Accident dans le tunnel du Mont-Russelin

Ce lundi 14 mai vers 18h25, un automobiliste circulait sur l'A16 de Glovelier en direction de Porrentruy. Six cents mètres après l'entrée du tunnel du Mt-Russelin, pour une raison que l'enquête devra établir, il se déportait sur la voie de circulation réservée aux véhicules circulant en sens inverse. De ce fait, il heurtait avec l'avant gauche de son véhicule, l'avant gauche d'une voiture qui circulait correctement en direction de Glovelier.

Au vu de la gravité des blessures, le service ambulancier de l'hôpital du Jura dépêché sur les lieux sollicitait l'intervention de la REGA, laquelle héliportait l'automobiliste fautif dans un hôpital bâlois. Quant au deuxième conducteur en cause ainsi qu'un témoin, ils étaient pris en charge par une ambulance et transportés à l'hôpital de Delémont.

Le tronçon de route en question a été fermé à la circulation durant 2h env.

https://www.jura.ch/DIN/POC/Medias/Communiques-de-presse-de-la-Police/Accident-dans-le-tunnel-du-Mont-Russelin-1.html

Verursacher vermutlich rechts, BMW ist schwerer, mit mehr Richtungsstabilität.

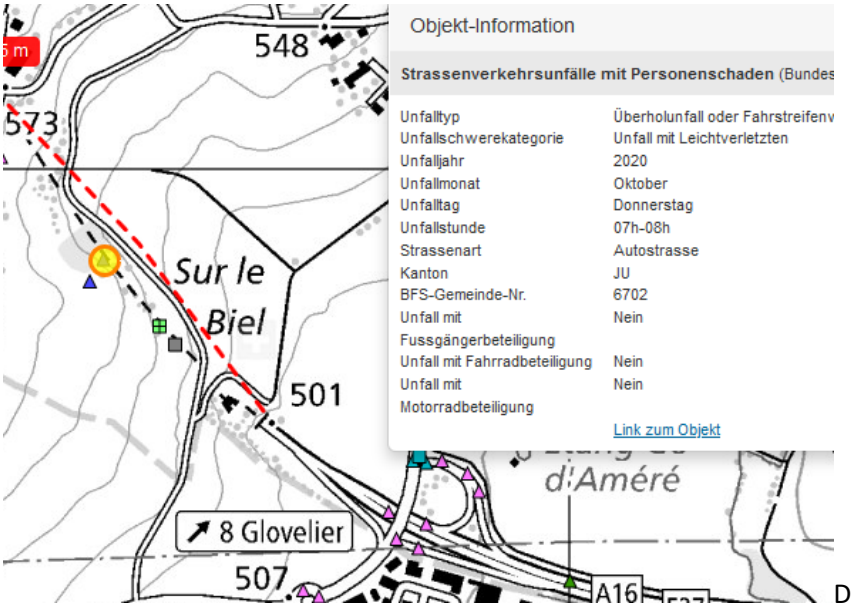
Verursacher weiss ist ein Steilheck-Fahrzeug. Strahlung von hinten kommt stark an.

Unfall ist letztlich an einem anderen Ort in der Unfallkarte verzeichnet

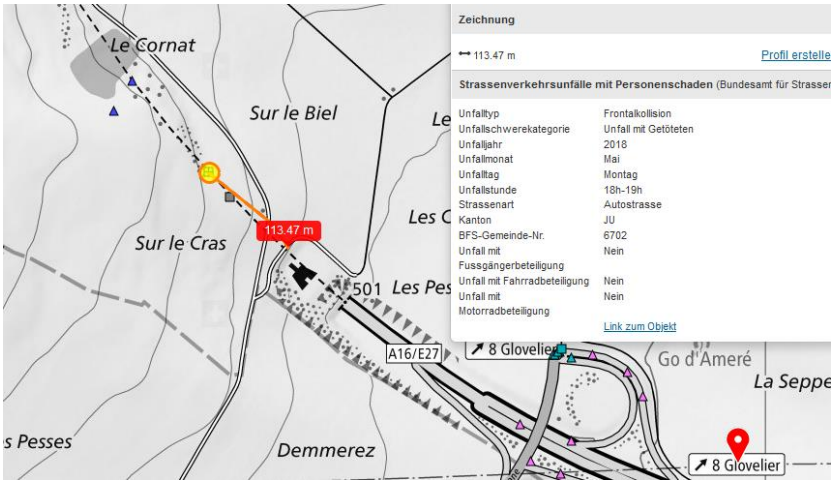
Der Verursacher ist an seinen Verletzungen gestorben.

Grosse Disproportion der Fahrzeugmassen...

Unfallschwerpunkt in Sendernähe:

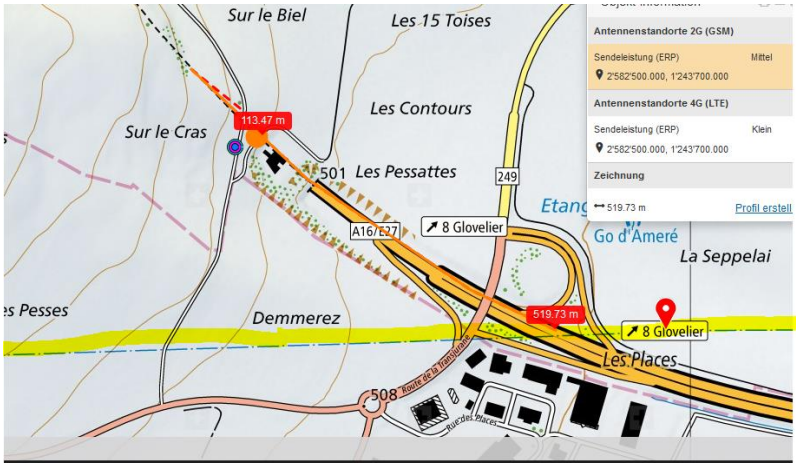


Die Angabe von 600m nach „entree du tunnel“ ist nicht richtig. Es sind nur 100m:



Und da die Strecke in einer linearen, sehr weitgezogenen Kurve ist, kann ein Einschlafvorgang auch bereits vor dem Portal ausgelöst werden.

Vergleichbar: Arbon, Tunnel Rinderweid 89_Arbon_03.05.2014 u.a.m.



Hier querten alle der Verunfallten vor 1000m eine Hochspannungsleitung.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

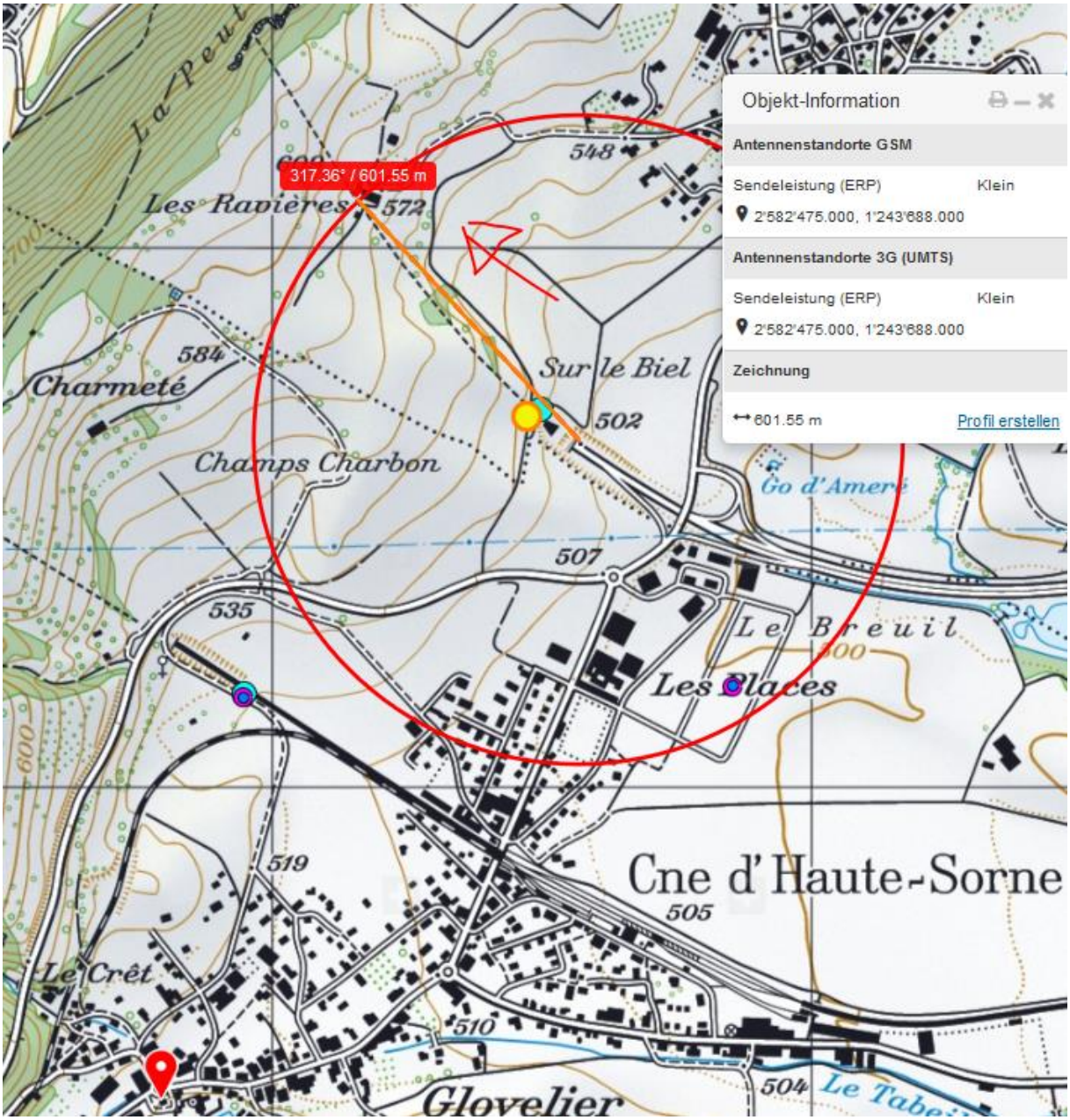
Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch


317.36° / 601.55 m
Objekt-Information
Antennenstandorte GSM
Sendeleistung (ERP) Klein
2'582'475.000, 1'243'688.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Klein
2'582'475.000, 1'243'688.000
Zeichnung
601.55 m
Profil erstellen
La Peut
Les Ravières
572
548
584
Charmeté
Sur le Biel
502
Champs Charbon
507
535
Le Breuil
Les Places
519
Cne d'Haute-Sorne
505
Le Crêt
510
504
Glovelier