Auto auf dem Dach gelandet

Am Mittwochmorgen (21.10.2015) verursachte ein Autofahrer auf der Oberstrasse zwei Kollisionen. Schlussendlich drehte sich das Auto und landete auf dem Dach. Der Lenker musste ins Spital gebracht werden.

Am Mittwoch fuhr ein Automobilist kurz nach 9 Uhr auf der Oberstrasse stadteinwärts. Auf Höhe der Bushaltestelle Ruckhalde überholte der 75-Jährige einen Bus. Dabei fuhr der Mann auf die Gegenfahrbahn, wobei er seitlich mit einem entgegenkommenden Auto kollidierte. Der Mann fuhr weiter und kollidierte rund 250 Meter weiter vorne mit einer Verkehrsinsel. Dadurch drehte sich das Auto aufs Dach. Passanten bargen den Mann aus dem Auto. Die Rettungssanität brachte ihn zur Kontrolle ins Spital. Weitere Personen wurden nicht verletzt.

Die genauen Unfallumstände sind noch unklar und werden durch die Stadtpolizei St.Gallen abgeklärt. An den Fahrzeugen sowie an der Verkehrsinsel entstand erheblicher Sachschaden. Das Auto des 75-Jährigen musste abgeschleppt werden.

https://www.stadt.sg.ch/news/13/2015/10/auto-auf-dem-dach-gelandet.html

Lieber Hansueli

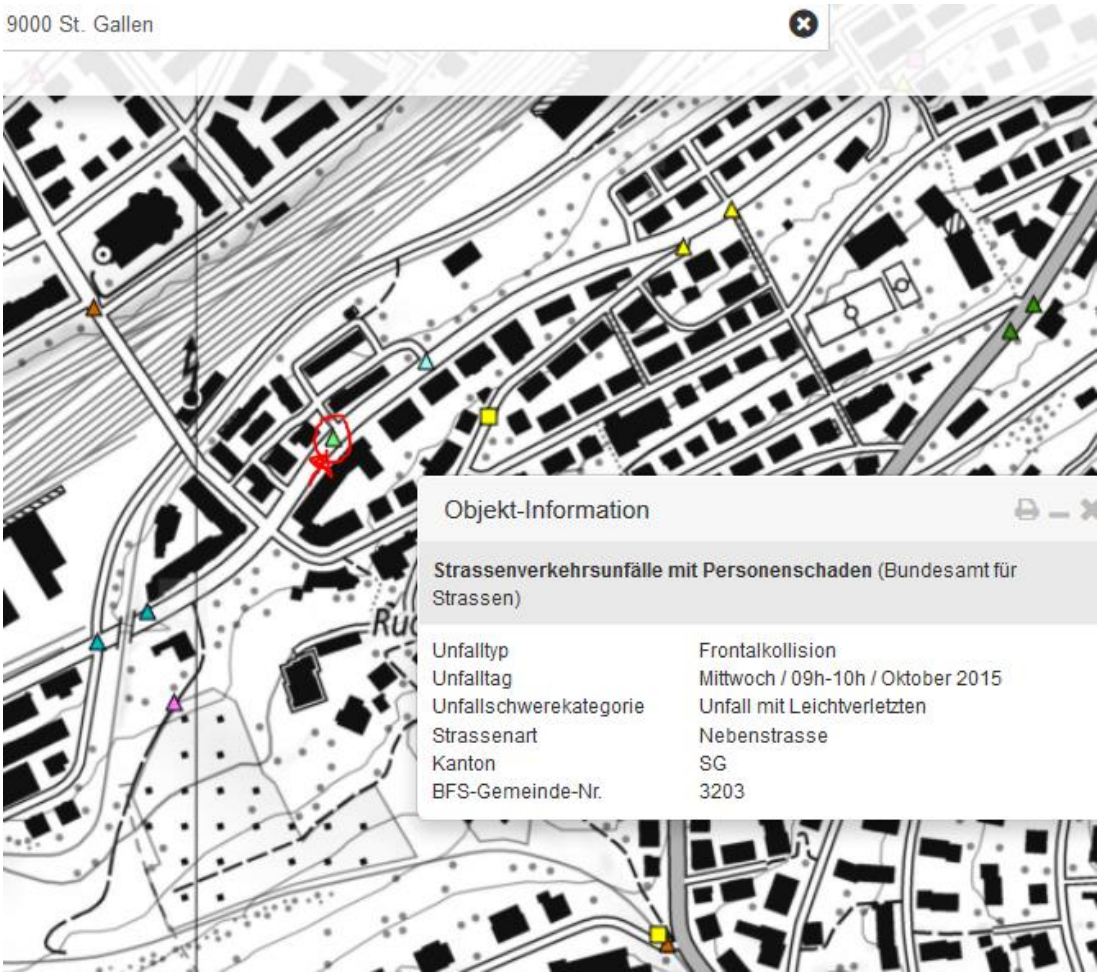
Ich habe mittlerweile die von Dir genannten Fälle identifiziert. Dabei ergibt sich folgendes:

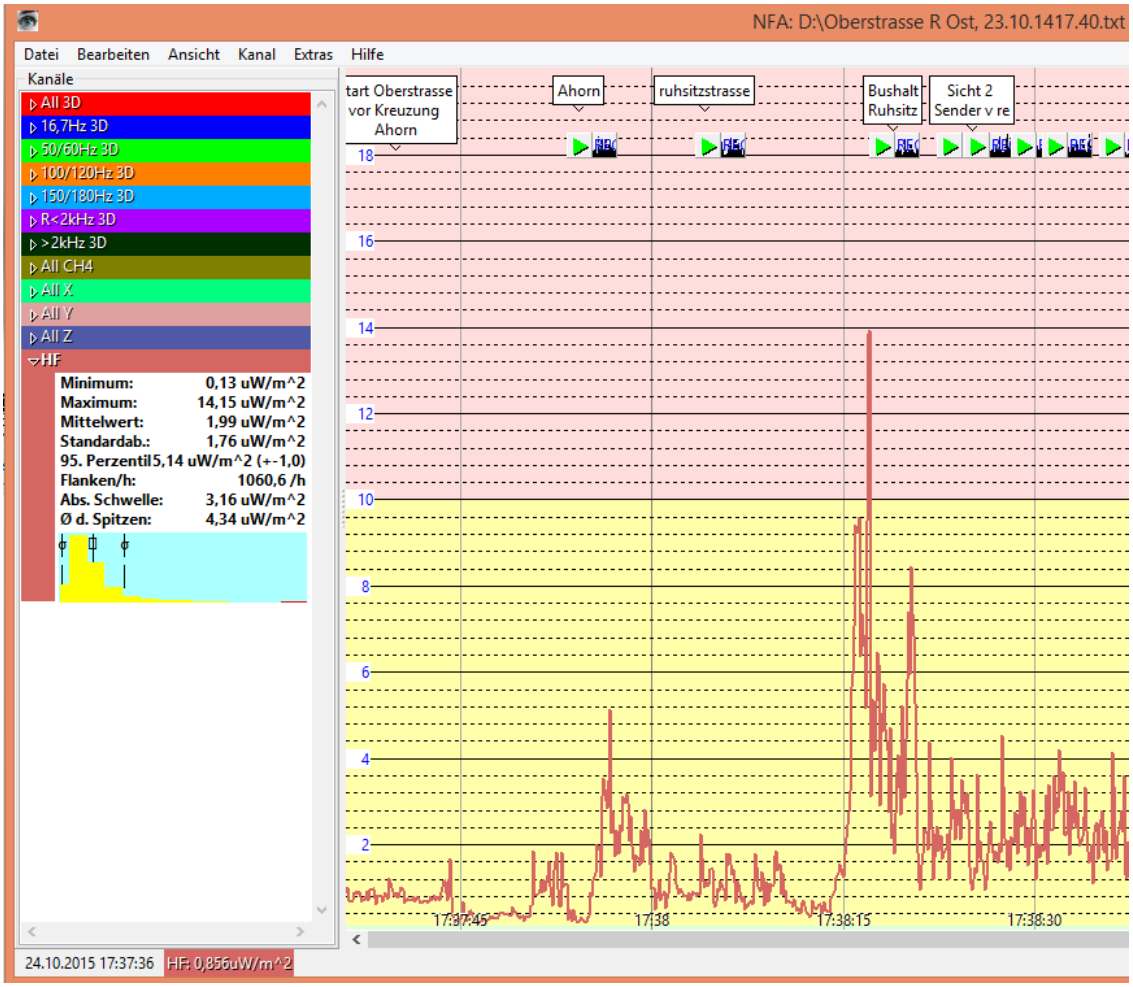
- Unfall vom 15.11.2014 im Schorentunnel (ST.2015.314): Nach Rapport erlitt der Fahrer einen Schwächeanfall. Er verstarb allerdings aus anderem Grund am 26.12.2014, sodass eine Befragung nicht mehr möglich ist.
- Unfall vom 22.10.2015, Dreilindenstrasse: Gemäss Journal hat der Fahrer Gas und Bremse verwechselt. Die Akten sind von der Polizei noch nicht bei uns eingetroffen.
- Unfall vom 10.9.2015, Kreisel Abtwil (ST.2015.40079): Der Fahrer kam direkt vom Augenarzt und hatte dort Tropfen erhalten; er war verwirrt. Ob dieser Zustand mit den Augentropfen zusammenhing, wird noch abgeklärt.
- Unfall vom 21.10.15, Oberstrasse St. Gallen: Die Akten sind noch nicht bei uns eingetroffen. Gemäss Journaleintrag erlitt der Fahrer wohl einen Schlaganfall.

Wenn Du die beiden Dossiers anschauen willst, die schon bei uns sind, kannst Du Dich melden. Es würde sich aber wahrscheinlich lohnen, noch zuzuwarten, bis auch die beiden andern Dossiers bei uns eintreffen; das dürfte bis Mitte Januar 2016 der Fall sein.

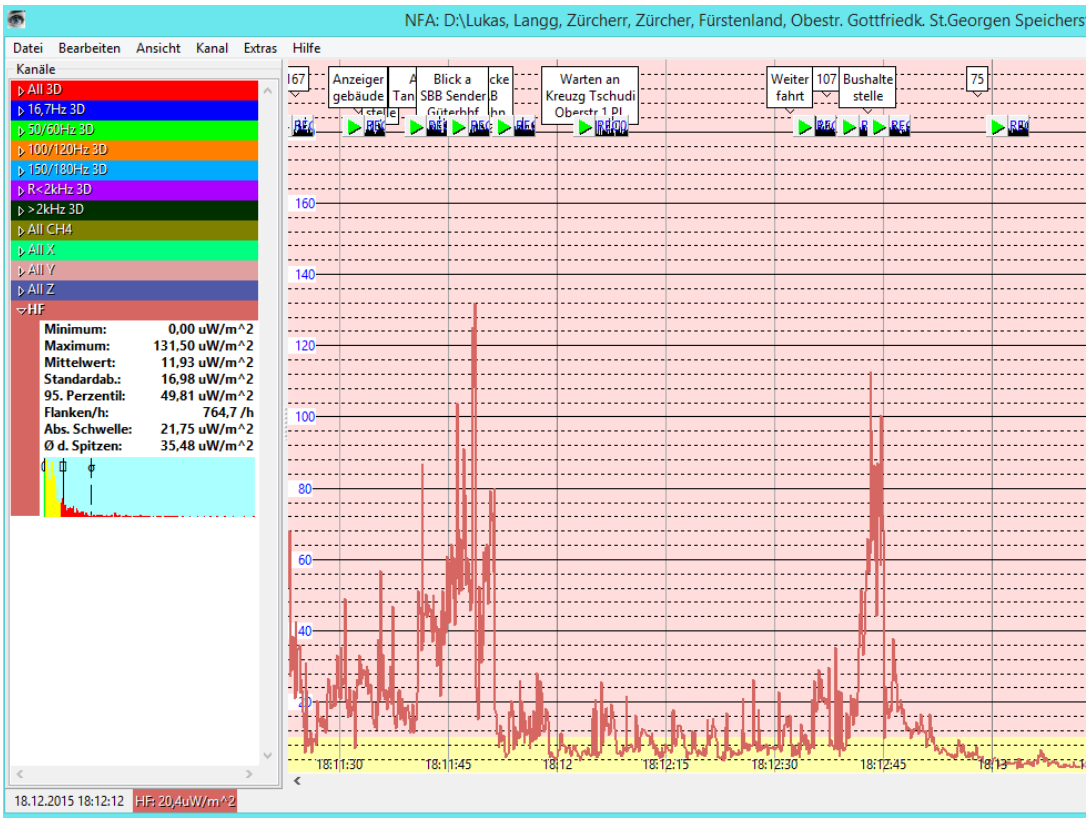
Mit freundlichen Grüssen
Dr. Thomas Hansjakob
Erster Staatsanwalt
Untersuchungsamt St. Gallen
Schützengasse 1 / Postfach

Insgesamt 4-5 Sender im Einzugsbereich.

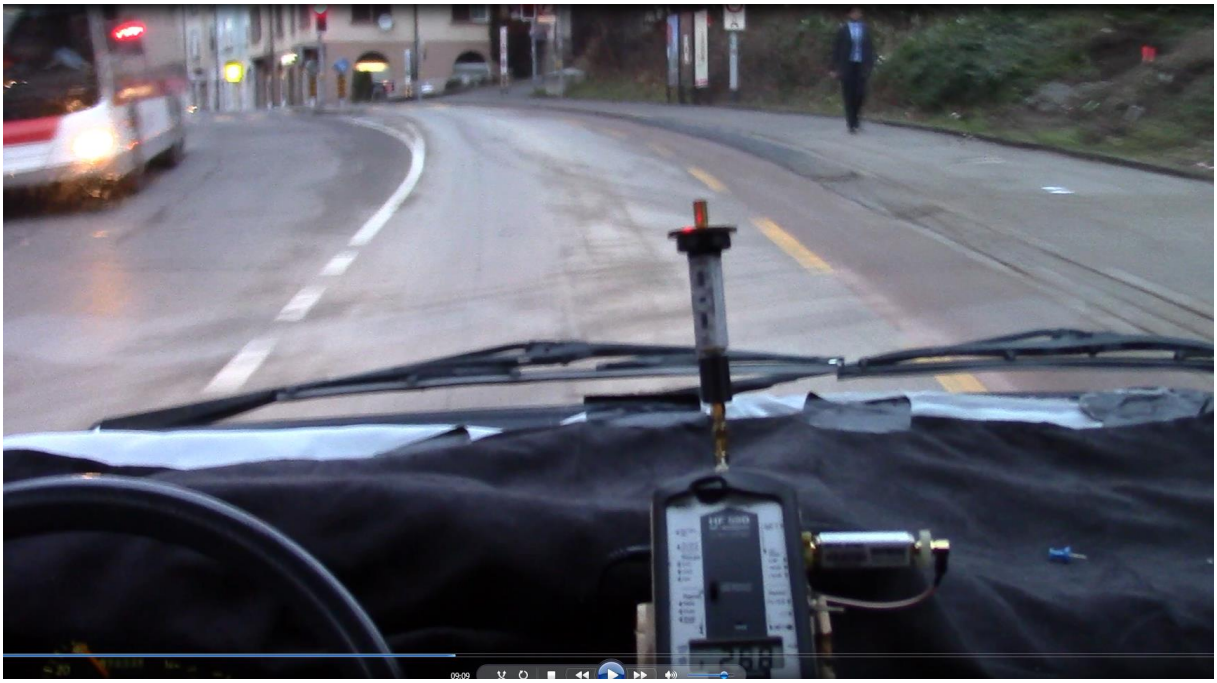




Messfahrt am 24.10.15, mit Dämpfungsglied 10x gemessen

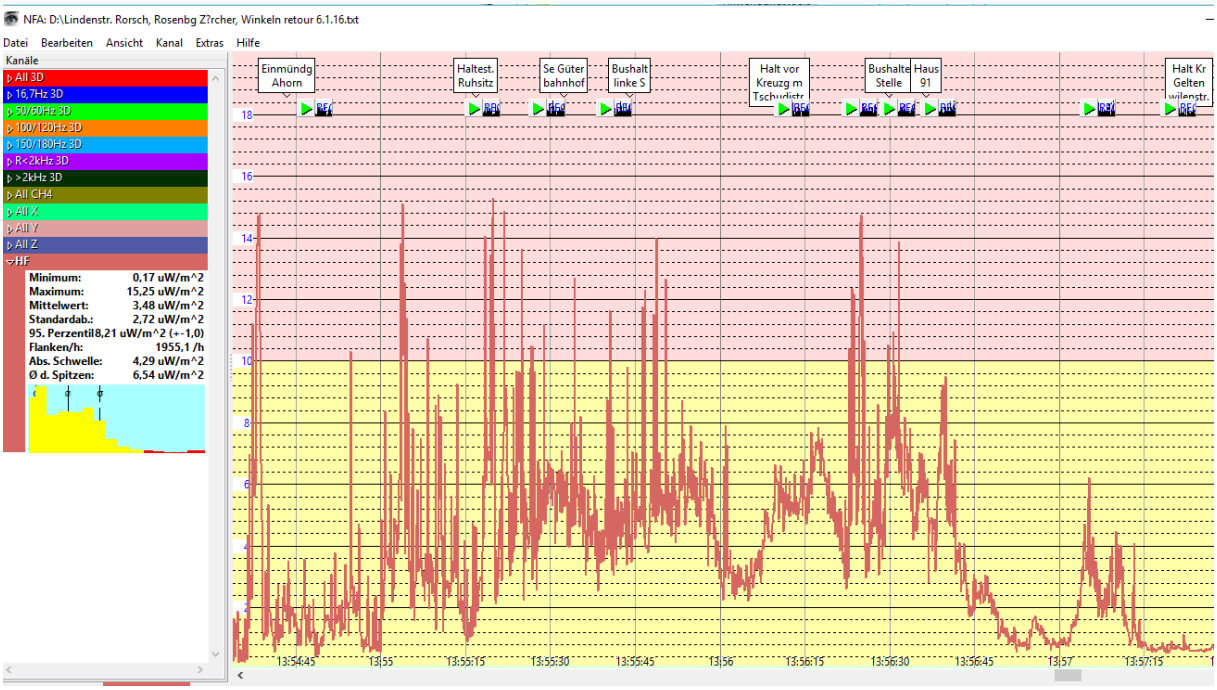


Messfahrt am 18.12.15

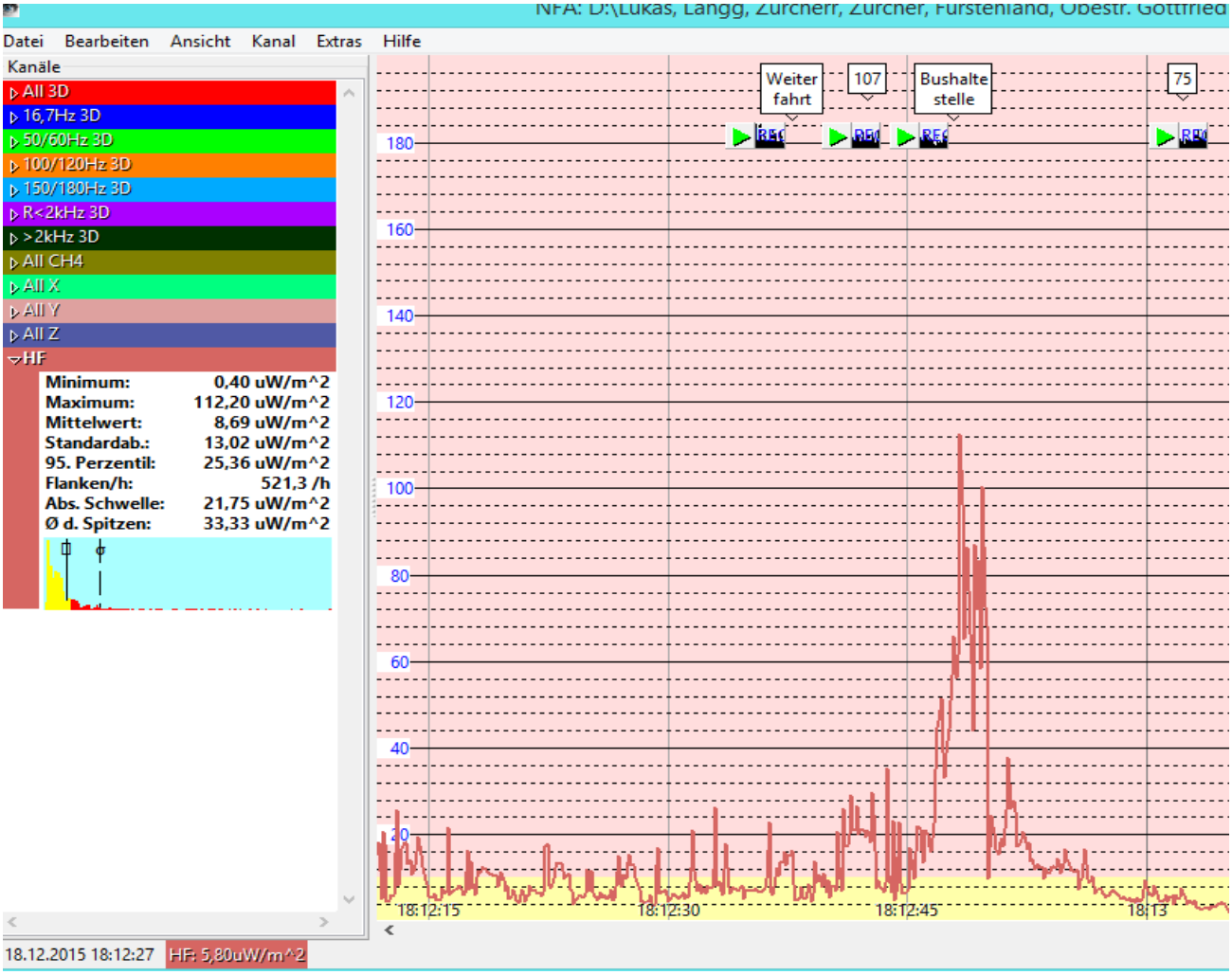


Peak nach Brücke AB 268 uW

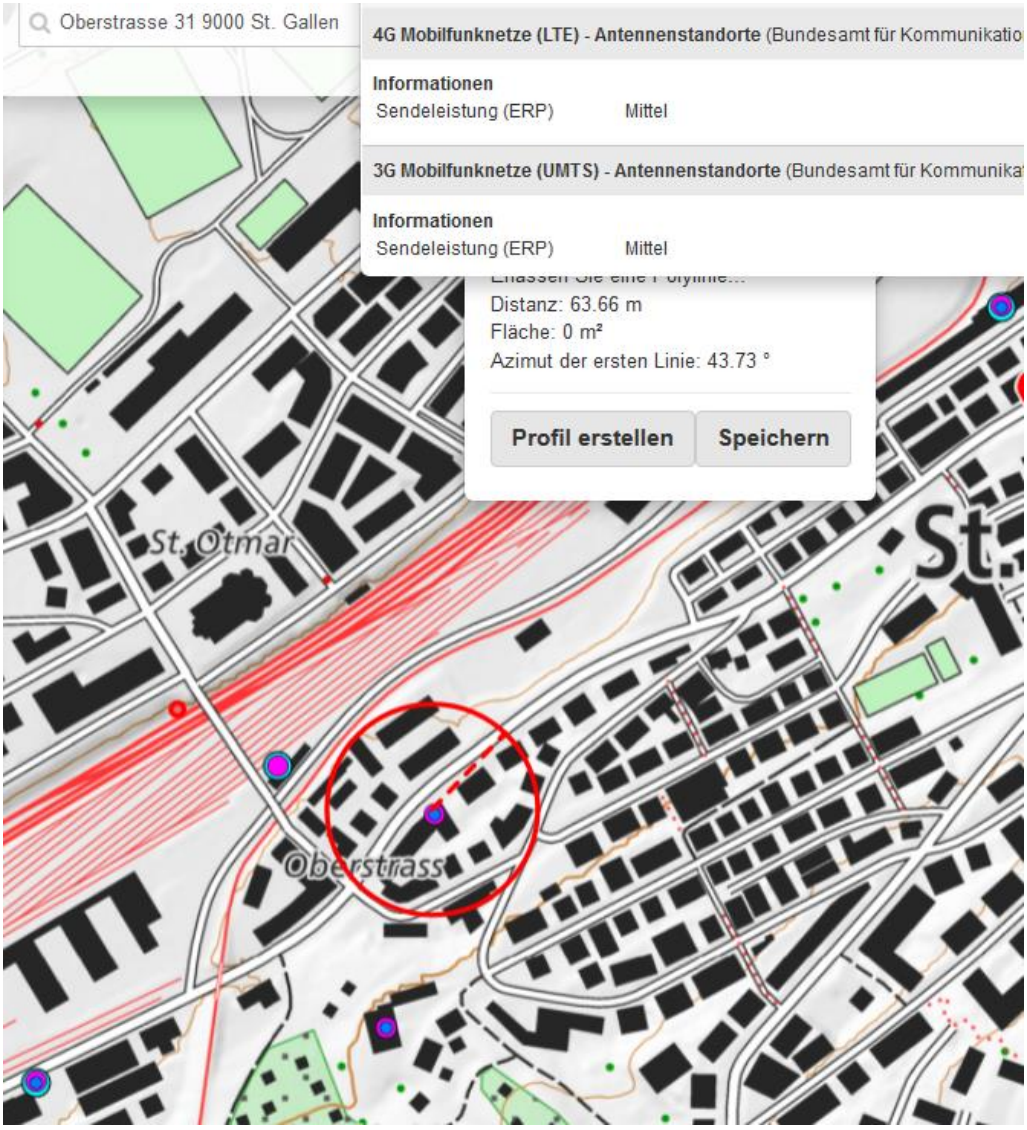
Reine Fahrzeit bis Kreuzung 10“ bei Halt (30“) bei Stop ab Kreuzung bis Bushalt 14“= total Zeit: 55“

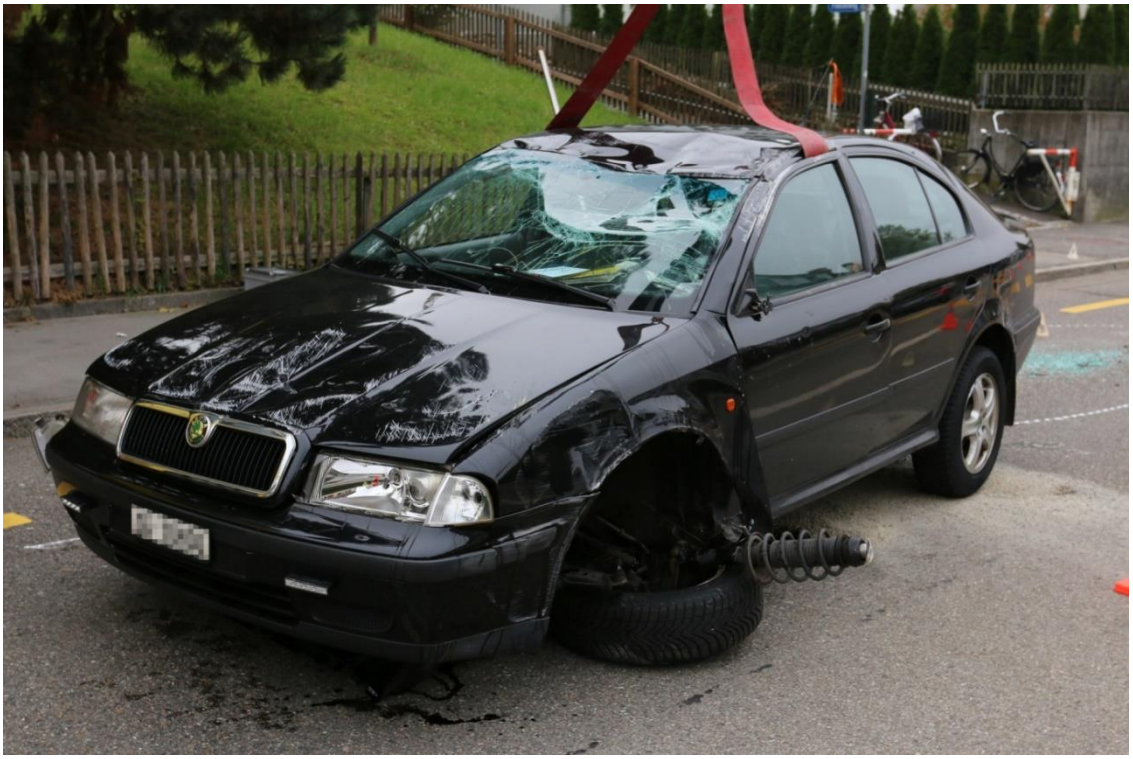


Messfahrt am 16.1.16

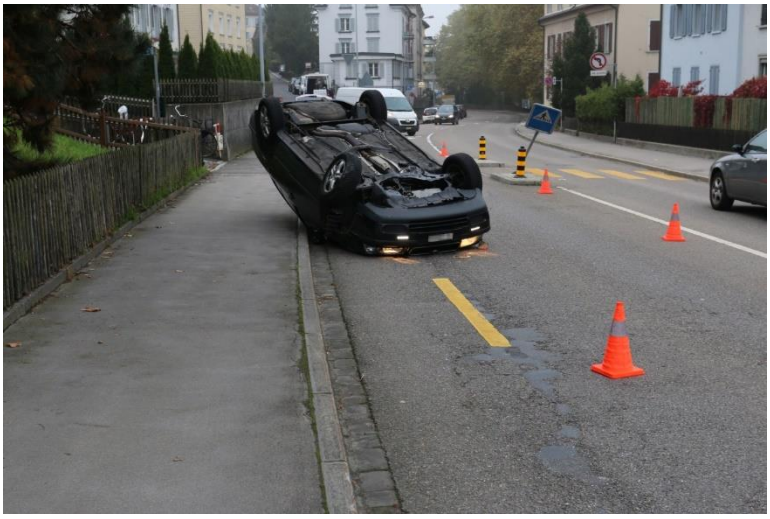


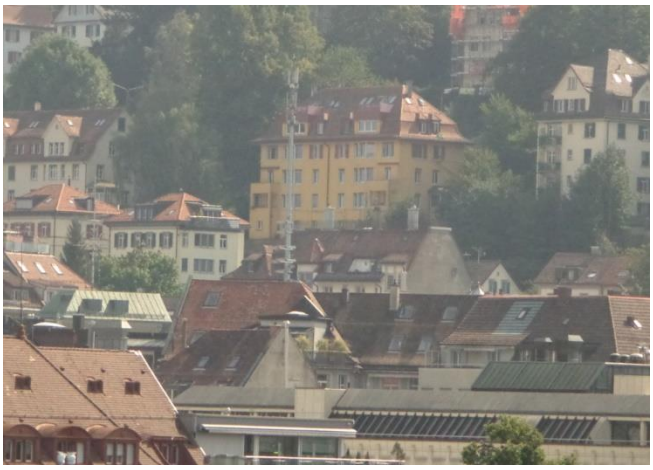
Doppel-Peak Höhe Mitte Bushalt Ruckhalde 196 und 197 uW/m2, mit Dämpfungsglied 10x


Oberstrasse 31 9000 St. Gallen
4G Mobilfunknetze (LTE) - Antennenstandorte (Bundesamt für Kommunikatio
Informationen
Sendeleistung (ERP) Mittel
3G Mobilfunknetze (UMTS) - Antennenstandorte (Bundesamt für Kommunikat
Informationen
Sendeleistung (ERP) Mittel
Distanz: 63.66 m
Fläche: 0 m²
Azimut der ersten Linie: 43.73 °
Profil erstellen
Speichern
St. Otmar
Oberstrass



CH





Sender Schochengasse, Swisscom, hoch, aber erreicht die Strecke nicht; das Eckhaus Oberstrasse/Geltenwilenstrasse steht in der Senderichtung.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif