Töfffahrerin gerät auf Gegenfahrbahn

Am Ostermontag ist es im Kanton Schwyz zu einem schweren Motorradunfall gekommen. Eine 51-jährige Frau kommt dabei ums Leben.

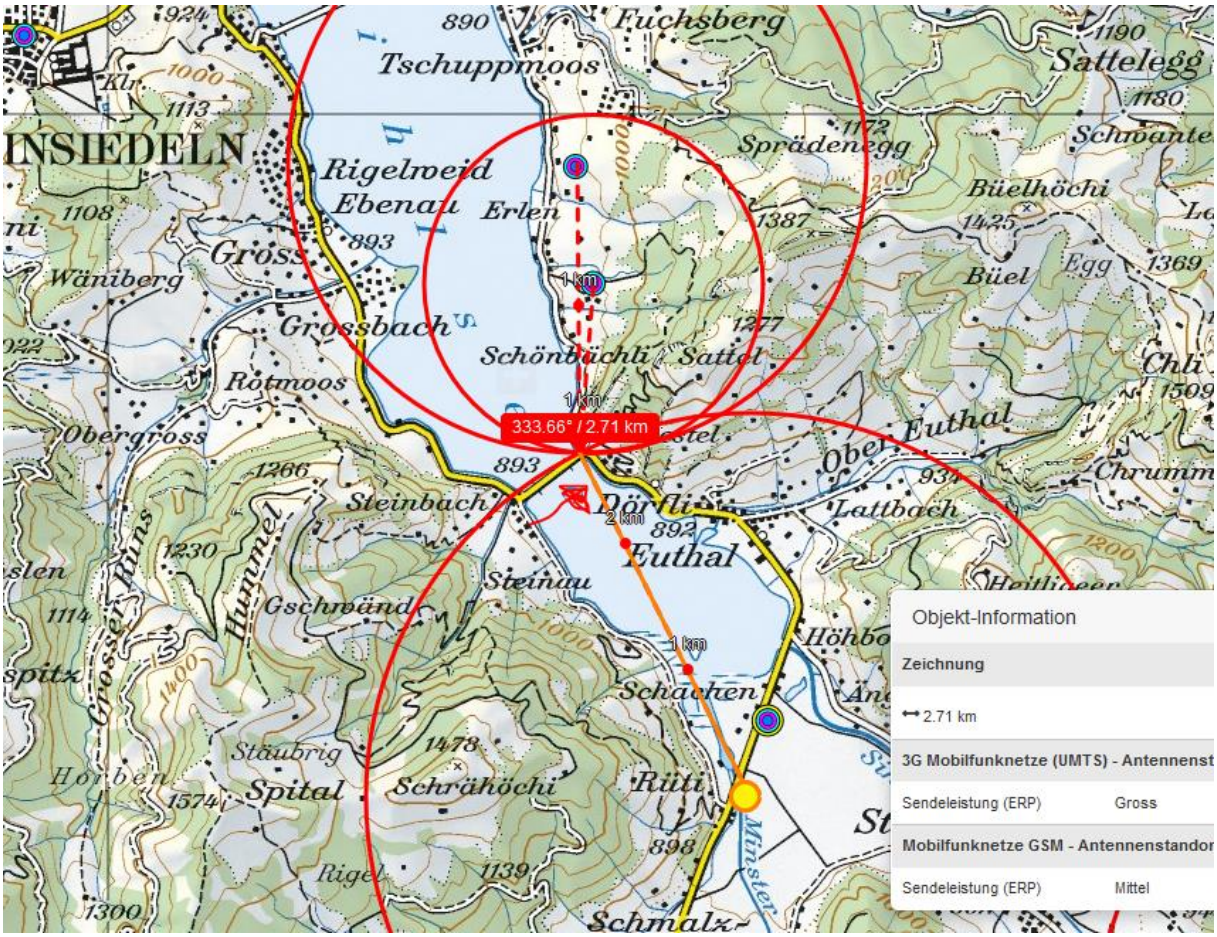
Am Ostermontag, 2. April 2018, verunfallte eine Motorradlenkerin um 15 Uhr in Gross. Sie war in **Richtung Euthal** unterwegs, als sie aus ungeklärten Gründen auf die Gegenfahrbahn kam, einen **entgegenkommenden Personenwagen streifte** und anschliessend frontal mit einem nachfolgenden Auto kollidierte. Dabei zog sich die 51-Jährige so schwere Verletzungen zu, dass sie noch auf der Unfallstelle verstarb. **Gross SZ**

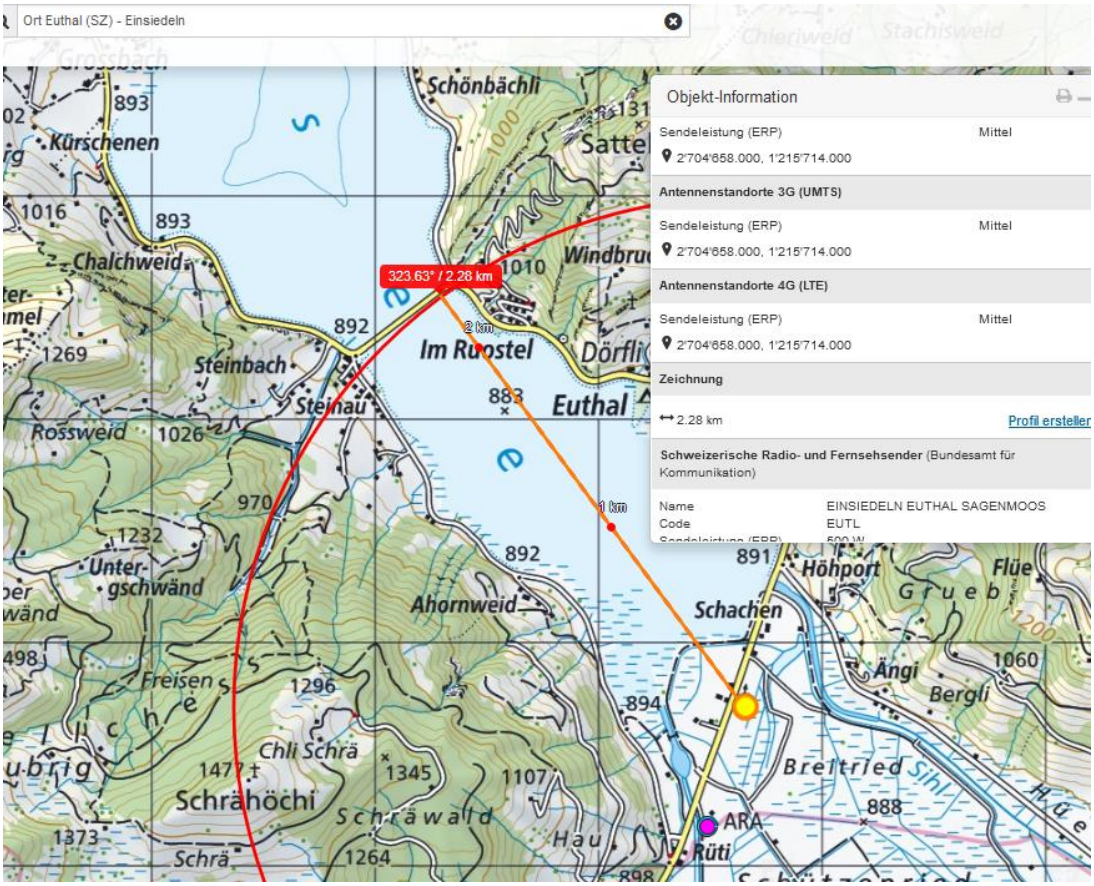
Der Sender erreicht die Unfallstelle und die Brücke.

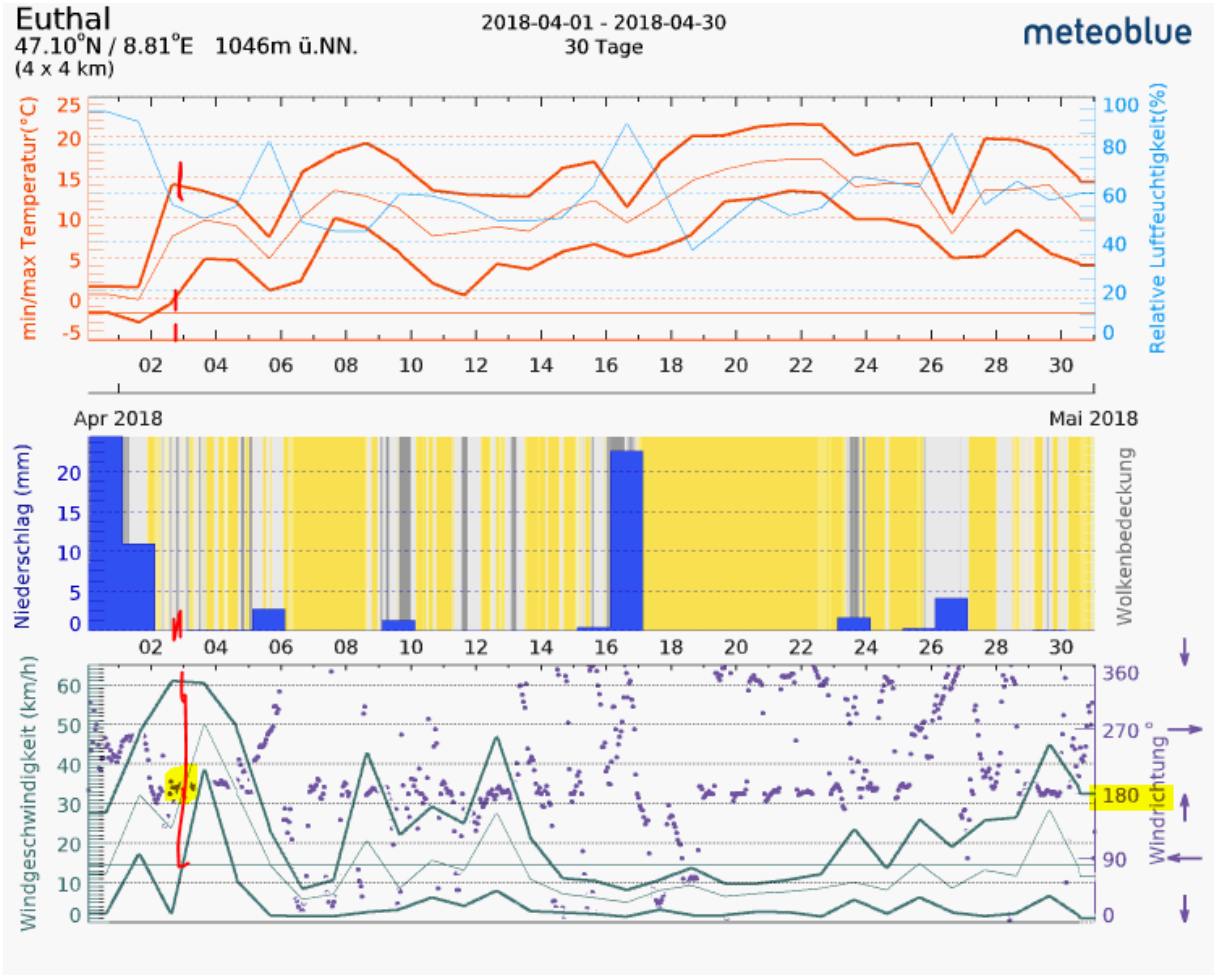
Bei der vermuteten Stelle der Streifkollision: 4.4mW/m2

30m weiter zur Kurve noch 0.25mW/m2

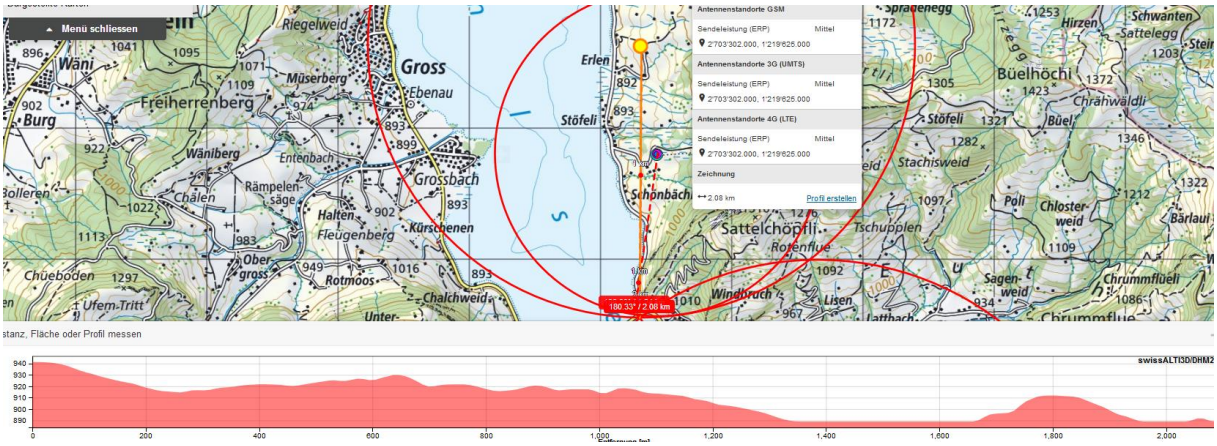
Der Sender ob Schönbachli


333.66° / 2.71 km
Objekt-Information
Zeichnung
2.71 km
3G Mobilfunknetze (UMTS) - Antennenst
Sendeleistung (ERP) Gross
Mobilfunknetze GSM - Antennenstandor
Sendeleistung (ERP) Mittel
Tschuppmoos
Rigelweid
Ebenau
Erlen
Grossbach
Schönbächli
Sattel
Rotmoos
Steinbach
Dörfli
Euthal
Steinau
Gschwänd
Schachen
Rüti
Spital
Schrähöchi
Fuchsberg
Sattelegg
Sprädenegg
Büelhöchi
Büel
Lattbach
Chrummen
Schwante


Ort Euthal (SZ) - Einsiedeln
323.63° / 2.28 km
Objekt-Information
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'704'658.000, 1'215'714.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'704'658.000, 1'215'714.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'704'658.000, 1'215'714.000
Zeichnung
2.28 km
Profil erstellen
Schweizerische Radio- und Fernsehsender (Bundesamt für Kommunikation)
Name EINSIEDELN EUTHAL SAGENMOOS
Code EUTL
Schönbächli
Kürschenen
Chalchweid
Im Ruostel
Dörfli
Steinbach
Steinau
Euthal
Rossweid
Unter-gschwänd
Ahornweid
Schachen
Höhport
Ängi
Bergli
Freisen
Chli Schrä
Schrähöchi
Schrägwald
Hau
Rüti
ARA
Breitried



Das Wetter war bedeckt, leicht windig mit mehrheitlich Richtungen von Süden, Geschwindigkeiten bis zu 35 km/h, was einen leichten zusätzlichen seitlichen Einfluss gehabt haben könnte - allerdings hat dieses Motorrad ein relativ grosses Eigengewicht.



Dieser Sender erreicht die Unfallstelle nicht mehr, hingegen sehr wahrscheinlich die Strecke bis 50m vor dem Unfallgeschehen / der Endlage.

Eine Beteiligung ist sehr wahrscheinlich, insgesamt 4.4mW/m2

An dieser Stelle wird die Mittellinie von Ortskundigen häufig überfahren, wenn kein Gegenverkehr in Sicht ist, die folgende Kurve kann so schneller gefahren werden.

Die Strecke ist allerdings sehr übersichtlich, der Gegenverkehr im kritischen Bereich ist gut sichtbar. Das Wetter war auch nicht sehr sichtig, eine Ablenkung wegen der Aussicht eher unwahrscheinlich.

Auf der Brücke kommt ein **Peilsignal** zwischen 2.4-10 Ghz im 5´ Takt. mit 1400 uW/m2

Hansueli Stettler • Bauökologie • Funkmesstechnik • Lindenstrasse 132 • 9016 St.Gallen • www.hansuelistettler.ch • info@hansuelistettler.ch