

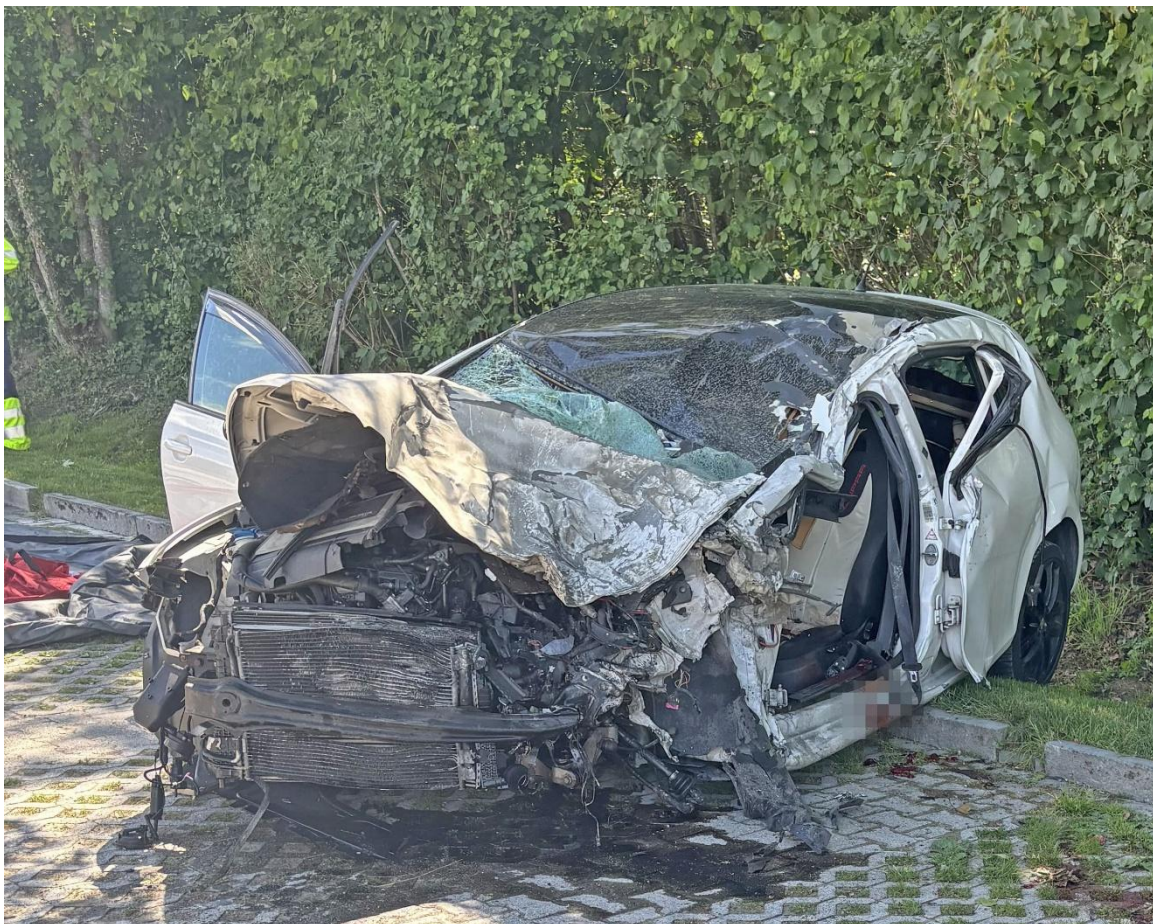
# Dippishausen: Bei Frontalkollision tödlich verletzt

3. Juni 2026

**Ein Auto und ein Lastwagen kollidierten am Mittwochnachmittag in Dippishausen miteinander. Der Autofahrer wurde so schwer verletzt, dass er noch auf der Unfallstelle verstarb.**

Ein 62-jähriger Lastwagenfahrer war um zirka 13.45 Uhr auf der Bodanstrasse in Richtung Kreuzlingen unterwegs. Gleichzeitig fuhr ein Autofahrer in die entgegengesetzte Richtung. Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Kantonspolizei Thurgau geriet sein Auto aus noch ungeklärten Gründen auf die Gegenfahrbahn. Bei der anschliessenden Frontalkollision der beiden Fahrzeuge wurde der Autofahrer tödlich verletzt. Der Lastwagenfahrer blieb unverletzt.

Die Identität des Autofahrers ist noch nicht restlos gesichert und wird abgeklärt. Zur Spurensicherung und Klärung der Unfallursache wurde der Kriminaltechnische Dienst der Kantonspolizei Thurgau beigezogen. Während der Unfallaufnahme und den Bergungsarbeiten musste die Bodanstrasse für mehrere Stunden durch die Feuerwehren Kreuzlingen und Kemmental gesperrt und der Verkehr umgeleitet werden. Ein Funktionär des Amts für Umwelt begleitete die Aufräumarbeiten.

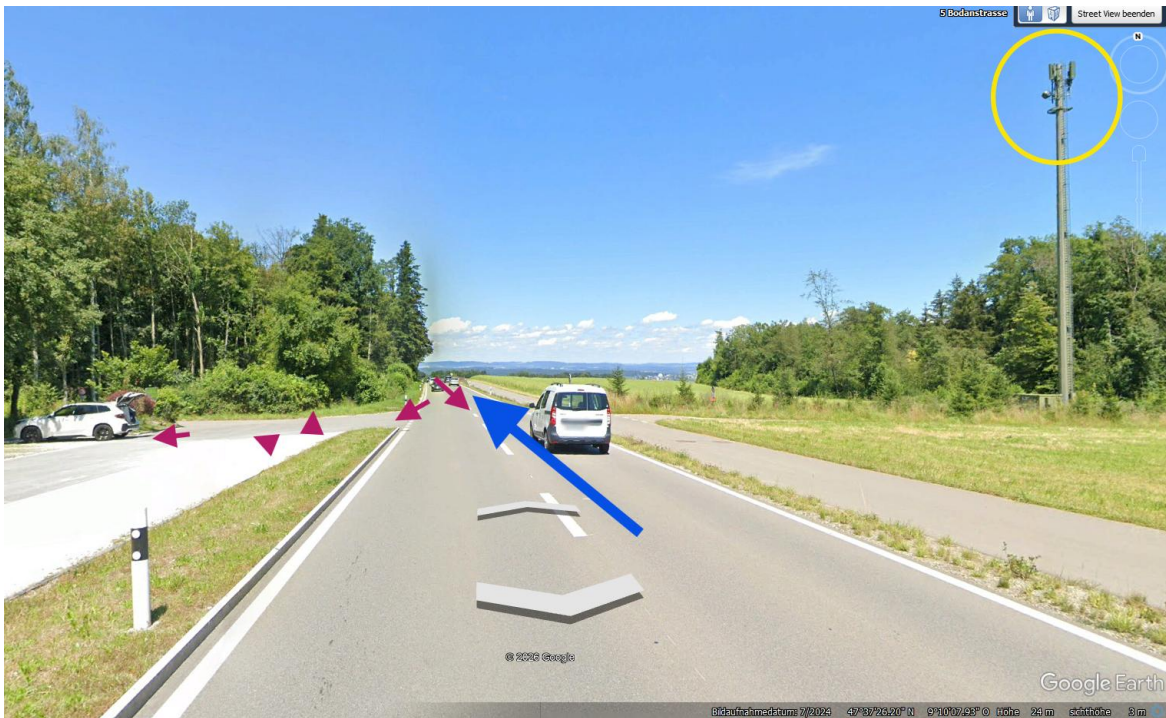




<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/78911>

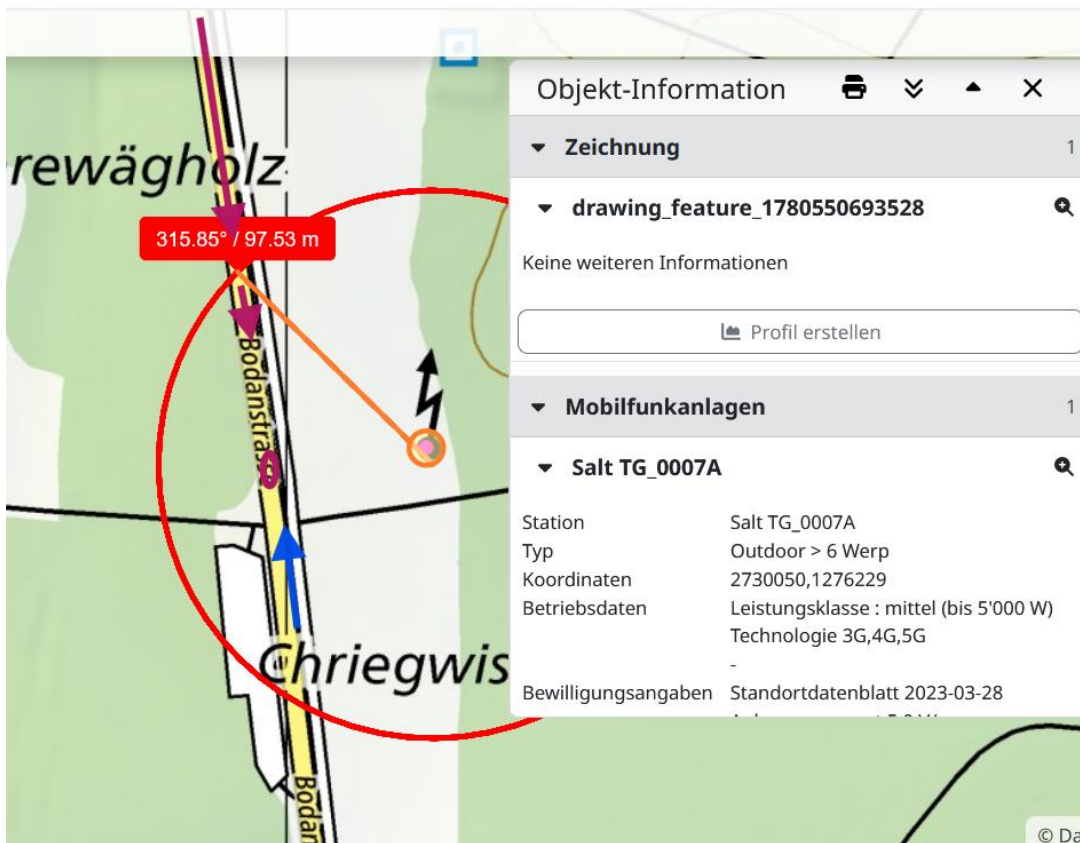
## Elektrosmog im Unfallablauf

Die Kollision fand erkennbar mit der linken Fahrzeughälfte auf der Seite des hier ausweichenden LKW statt.



Die Daten dieses Senders sind nicht in der vom BAKOM erstrittenen Sendeleistungstabelle enthalten - somit frühestens seit 2024 mit 5G ausgestattet.

Quartierteil Dippishausen (TG) - Kemmental



Die heutige Terminologie «mittel» entspricht der früheren Kategorie «gross», hier zu zeigen: Der Velofahrer starb in Bättershausen nach direkter und an einer Tafel reflektierter Exposition zur SR Nord:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6326\\_B%C3%A4tershausen\\_15.10.2021.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6326_B%C3%A4tershausen_15.10.2021.pdf)



Und ein Sekundenschlaf in der SR Süd:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6803\\_Siegershausen\\_24.01.2022.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6803_Siegershausen_24.01.2022.pdf)

Diese Unfälle ereigneten sich noch mit 3G und 4G-Technologie.

Der neu verunfallte Lenker könnte entweder abgelenkt gewesen sein (Staatsanwaltschaft sollte den Kommunikationsverlauf anfordern) oder ein medizinisches Problem auf den 200m vor dem Sender - was hier fast identisch mit dem Unfallort ist - erlitten haben.

In beiden Fällen wird die Öffentlichkeit aufgrund des Datenschutzes/Persönlichkeitsrechte nichts vom Untersuchungsergebnis erfahren.

## **Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)