Contresens sur l'autoroute A1 à Bavois – Conducteur intercepté

Jeudi 29 octobre 2015, vers 00h15, un conducteur a été intercepté peu après à la jonction de Chavornay, après avoir circulé à contresens sur l'autoroute A1, à la hauteur de l'aire de repos de Bavois. L'automobiliste sera dénoncé et son permis de conduire a été saisi. Aucun accident n'est à signaler.

Jeudi 29 octobre 2015, vers 00h15**, plusieurs automobilistes** signalaient au Centre d'engagement et de transmissions (CET) de la Police cantonale vaudoise, via le numéro d'appel d'urgence 117, qu'un véhicule circulait à contresens sur la chaussée Alpes de l'autoroute A1, à la hauteur du restoroute de Bavois, en direction de Lausanne.

Plusieurs patrouilles de Gendarmerie ont immédiatement été engagées. Les gendarmes ont intercepté ce conducteur à la jonction de Chavornay. Aucun accident n'est à signaler.

Le conducteur fautif, un ressortissant italien de **70** ans, domicilié dans la région lausannoise, a déclaré aux policiers s'être engagé à contresens sur l'autoroute en direction de Lausanne, après s'être **fourvoyé sur l'aire de repos de Bavois** où il s'était arrêté pour faire le plein d'essence. S'étant rendu compte de son erreur après quelques centaines de mètres à contresens, il a **fait demi-tour** avant d'être **interpellé à la jonction de Chavornay**. Son permis de conduire a été saisi et transmis au Service des automobiles et de la navigation (SAN).

L'homme n'était pas sous l'influence de l'alcool.

Cette intervention a nécessité l'engagement de 3 patrouilles de la Gendarmerie vaudoise.

A1 Bavois, jeudi 29.10.2015

1 voiture

Course, trajet : Yverdon-les-Bains > Bavois

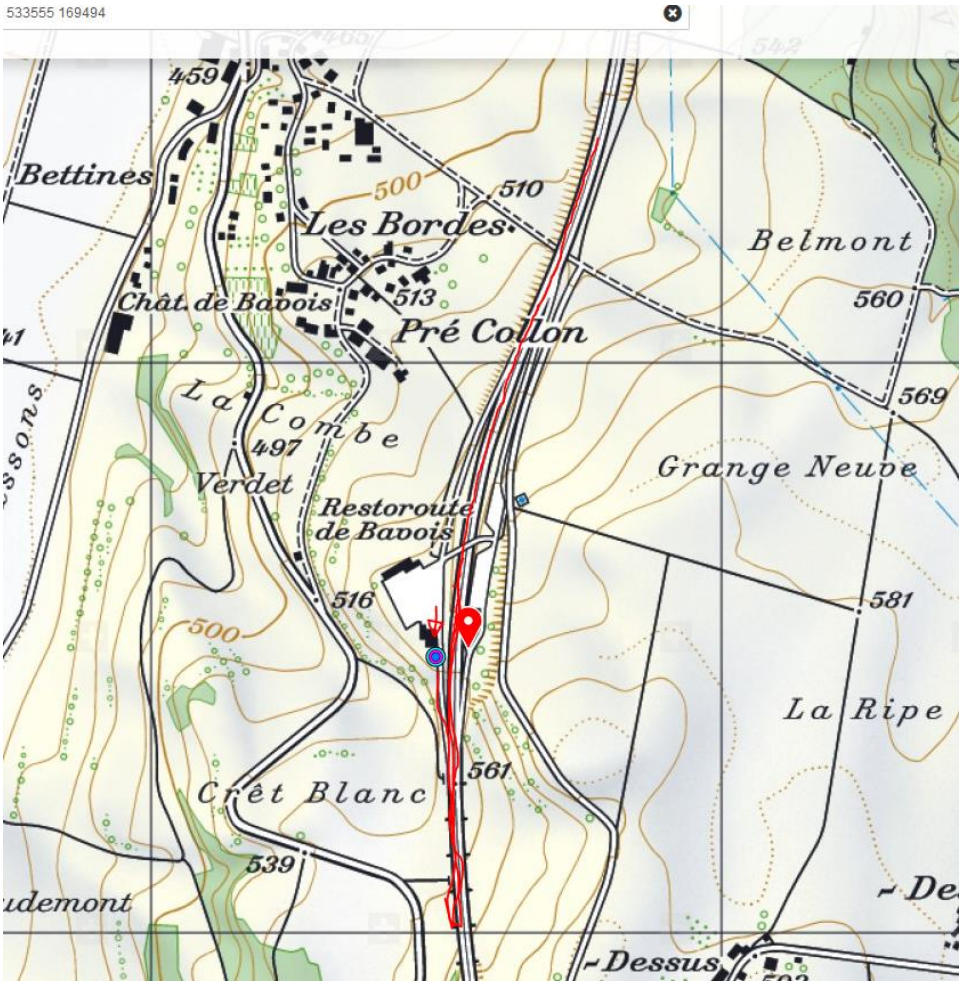
Année de naissance du conducteur fautif : 1945

Lieu de l'événement : Bavois, A1, aire de ravitaillement

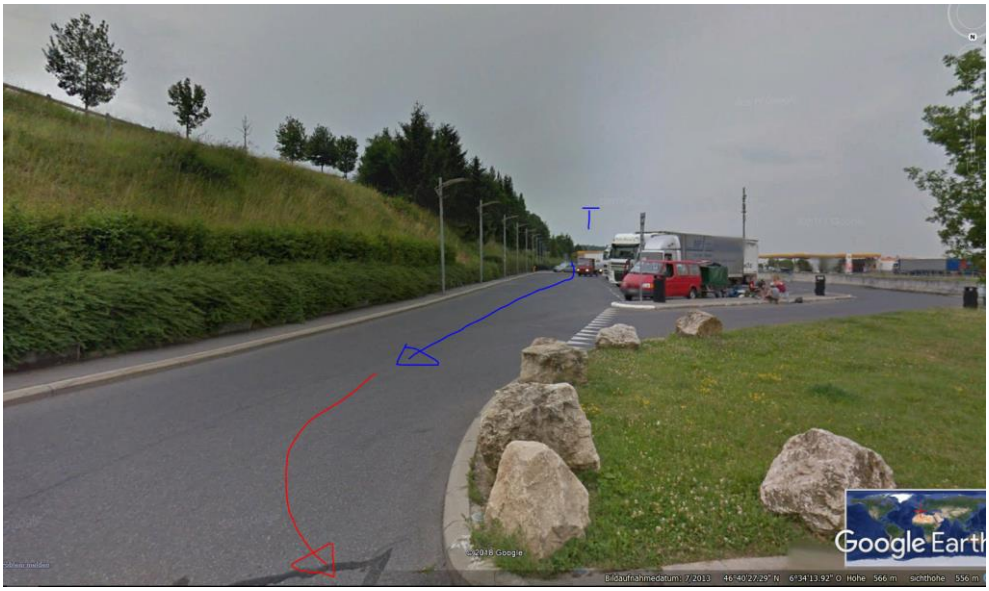
533'555 / 169'494

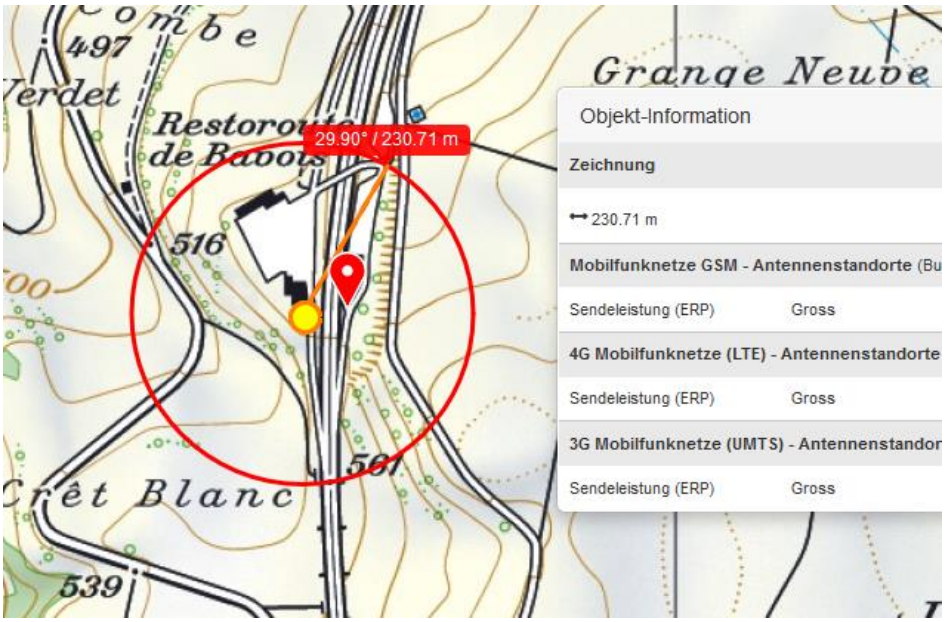
Le conducteur s'engage à contresens, sur la chaussée Alpes, après avoir emprunté le pont enjambant l'autoroute

Interpretation : allgemeine Fahrrichtung Nord - Süd



Erster Fehlentscheid bereits nach Ausfahrt N, weil er **auf die Ostseite** wechselte. Ob das Tankmanöver auf der Nordseite oder der Südseite stattgefunden hat, ist nicht dokumentiert. Plausi-belste Variante ist aber, dass er nach dem Tanken auf der N-Seite die **Geradeausfahrt zur korrekten Einfahrt** verwechselte.





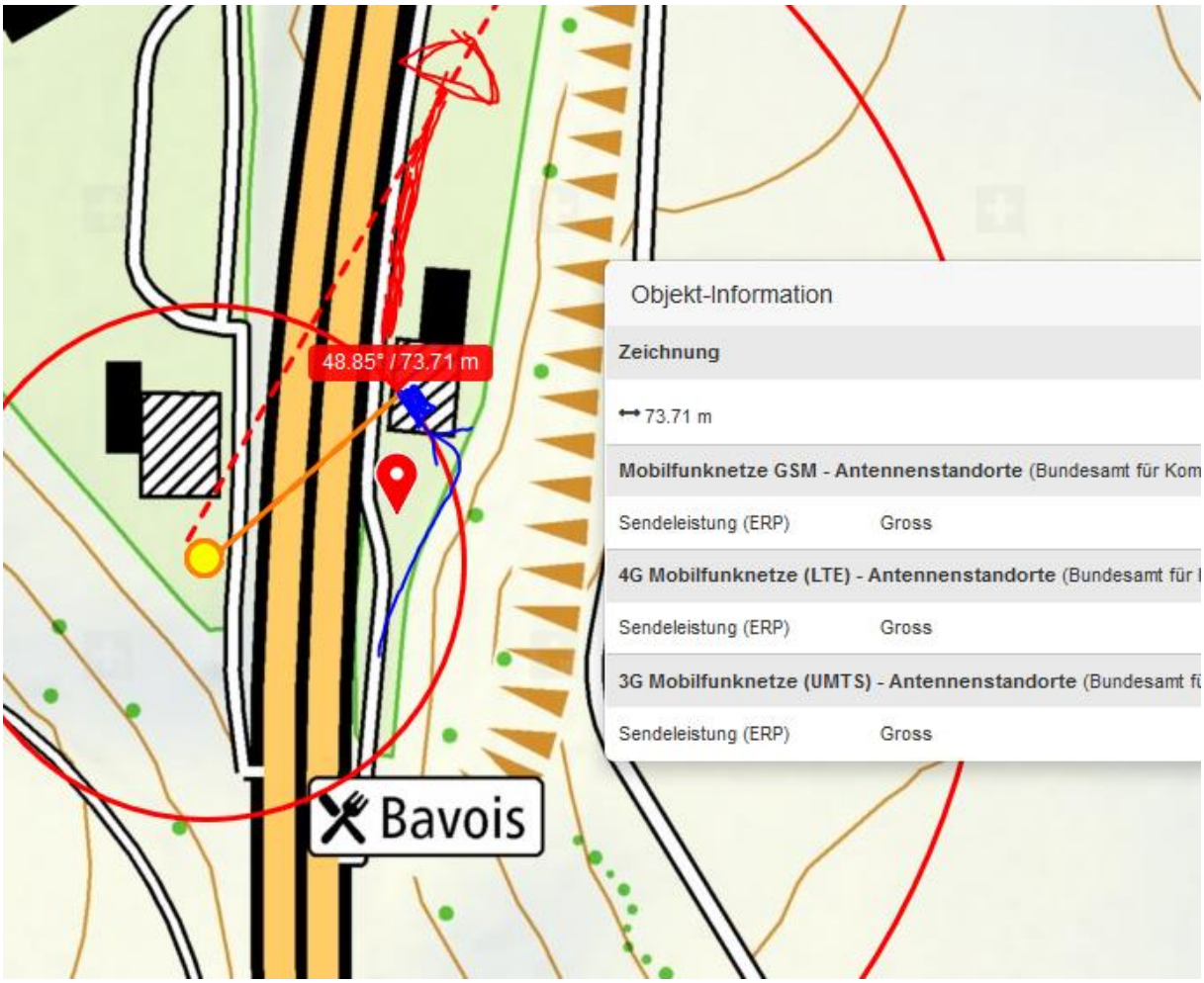
Zweiter „Fehler" auf dem Vorfeld der Tankstelle Süd, als er die Richtungsweiser links nicht gesehen hatte. Distanz 230m von hinten-links

3. die er dann aus der üblichen N-S-Richtung benützte.

Nach ein paar hundert Metern ist er gemäss Bericht dann wieder **gewendet auf der Autobahn** und – für seine Richtung korrekt – als Geisterfahrer zurückgefahren.

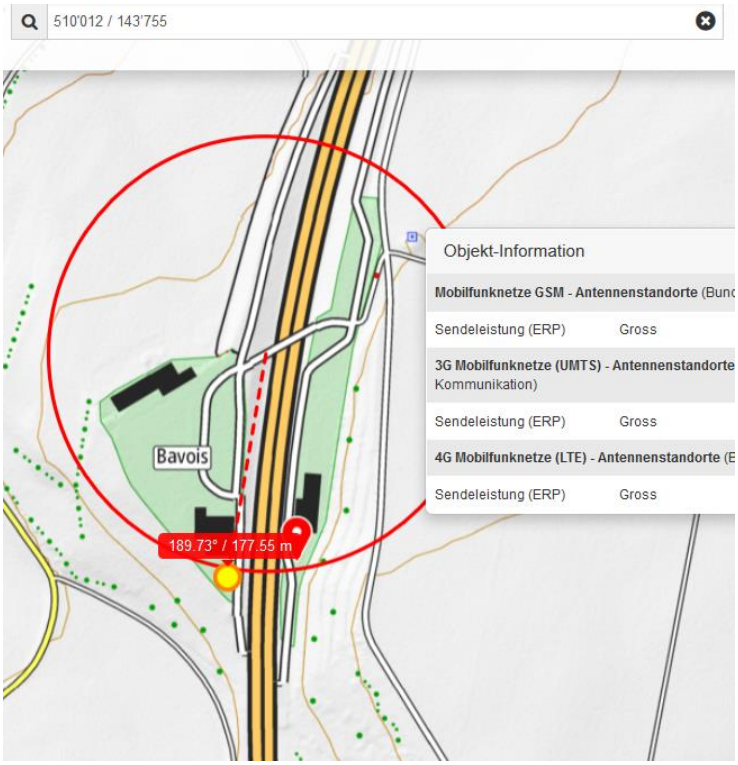
Benützte Ausfahrt und TS Nord aus Richtung Lausanne, Exposition bereits beim Tankvorgang

Der Sender strahlt bei der schräg angeordneten Tankanlage für die Automobilisten von links ein



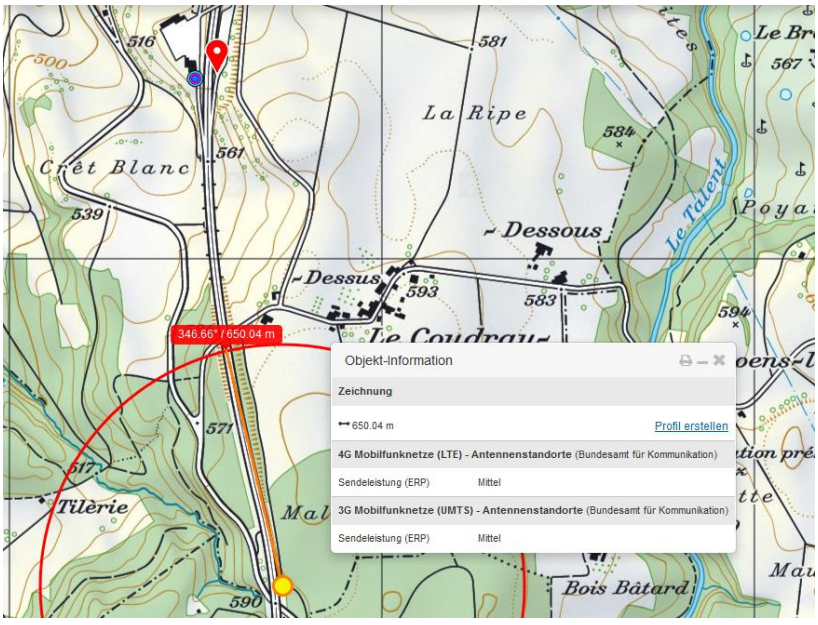
Dann die irrtümlich benütze Querung zur TS Süd. Exponiert

Dann nicht den erstmöglichen Fehlentscheid nach rechts getroffen – als Falschfahrer in Richtung Autobahn N - sondern nochmals nach Süden … an dieser Stelle Belastung von links.

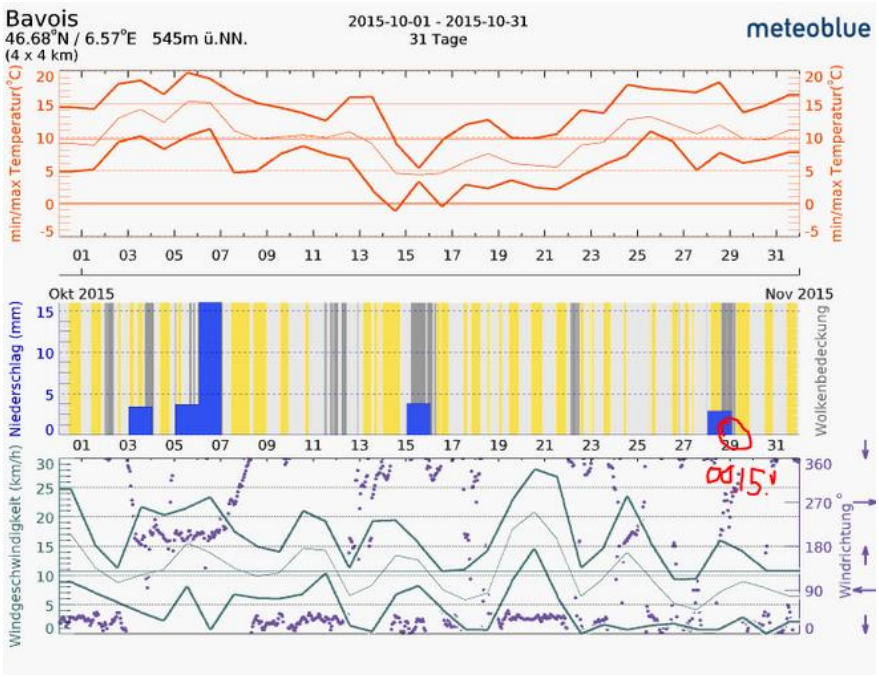


Sondern er durchquerte das Areal der TS Süd und fuhr im für alle anderen korrekten Modus auf die FR Süd Richtung Lausannne.

Wo er denn Irrtum nach mehreren Hundert Metern bemerkte und wendete.



Auch an dieser Stelle, beim Wiedereintreten ins Gelände nach der Brücke, wo er vermutlich erneut die Umgebung realisierte, ist eine Belastung frontal und bei dieser Distanz auch von hinten gegeben.


Bavois
46.68°N / 6.57°E 545m ü.NN.
(4 x 4 km)
2015-10-01 - 2015-10-31
31 Tage
meteoblue
min/max Temperatur(°C)
Okt 2015
Nov 2015
Niederschlag (mm)
Wolkenbedeckung
Windgeschwindigkeit (km/h)
Windrichtung
0115