

Neuhausen am Rheinflall: Velofahrerin bei Sturz schwer verletzt

Am frühen Freitagnachmittag (15.05.2026) hat sich in Neuhausen am Rheinflall ein Alleiuunfall mit einem Velo ereignet. Dabei wurde die Velofahrerin schwer verletzt. Die Unfallursache und der Unfallhergang sind Gegenstand laufender Ermittlungen der Schaffhauser Polizei.

Um 13:30 Uhr am Freitag (15.05.2026) fuhr eine 88-jährige Radfahrerin vermeintlich auf der Zollstrasse in Richtung Zentrum Neuhausen am Rheinflall. Aus ungeklärten Gründen kam sie rechts von der Strasse ab, fuhr die steile Böschung herab und stürzte von einer rund 1.5 Meter hohen Betonmauer auf die Brunnenwiesenstrasse. Durch den Aufprall wurde sie am Kopf schwer verletzt und sie musste von einer Ambulanz-Crew vom Rettungsdienst der Spitäler Schaffhausen in ein Spital gebracht werden.

Die genaue Unfallursache und der Unfallhergang sind Gegenstand laufender Ermittlungen der Schaffhauser Polizei.

Schaffhauser Polizei → Neuhausen am Rheinflall: Velofahrerin bei Sturz schwer verletzt



Übersichtsaufnahme des Verkehrsunfalls mit einem Fahrrad in 8212 Neuhausen am Rheinflall an der Brunnenwiesenstrasse am 15.05.2026.

15.05.2026 | Schaffhauser Polizei

<https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-22152956-DE.html>

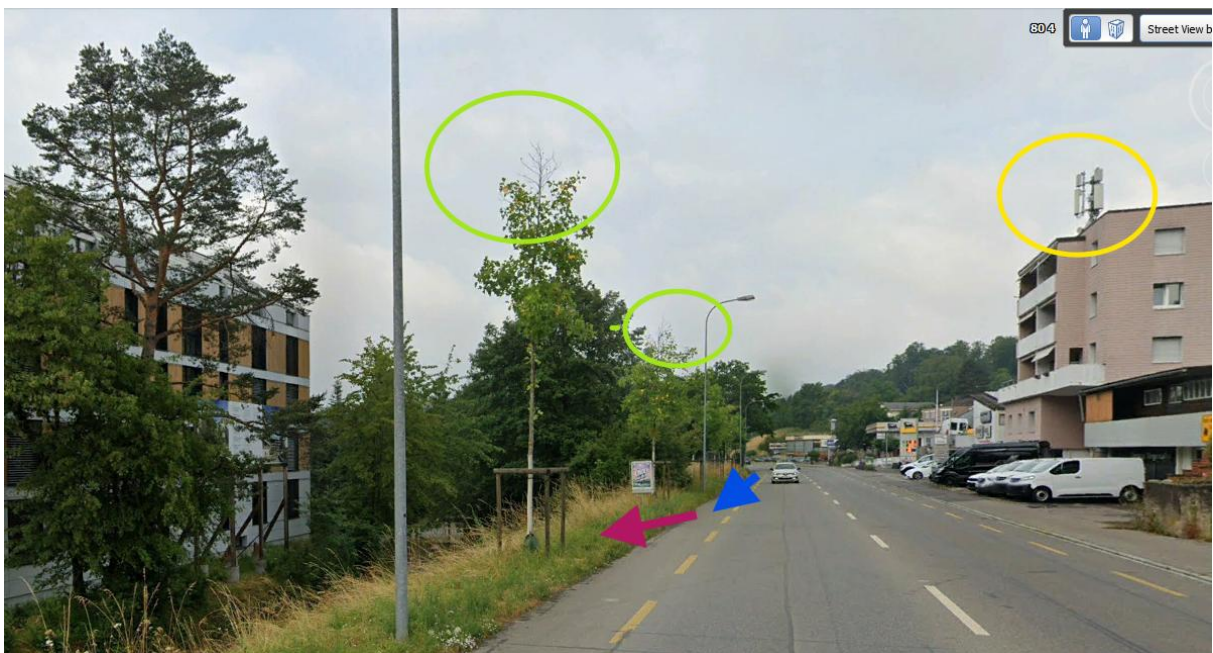
Elektrosmog im Unfallablauf

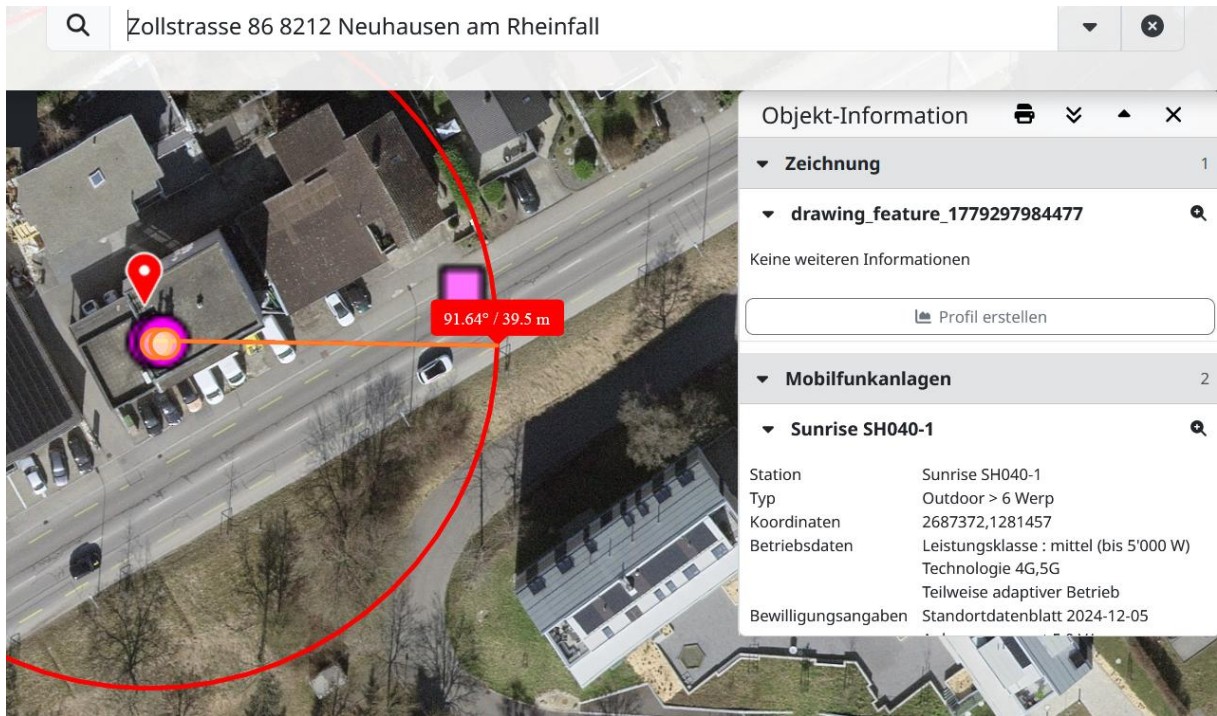
Das untenstehende Bild stammt von einer polizeinahen «privaten» Seite, die sich Polizeiticker nennt und immer etwas früher informiert ist als die offiziellen Informationen im Netz...

<https://polizeiticker.ch/artikel/neuhausen-a-rhf-sh-velofahrerin-bei-unfall-schwer-verletzt-276036>



Das zuerst sichtbare Bild auf der offiziellen Seite der SH-Polizei ist deutlich anders; **die Antenne ist nicht sichtbar.**
Mit dem weiteren Blickwinkel lässt sich die Unfallstelle aber sofort finden:

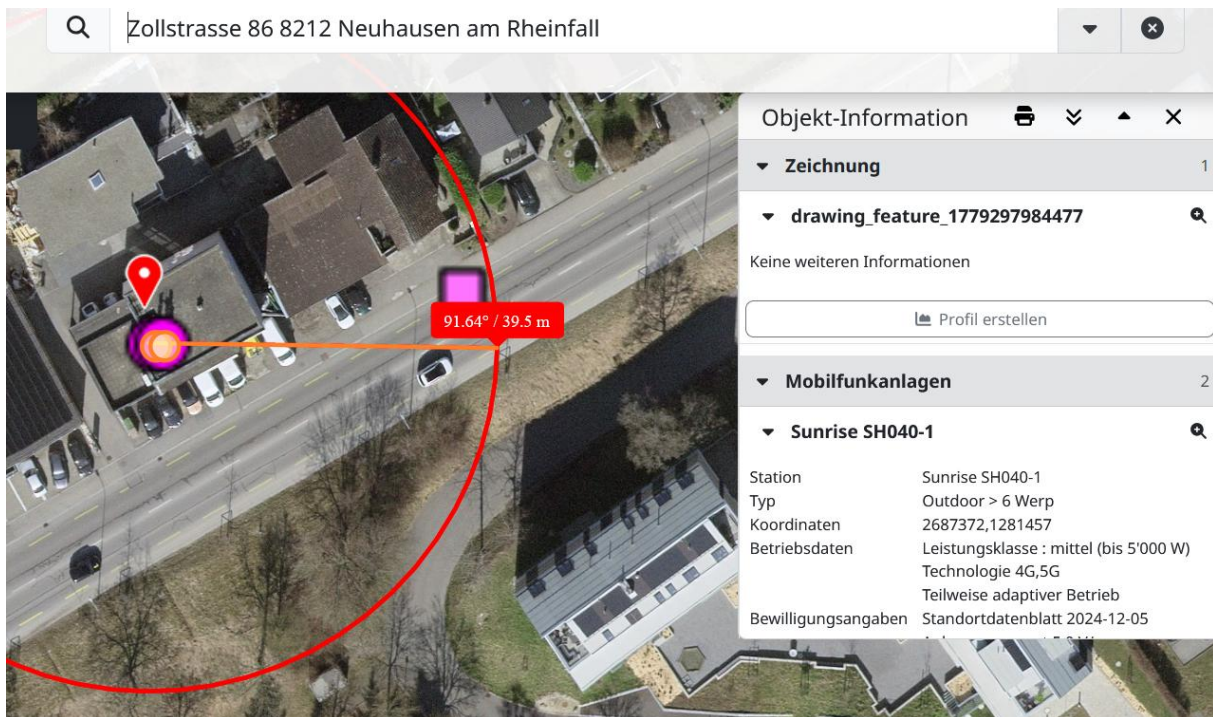




Aktuelle Leistungsdaten sind nicht zugänglich, das BAKOM gibt diese Daten nicht mehr frei.

NIS-Fachstelle des Kantons Schaffhausen wurde angefragt:

'Joachim.Heierli@ktsh.ch' Sehr geehrter Herr Heierli
 An der Zollstrasse 86 hat sich am 16.5.26 ein schwerer Unfall ereignet:
 Eine RadfahrerIn ist rechts ab der Strasse geraten und nach einer längeren Fallstrecke schwer auf der unteren Strasse gestürzt. <https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-22152956-DE.html>
 Meine Darstellung des Ablaufs zeigt, dass die Lenkerin bis zum Einfahren in den Bereich südlich keine vergleichbaren Problem haben konnte:



Ich bitte Sie demzufolge um die Angabe der Senderrichtungen und Leistungsangaben des Sender Sunrise SH040-1, am einfachsten mit dem Stdbl.

Mit bestem Dank und freundlichen Grüßen

Hansueli Stettler Funkmesstechnik Lindenstrasse 132 9016 St.Gallen 071 244 53 33

In der Regel kommt von SH keine Antwort auf solche Anfragen.
Falls sie eintreffen sollte, werden die Daten nachgetragen.

Die Verunfallte hat in Summe hier ein Gleichgewichtsproblem erfahren, das vorher nicht aufgetreten ist.

Das kann ein epileptischer Anfall, eine allgemeine Schwäche oder eine Herz-Kreislauf-Störung sein.

5G adaptiv-Sender strahlen gegenüber konventionellen Sendern in einem stärkeren und variablen downtilt-Winkel mit der maximalen Leistung.

Dieser Sender (Standortdaten vom 5.12.2024) dürfte erst im späteren Verlauf des Jahres 2025 oder sogar erst kürzlich in Betrieb gegangen sein.

Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch