

St.Gallen

Zeugenaufruf: Unklarer Vorfall an Bernhardswiesstrasse

Am Dienstagmorgen (02.06.2026) ist ein 56-jähriger Mann in seinem Fahrzeug an der Bernhardswiesstrasse aufgefunden worden. Der Motor war an und der Mann reagierte kaum. Zudem kam es zu einer Kollision mit einem Garagentor. Da die Umstände des Vorfalls unklar sind, sucht die Stadtpolizei Zeugen.



Bild: Personenwagen Unfall

Am Dienstagmorgen kurz vor 8 Uhr meldete ein Passant, dass an der Bernhardswiesstrasse 35 ein 56-jähriger Mann in seinem Fahrzeug sitze und kaum auf ihn reagiere. Das Fahrzeug war verschlossen und der Motor lief noch. Zudem prallte das Fahrzeug aus noch unklaren Gründen gegen ein Garagentor. Die Rettung brachte den 56-Jährigen zur Kontrolle ins Spital. Aufgrund des unklaren Unfallhergangs sucht die Polizei Zeugen.

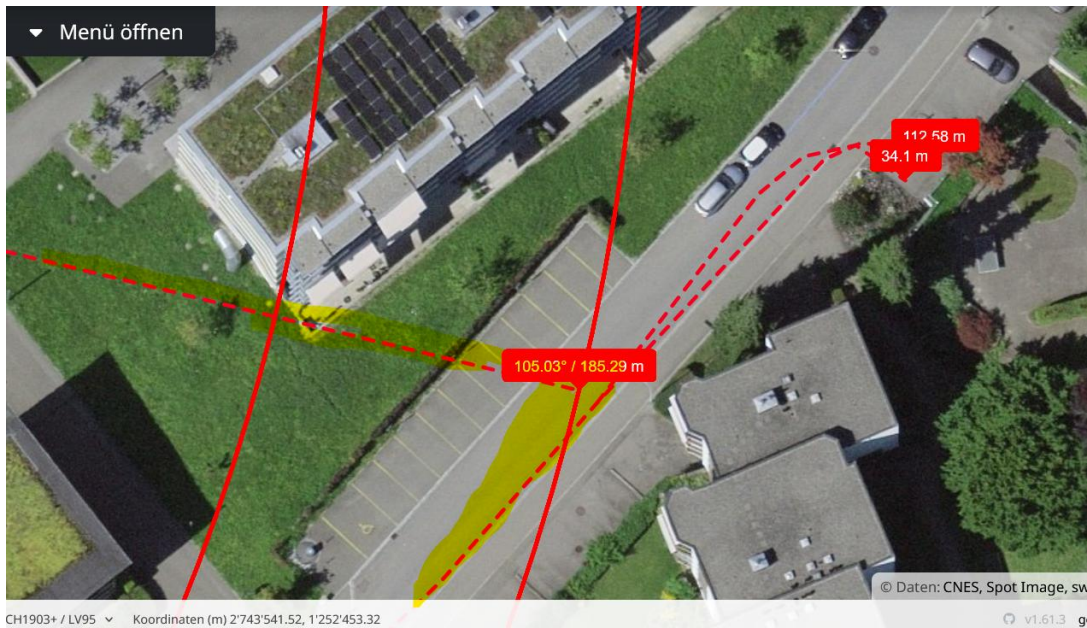
Wer Angaben zum Unfall machen kann oder wem das Fahrzeug zuvor aufgefallen ist, wird gebeten, sich bei der Stadtpolizei St.Gallen zu melden. Hinweise werden unter +41 71 224 60 00 entgegengenommen.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2026/06/zeugenaufruf--unklarer-vorfall-an-bernhardswiesstrasse.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Lenker hat 2 Anfahrmöglichkeiten: hier wäre er 35 m und 110 m vorher links-exponiert zum Sender an der Hechtackerstrasse:





Falls er von Osten her in die Bernhardswiesstrasse eingefahren ist, wäre er hier letztmals exponiert (frontal, dann rechts) im Hauptstrahlzentrum – gleiche Höhe – der SR 90°:



Die Sendeleistung in der **West-Anfahrt** ist doppelt so hoch wie von **Osten** her:

Zusatzblatt 1: Angaben zur Antennengruppe 1 von 1
 Beschreibung der Antennengruppe: SGHG
 Anzahl Masten: 1

Nr. der Antenne	15C0709 (SGHG)	25C0709 (SGHG)	35C0709 (SGHG)	15C1426 (SGHG)	25C1426 (SGHG)	35C1426 (SGHG)
Netzbetreiber	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom
ERP: Sendeleistung [W]	550.00	1000.00	850.00	1120.00	2240.00	1620.00
Hauptstrahlrichtung: Azimut [in Grad von N]	+90	+190	+300	+90	+190	+300

(Fortsetzung)

Nr. der Antenne	15C3636 (SGHG)	25C3636 (SGHG)	35C3636 (SGHG)
Netzbetreiber	Swisscom	Swisscom	Swisscom
ERP: Sendeleistung [W]	500.00	1000.00	650.00
Hauptstrahlrichtung: Azimut [in Grad von N]	+90	+190	+300

In eine Richtung kumulierte Sendeleistung

Höchstbelastete Senderichtung: Azimut [in Grad von N]	190°
ERP ∞: kumulierte Sendeleistung in diese Richtung	4240.00

Dies spricht für ein medizinisches (Herz-) Problem, das in der West-Anfahrbeziehung aufgetreten ist.

Es dürfte bereits bei der Anfahrt auf die erste Links-Exposition 130 m vorher, aber auch schon vorher auf der **Fahrt zur Kurve** aufgetreten ist.

Auf der Strecke vorher war er **geschützt durch den steilen Winkel und das Fahrzeugdach**.



In dieser Zone kann nicht schneller als 30 gefahren werden, so dass er seit maximaler Exposition

- im Fall der Ostanfahrt etwas mehr als 30 Sekunden unterwegs war,
- im Fall der hier als wahrscheinlicher beschriebenen Westanfahrt 17-20 Sekunden unterwegs war

Die Untersuchung dürfte seine übliche Anfahrtsroute klären können.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch