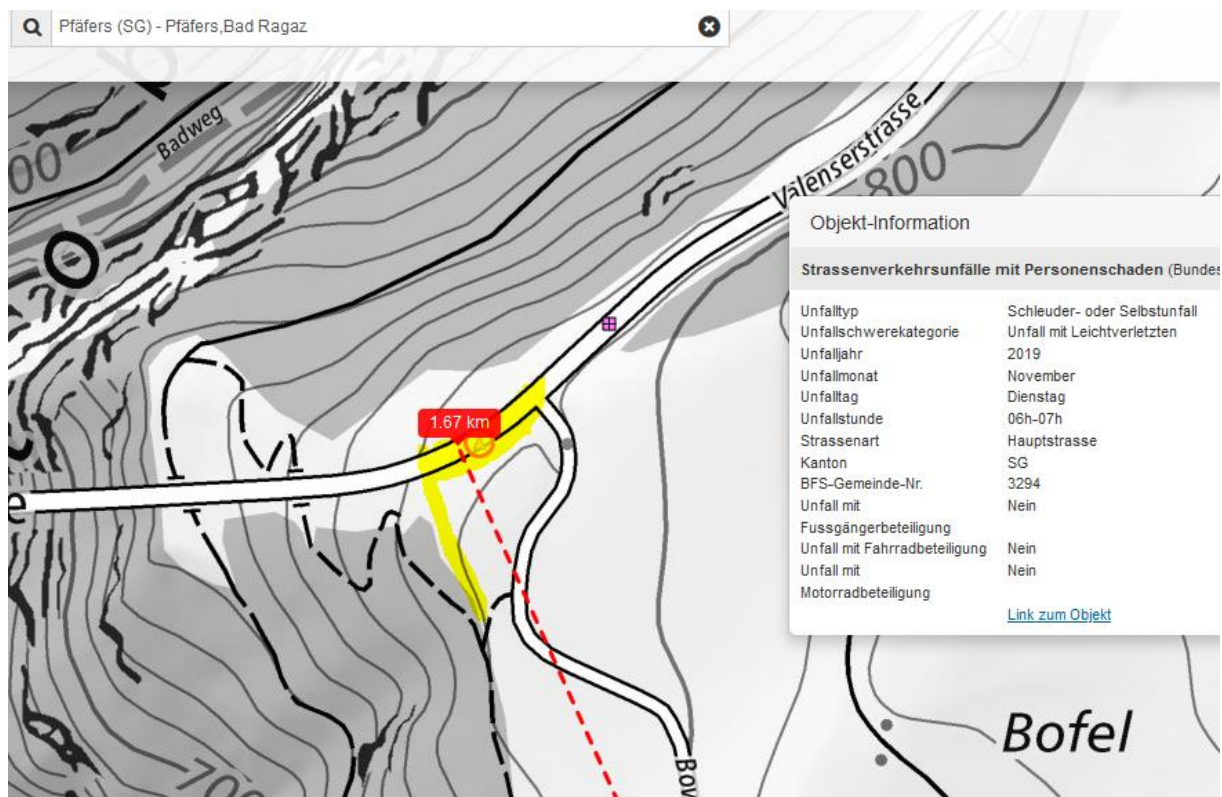


Pfäfers: Unfall mit Rennvelo – Fahrer verstorben

Am Donnerstag (30.08.2018), gegen **21:00 Uhr**, ist ein **37-jähriger Rennvelofahrer** auf der Valenserstrasse gestürzt und einen Abhang heruntergefallen. Die Einsatzkräfte konnten nur noch den Tod des Mannes feststellen.

Der 37-jährige Schweizer war in Richtung Bad Ragaz unterwegs. Nach ersten Erkenntnissen verlor er nach der Taminabrücke aus unbekanntem Gründen die Kontrolle über sein Rennvelo. **Er kam zu Fall, rutschte über die Fahrbahn und prallte auf der linken Seite gegen eine Leitplanke.** Anschliessend stürzte er einen 150 Meter hohen Abhang zur Taminaschlucht hinunter. Der Mann zog sich beim Unfall tödliche Verletzungen zu. Für die Bergung des Mannes musste die Rega aufgeboren werden. Neben der Kantonspolizei St.Gallen und der Rega stand auch die örtliche Feuerwehr, der Rettungsdienst sowie ein Careteam im Einsatz.



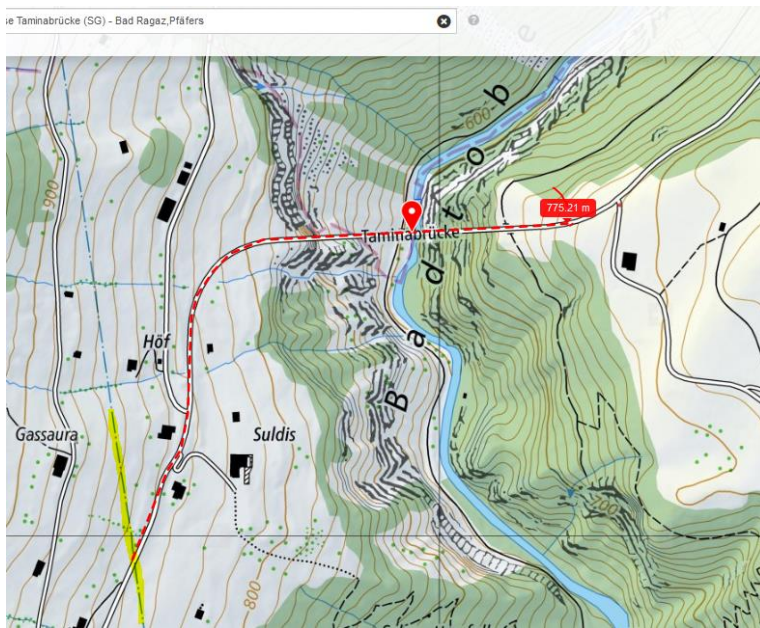
Ausgangspunkt der
Messungen oberhalb
Suldiz: 164.5 mW/m²

bis



P1013732

198.8mW/m²



HS-Querung vor 770 m



Nachts wird sicher Strom transportiert, über 2000 V/m

- Auffanggitter begleitet Brücke bis zur Kurve
- Gefälle der Brückenpassage etwa 12%

Im Folgenden öffentliche Aufnahmen zur Eröffnungsphase der Brücke:



Morgen-Aufnahme von der westlichen Flanke her.

Unfallort nach dem ersten Segment, Höhe Bewaldung. Oben rechts der Sender.



hier rechts neben dem
Brückenkopf der Hang mit der Absturzstelle.





innerhalb der Chromstahl-Gitter starke Reduktion der Einstrahlungsleistung



Ausserhalb Gitter (in Rennfahrerposition beginnt dies etwas links der Mitte auf der Talspur, und **bei aufrechter Körperhaltung bereits bei Fahren rechts am Fahrbahnrand**) über $200\mu\text{W}/\text{m}^2$



Typische Abfahrtshaltung eines schnellen Fahrers beim Brückenkopf West



Hauptsenderichtung ca. 330°

Maximaler Wert erste Hälfte der Brücke: 0.27 mW/m^2 ,

Brückenmitte: steigt auf 0.31 mW/m^2

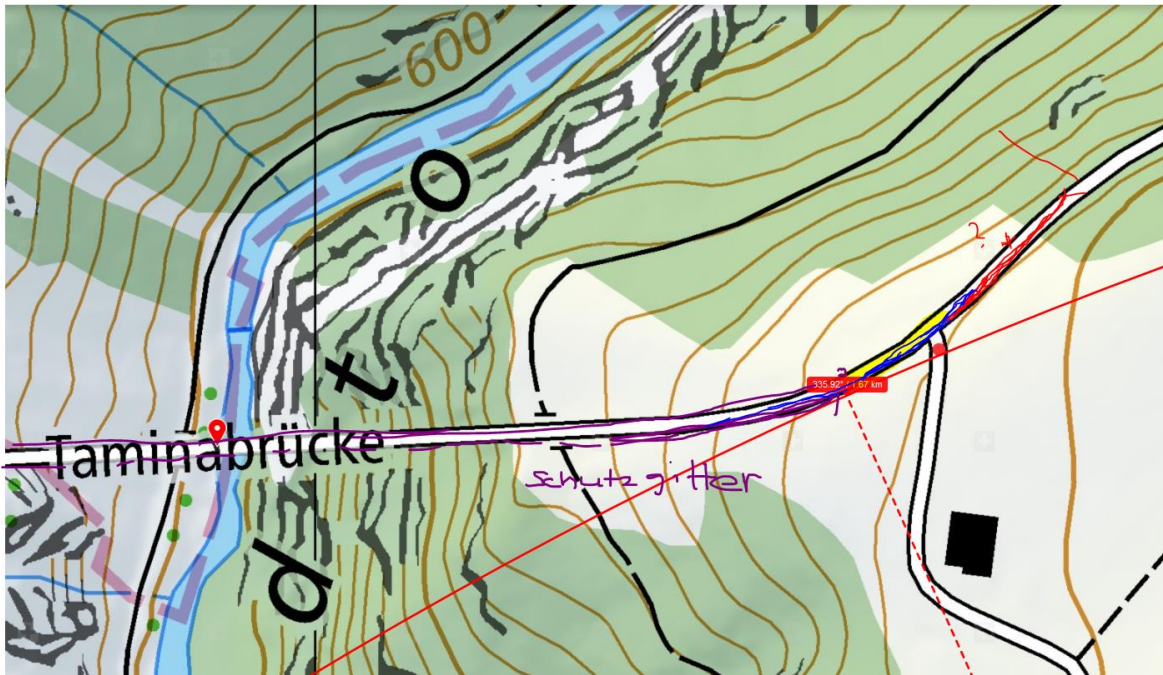


Im unteren Kurvenabschnitt ist kein abschirmendes Gitter mehr



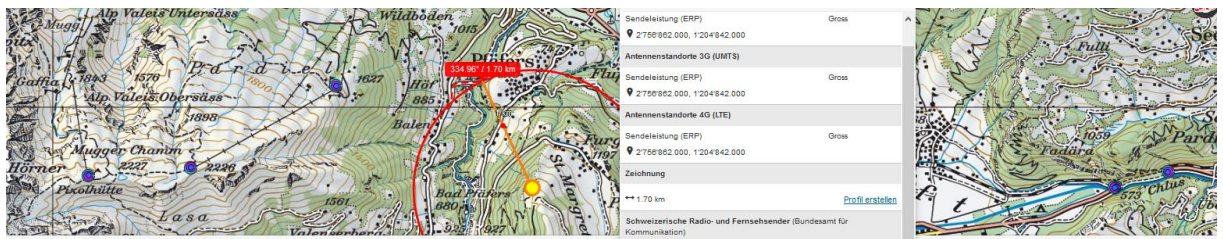
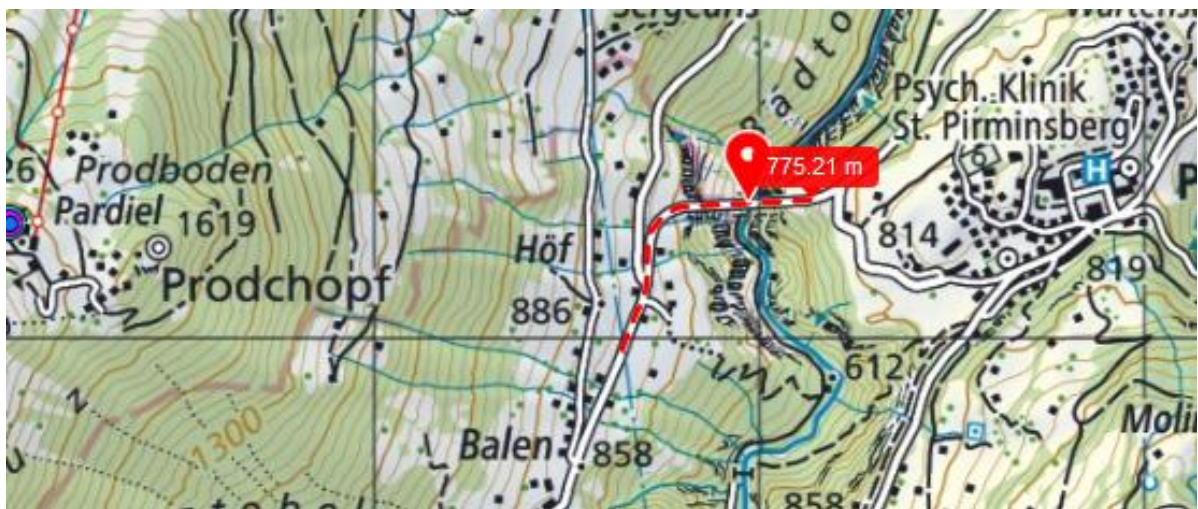
Absturzstelle mit Blumen.

Die

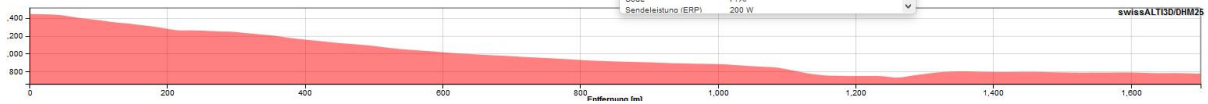


Hier violett angedeutet die seitlichen Absturzsicherungen, das südliche reduziert die Funkbelastung stark bis zur linken Ausgangskurve. Dann folgt eine Zone höherer Belastung, wo offenbar ein Fahrer aus der Spur geworfen werden kann. Die Strasse verläuft in homogenen Kurven.





anz. Fläche oder Profil messen



Sonnenuntergang in Valens, somit bereits relativ dunkel, aber bei schönem Wetter noch nicht stockdunkel

Denkbar ist auch ein entgegenkommendes, eventuell leicht verspätetes wlan-ausgerüstetes Postauto, welches vor der kritischen Stelle auf dem Brückenbereich - zusätzlich durch den wlan auf der linken Seite und zudem auch durch die Flanken reflektierend - den Fahrer belastete.



Senderposition bei Postauto, Innerschweiz.

Bad Ragaz → Balen-Gassaura, Alpenrösli

Mi, 24.10.2018. Abfahrt 21:44. [Ändern](#)

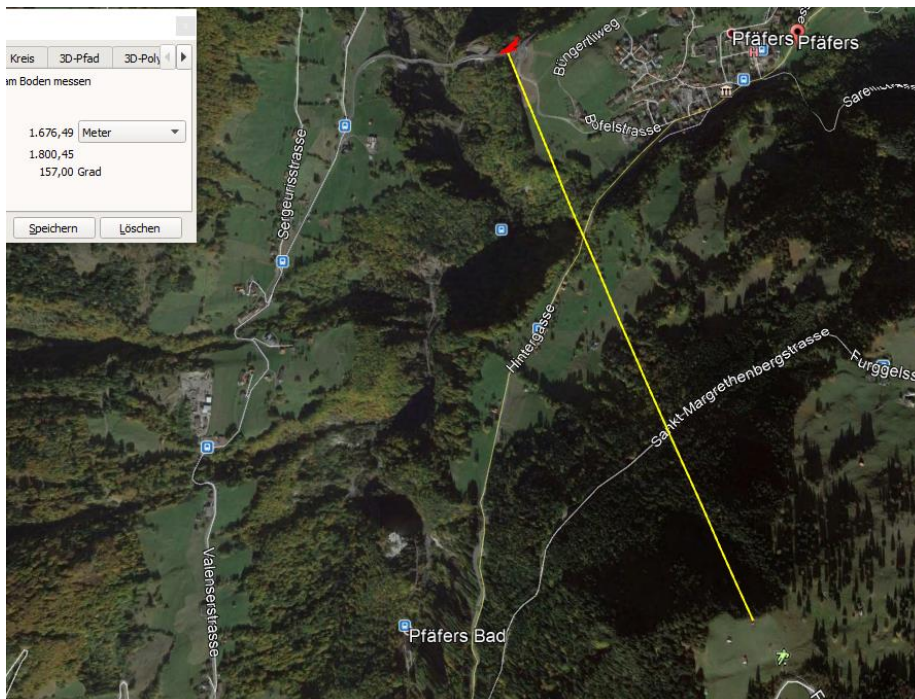
Standard-Ansicht

Dauer Umsteigen Auslastung

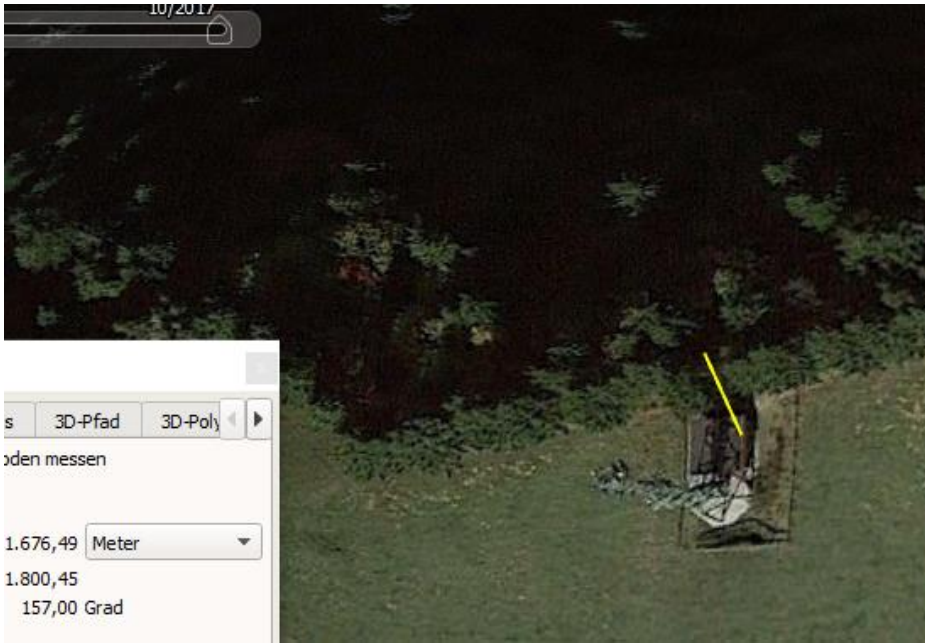
Mi, 24.10.2018

Linie	Richtung	Abfahrtszeit	Wartzeit	Umsteigen	Auslastung	Station
BUS 451	Richtung Vättis, Dorf	19:35	18 min	0		Kante B
BUS 451	Richtung Vättis, Dorf	20:35	18 min	0		Kante B

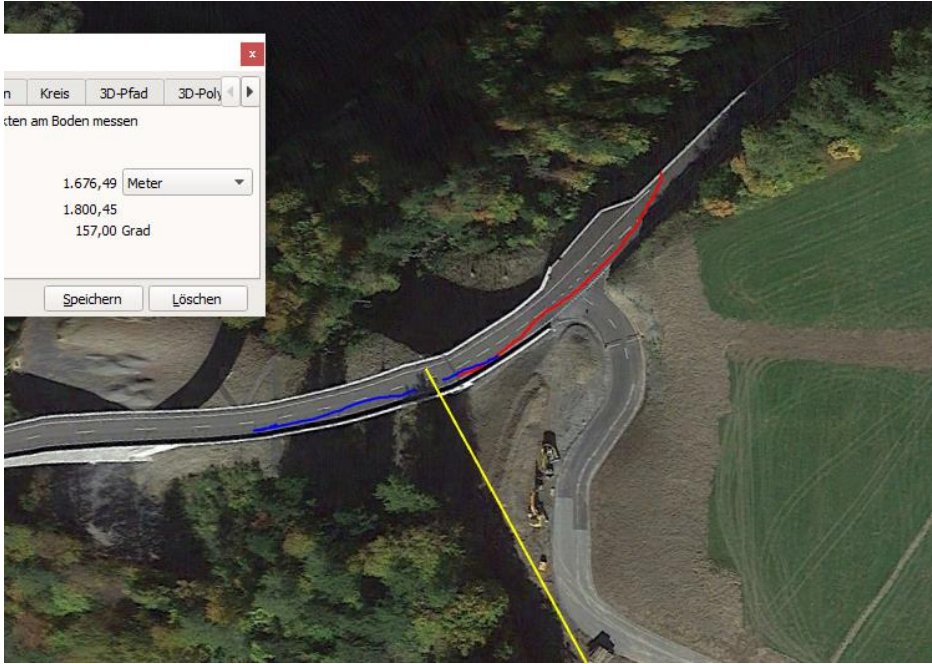
Fahrplan bergauf



Sender Berg



Dreifach-Standort



weather	Bad Ragaz, Switzerland
	Friday, August 30, 2019

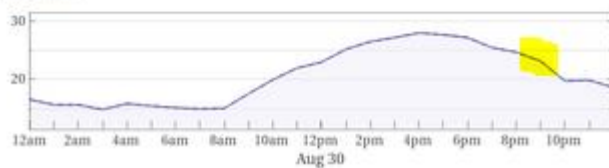
Recorded weather for Bad Ragaz, Switzerland:

time range	day of Friday, August 30, 2019
temperature	(15 to 28) °C (average: 21 °C)
conditions	fog, few clouds, clear
relative humidity	(43 to 91)% (average: 67%)
wind speed	(0 to 7) m/s (average: 2 m/s)

Weather history:

Enlarge Da

Temperature



low: 15 °C
Fri, Aug 30, 3:00am

average: 21 °C

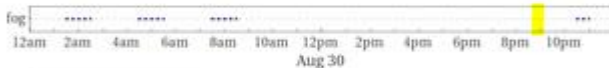
high: 28 °C
Fri, Aug 30, 4:00pm

Cloud cover



clear: 53.3% (4 hours) | overcast: 0% (0 minutes)

Conditions



fog: 46.7% (3.5 hours)

Precipitation rate



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch