Mollis GL – Verkehrsunfall zwischen Bus und einem landwirtschaftlichen Motorkarren

Am Montag, 10.07.2017, ca. 15.05 Uhr, ereignete sich auf der Kerenzerbergstrasse in Mollis, Britternwald, ein Verkehrsunfall zwischen einem Gesellschaftswagen und einem landwirtschaftlichen Motorkarren.

Der Lenker eines landwirtschaftlichen Motorkarrens fuhr auf der Kerenzerbergstrasse von Mollis in Richtung Filzbach. Der Lenker eines Gesellschaftswagens, ein 70-jähriger Schweizer, beabsichtigte auf dem geraden Strassenabschnitt im Britternwald das langsam vorausfahrende landwirtschaftliche Fahrzeug zu überholen.

Beim Überholvorgang kam es in der Folge zu einer Streifkollision zwischen beiden Fahrzeugen. Personen wurden beim Unfall keine verletzt. An beiden Fahrzeugen entstand Sachschaden.

Kapo GL

Mail vom 19.9.17 an Kapo GL
Sehr geehrte Damen und Herren

ich untersuche Verkehrsunfälle von Berufschauffeuren in Bezug auf mögliche Einflüsse von Elektrosmog.
Beim Unfall vom

Montag, 10.07.2017, ca. 15.05 Uhr, ereignete sich auf der Kerenzerbergstrasse in Mollis, Britternwald, ein Verkehrsunfall zwischen einem Gesellschaftswagen und einem landwirtschaftlichen Motorkarren.

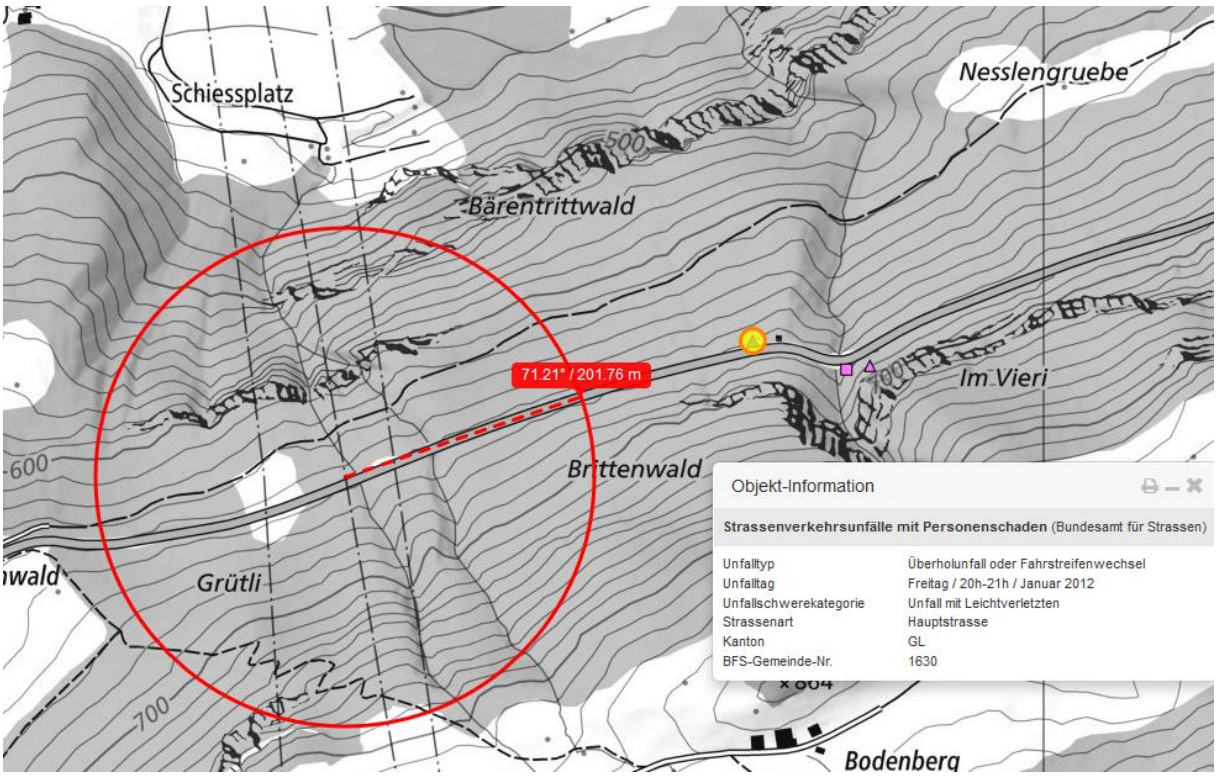
wäre ich dankbar um die Angabe einer Koordinate.

Und ebenso dankbar um die Angabe Ihrer Website, wo sie Unfälle direkt publizieren.

Freundliche Grüsse

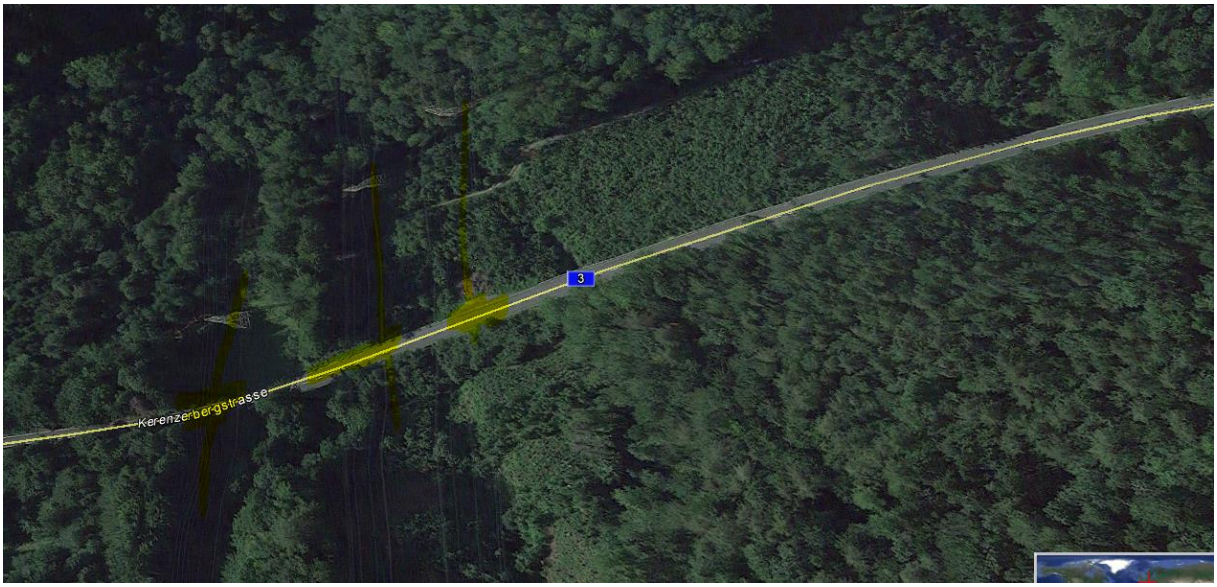
Keine Antwort erhalten.

Fahrrichtung mit Leitplanke links, d.h. die Fahrt geht in Richtung Ost.



Annahme, weil nachher die Kurvenlagen kommen, wo überholen schlechter ist.

Bei einem Kollsionsort weiter östlich ist die Distanz nicht weit daneben, da sie durch die erneuten zwei Querungen eher unterschätzt. Die dreifach (weiter östlich maximal fünfach) - Querung



steet-view inaktiv, hier zwei der Trassen etwa 2 km südlich.

Wetter war leicht regnerisch, was das Magnetfeld nicht reduziert.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif