

E-Trottinett-Fahrer nach Selbstunfall verstorben

Zeugenaufwurf Justiz- und Sicherheitsdepartement Kantonspolizei

Am Mittwoch, 1. April 2026, gegen 18 Uhr fuhr ein 62-jähriger Mann auf dem Veloweg durch die Kleinhüningeranlage, überquerte den Weilerweg und setzte seine Fahrt durch die Südquaistrasse fort, wo er laut Aussagen eines Zeugen ohne Fremdeinwirkung stürzte.

Nachdem die Meldung bei der Einsatzzentrale der Rettung Basel-Stadt eingegangen war, rückte die Sanität mit einem Notarzt umgehend zur Unfallstelle aus.

Nach einer Erstversorgung vor Ort wurde der Verletzte ins Universitätsspital Basel gebracht. Dort erlag er im Verlauf der Nacht seinen Verletzungen.

Gemäss den bisherigen Ermittlungen der Verkehrspolizei fuhr der Mann auf dem Veloweg durch die Kleinhüningeranlage, überquerte den Weilerweg und setzte seine Fahrt durch die Südquaistrasse fort. Vor der Liegenschaft Südquaistrasse 4 stürzte der Mann. Gemäss einem Zeugen stürzte der Mann ohne Fremdeinwirkung. Die genaue Unfallursache ist noch Gegenstand der Ermittlungen.

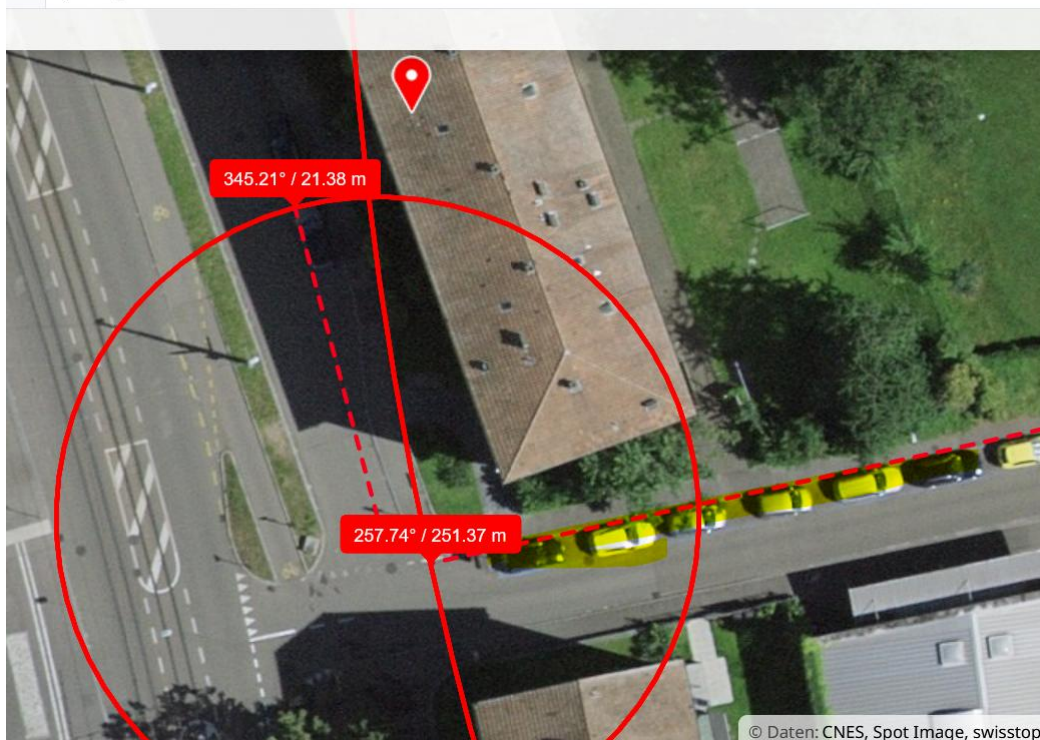
Personen welche Angaben zum Unfallhergang machen können, werden gebeten, sich bei der Verkehrspolizei unter Tel. 061 208 06 00 oder über KapoVrk.VLZ@jsd.bs.ch zu melden.

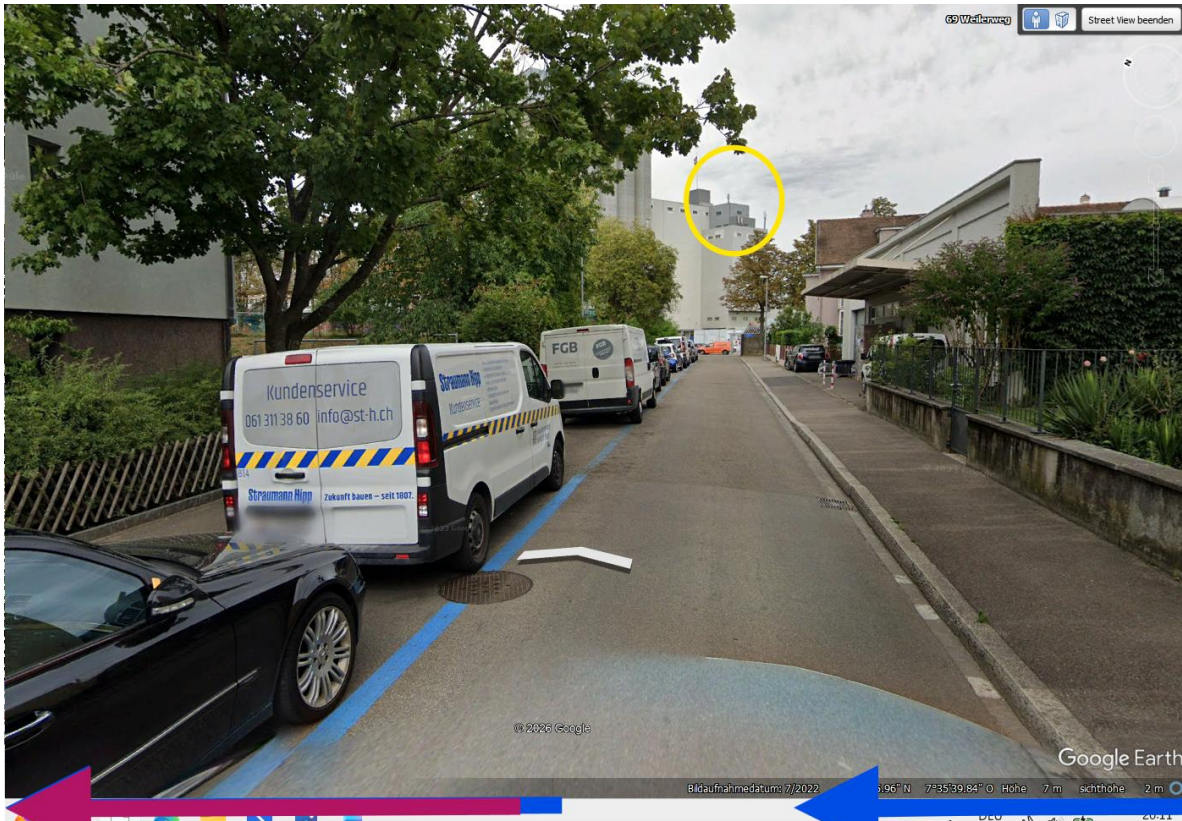
<https://www.bs.ch/medienmitteilungen/jsd/2026-e-trottinett-fahrer-nach-selbstunfall-verstorben>

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Fahrt ist hinreichend genau beschrieben. Das Sturzproblem entstand kurz (20m) nach der Gebäudelücke, die durch den gequerten Weilerweg entsteht:

↳ Südquaistrasse 4 4057 Basel





Suche: Südquaistrasse 4 4057 Basel

Objekt-Information

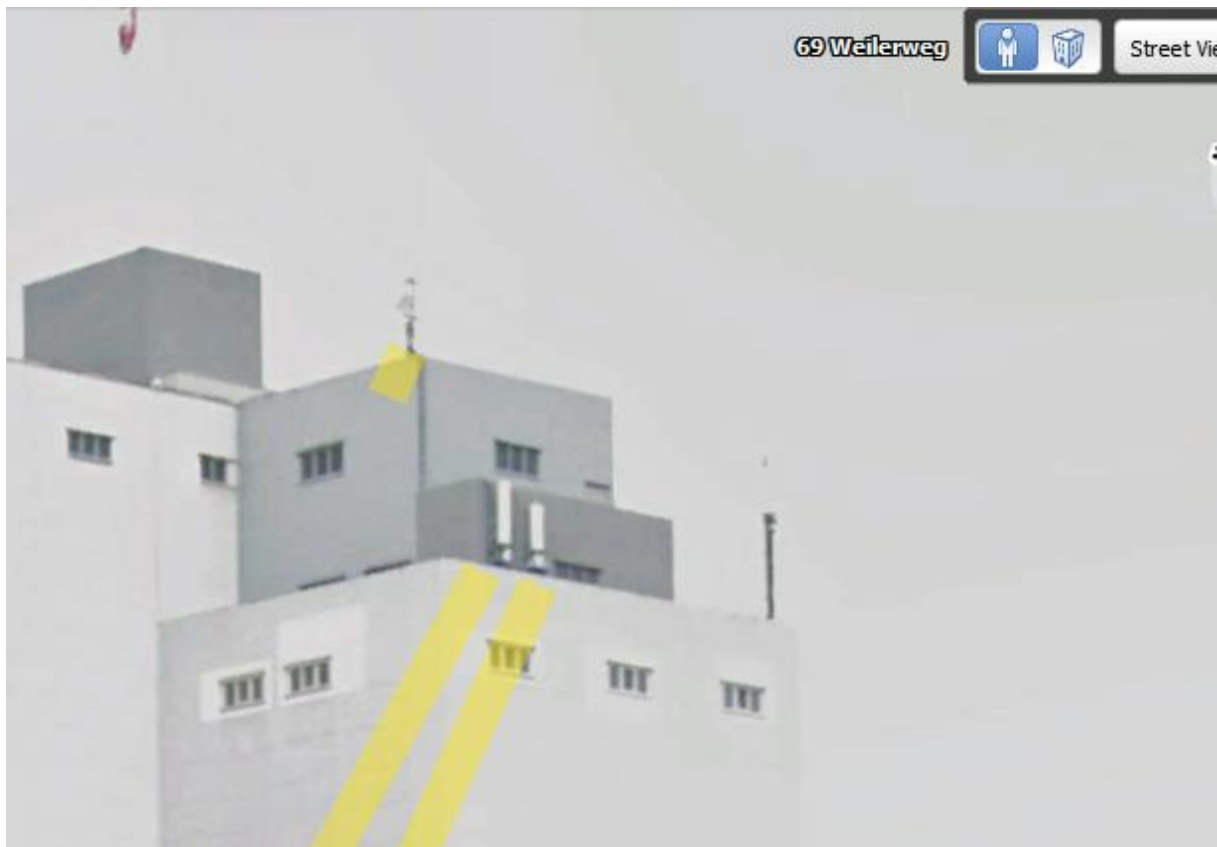
- Zeichnung: 1
- drawing_feature_1775153589185
- Keine weiteren Informationen
- Profil erstellen
- Mobilfunkanlagen: 1
- Swisscom BSSQ

Station	Swisscom BSSQ
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2611930,1270547
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2023-12-12

© Daten: swisstopo, BAKOM, ASTRA

Hier strahlen von rechts zwei Sender ein - einer davon adaptiv.

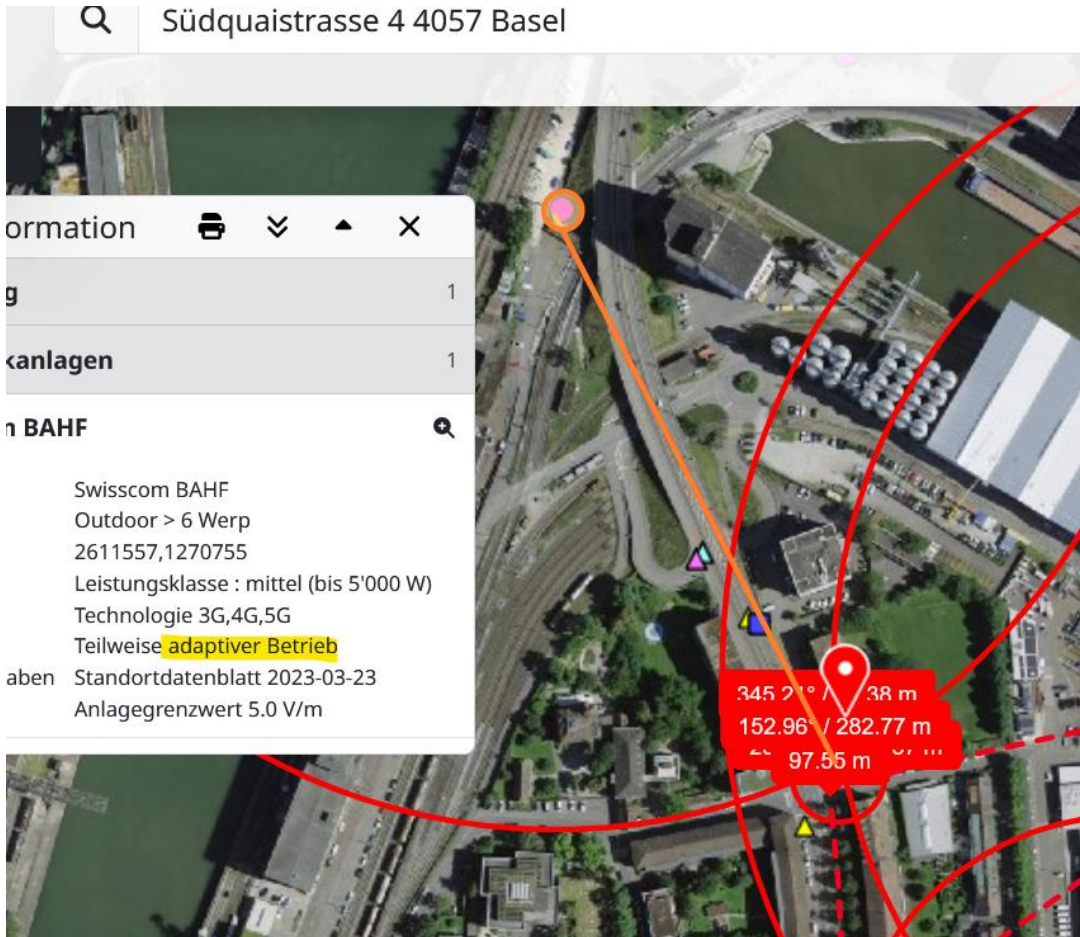
Die Leistungsdaten dieser beiden Sender sind nicht publiziert, Standortdatenblatt vom 12.12.23, somit wurden vermutlich im Jahr 2024/25 erhöhte Leistungen eingerichtet.



Bereits vor 100 m querte er eine ähnliche Lücke:



Eine volle Exposition zum Sender frontal folgt etwa 50 m vor, während und nach seiner Fahrt über die Kreuzung Weilerstrasse



Basel Hafenstrasse 39			5G	Swisscom	780.5 MHz	2611557	1270755	74	175°
Basel Hafenstrasse 39			5G	Swisscom	2130.3 MHz	2611557	1270755	154	175°
Basel Hafenstrasse 39			5G	Swisscom	3649.98 MHz	2611557	1270755	433	175°

Der **adaptive Sender frontal** ist mit 433 Werp vergleichsweise stark.

weather	Basel, Switzerland
	Wednesday, April 1, 2026

Recorded weather for Basel, Switzerland:

time range	day of Wednesday, April 1, 2026
temperature	(0 to 10) °C (average: 5 °C)
conditions	rain, overcast, cloudy, partly cloudy, few
relative humidity	(46 to 100)% (average: 73%)
wind speed	(0 to 6) m/s (average: 2 m/s)

Wahrscheinliche Ursache ist ein Herz-Kreislauf-Problem unter sehr hoher Belastung durch elektromagnetische Strahlung.

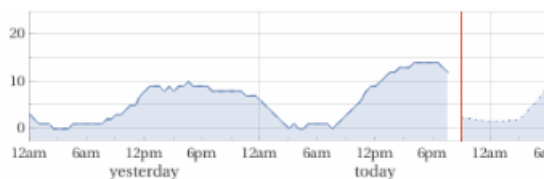
Die Fahrt auf dem E-Trottinett bedeutet keine weitere körperliche Belastung.

Ab der dreifachen Belastung auf dem gequerten Weilerweg legt er bei V 25 die Strecke von 20m in 3 Sekunden zurück.

Seit der ersten Belastung durch den Sender Sunrise vor 120 m sind ca. 17 Sekunden verstrichen.

Weather history & forecast:

Temperature



low: 0 °C Thu, Apr 2, 7:30am, ...	average: 6 °C	high: 14 °C Thu, Apr 2, 4:00pm, ...
--------------------------------------	---------------	----------------------------------------

Beide Zeiten innerhalb der Reaktionszeit von medizinischen Problemen (1...30 Sekunden)

Cloud cover



clear: 46% (21.8 hours) | overcast: 19% (9 hours)

Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.

Conditions



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch