

Zeugenaufruf: Velofahrerin bei Verkehrsunfall tödlich verletzt

Auf der Maihofstrasse in der Stadt Luzern ist es am Dienstagnachmittag zu einem tödlichen Verkehrsunfall gekommen. Eine Velofahrerin kollidierte zunächst mit einem vorausfahrenden Auto und stürzte anschliessend auf die Gegenfahrbahn, wo sie von einem entgegenkommenden Auto erfasst wurde. Die Velofahrerin wurde dabei so schwer verletzt, dass sie noch auf der Unfallstelle verstarb.

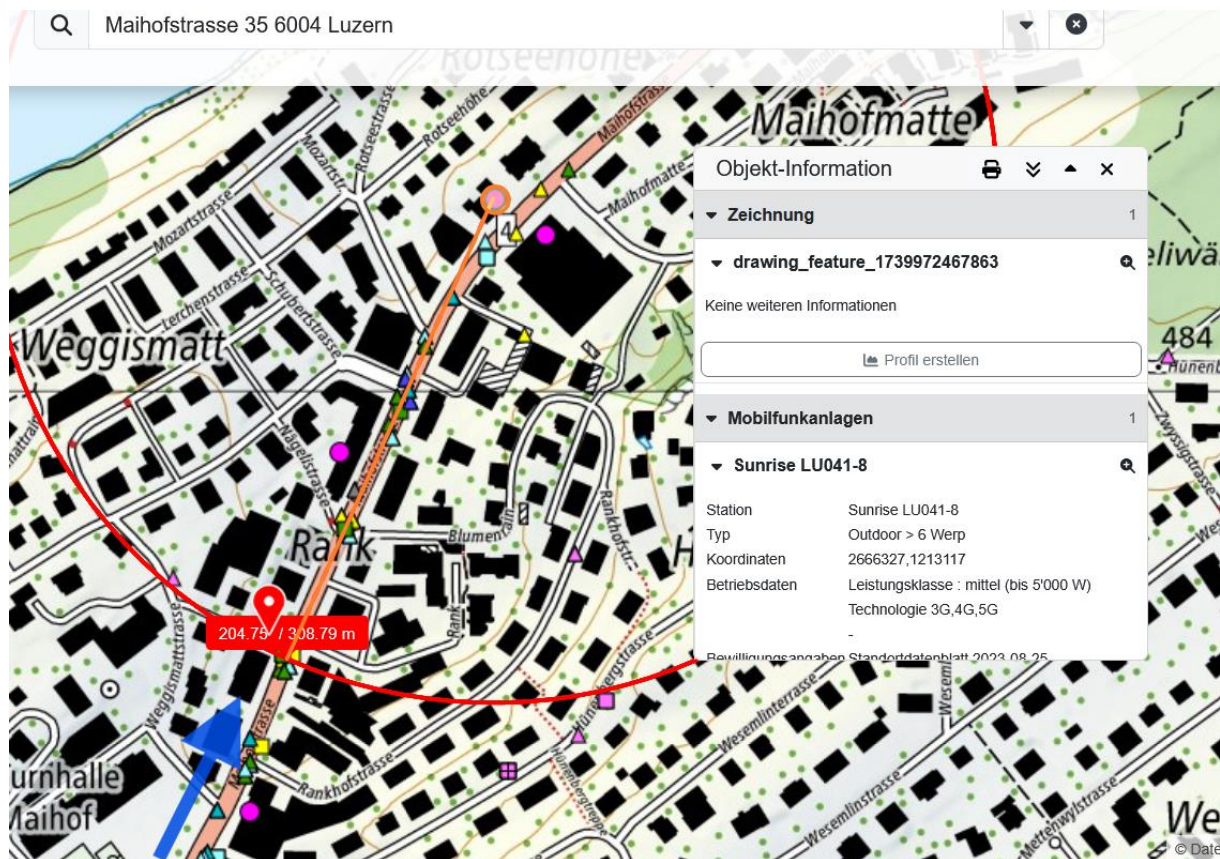
Eine Velofahrerin fuhr am Dienstag (18. Februar 2025, ca. 15:00 Uhr) auf der Maihofstrasse in der Stadt Luzern in Richtung Ebikon. Auf der Höhe Maihofstrasse 35 kollidierte sie mit dem Heck eines dunklen Autos, welches ebenfalls in Richtung Ebikon fuhr. Durch die Kollision stürzte die Velofahrerin auf die Gegenfahrbahn und wurde von einem entgegenkommenden Auto erfasst. Trotz rascher medizinischer Versorgung verstarb die 69-jährige Velofahrerin noch auf der Unfallstelle.

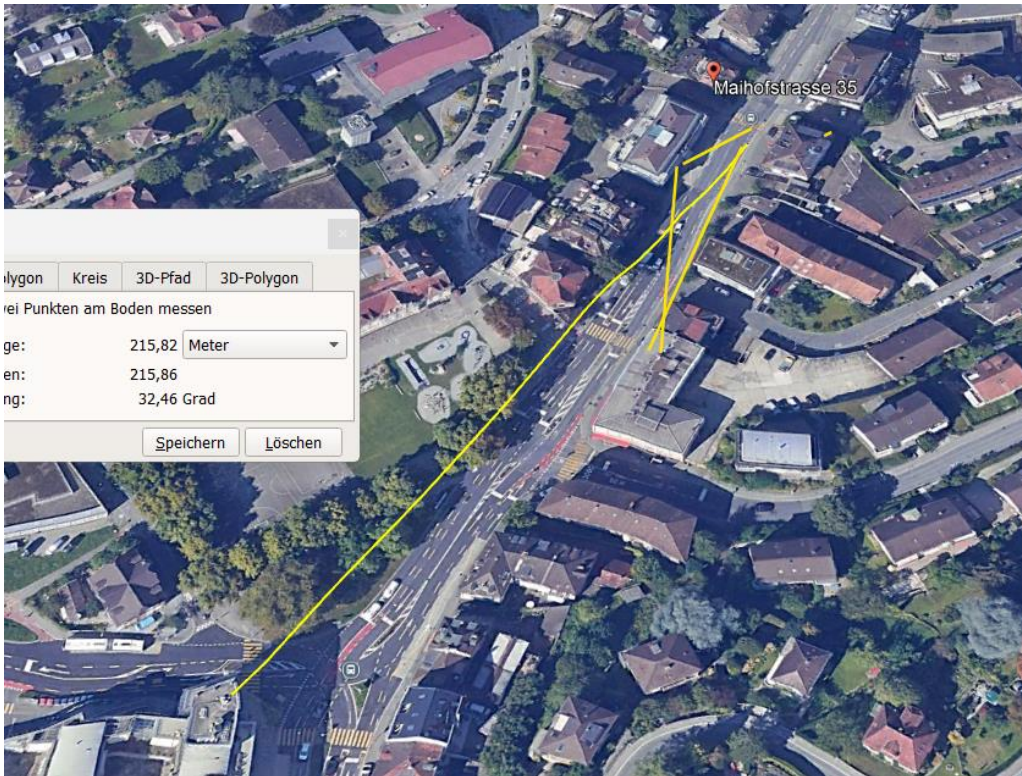
Um den genauen Unfallhergang zu klären, sucht die Luzerner Polizei Zeugen. Insbesondere wird die Fahrerin oder der Fahrer des dunklen Personenwagens gesucht, welcher in Richtung Ebikon fuhr und auf Höhe der Unfallstelle einen vbl-Bus vor sich von der Bushaltestelle einfahren liess. Die Person sowie Zeugen, welche den Unfall beobachtet haben, werden gebeten, sich via Telefon 041 248 81 17 zu melden. Die Untersuchung führt die Staatsanwaltschaft Luzern.

https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000knbi000eyq00000000000bohvm74

Elektrosmog im Unfallablauf

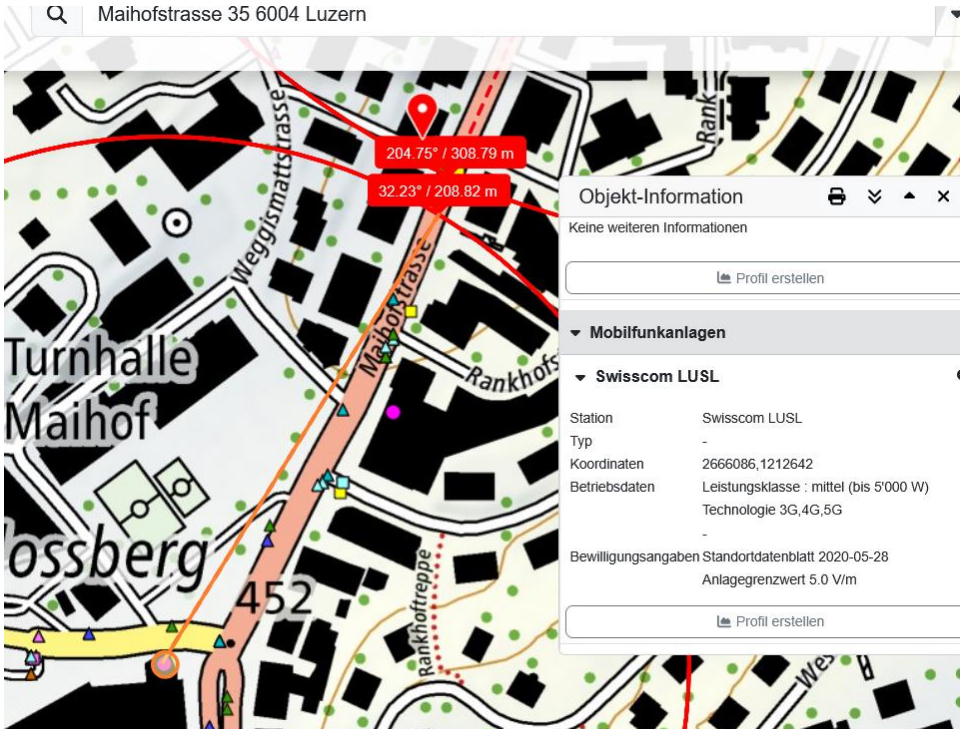
Der Ablauf ist noch nicht eindeutig, eine abrupte Bremsung vor ihr könnte mit ursächlich sein. An der Stelle besteht eine Velospur. Unfallort ist an einem Unfallschwerpunkt:



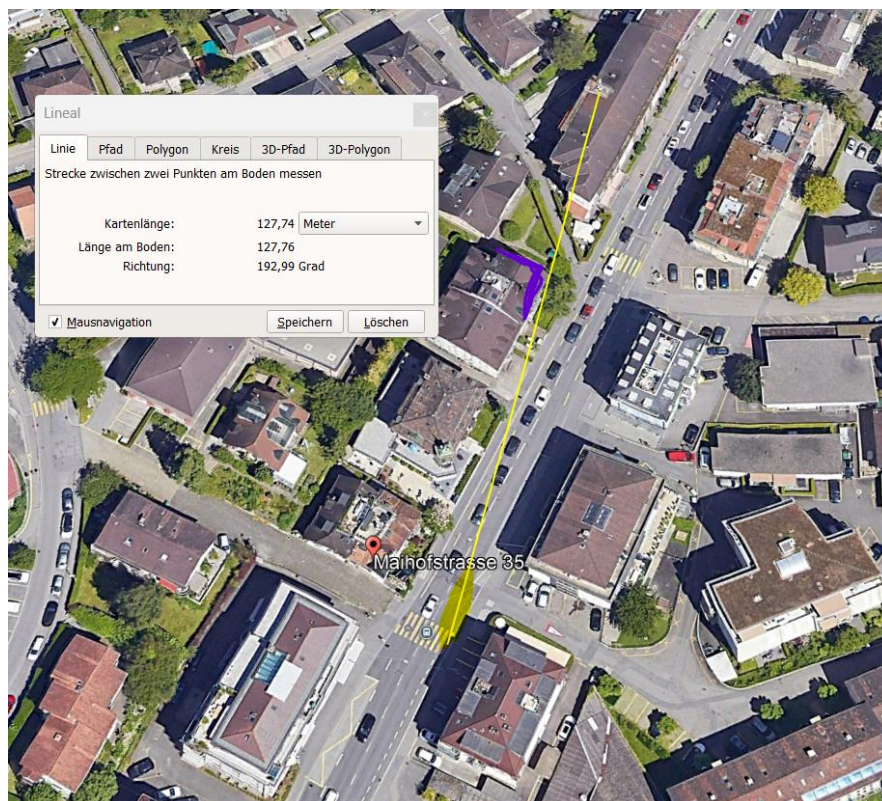
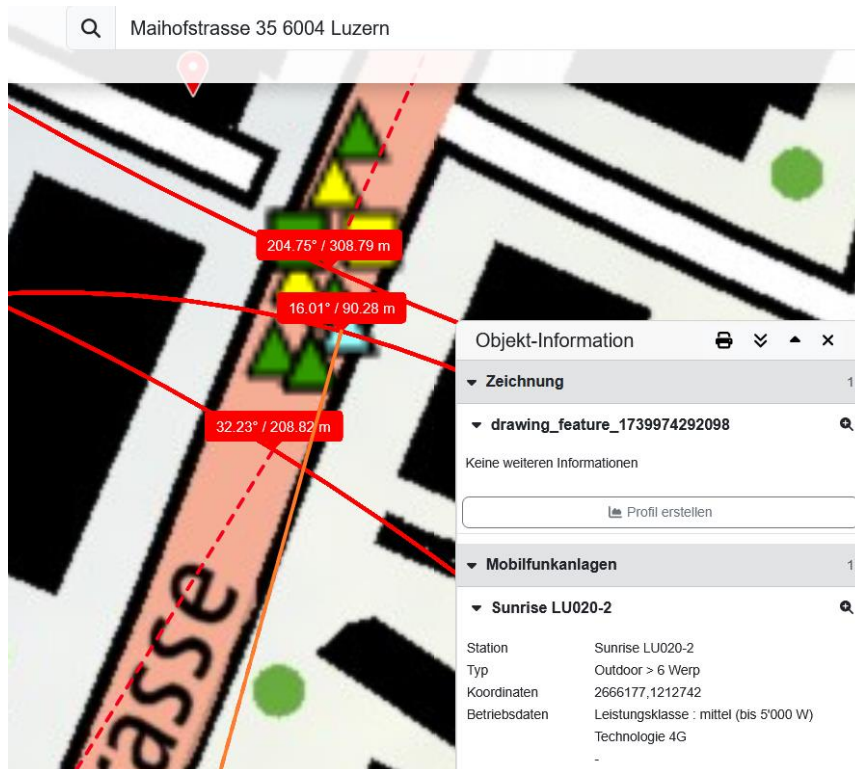


Luzern Maihofstrasse 1			5G	Swisscom 780.5 MHz	2666086 1212639	124.5 30°
Luzern Maihofstrasse 1			5G	Swisscom 2130.3 MHz	2666086 1212639	105.2 30°

Die street-view Ansichten der Maihofstrasse sind im entscheidenden Abschnitt unterdrückt.

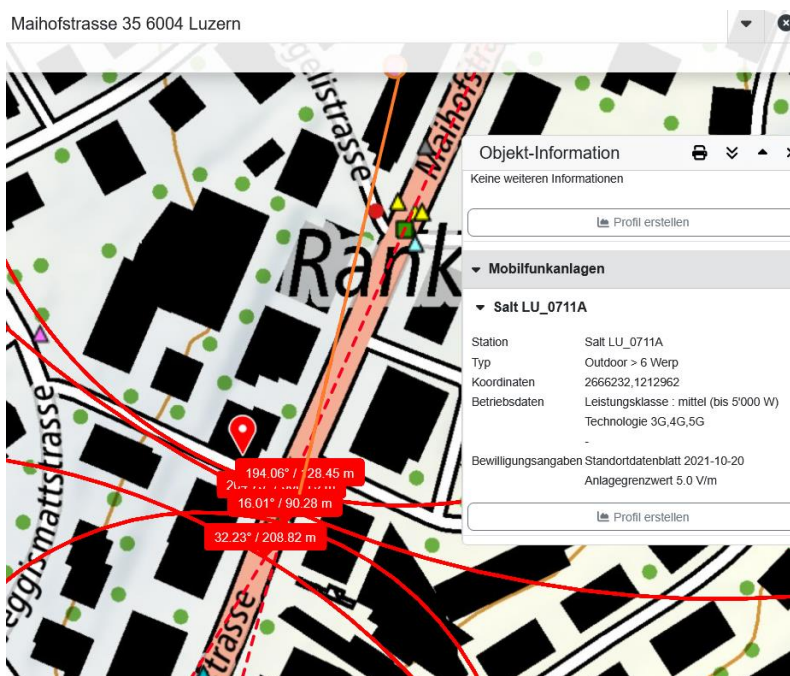
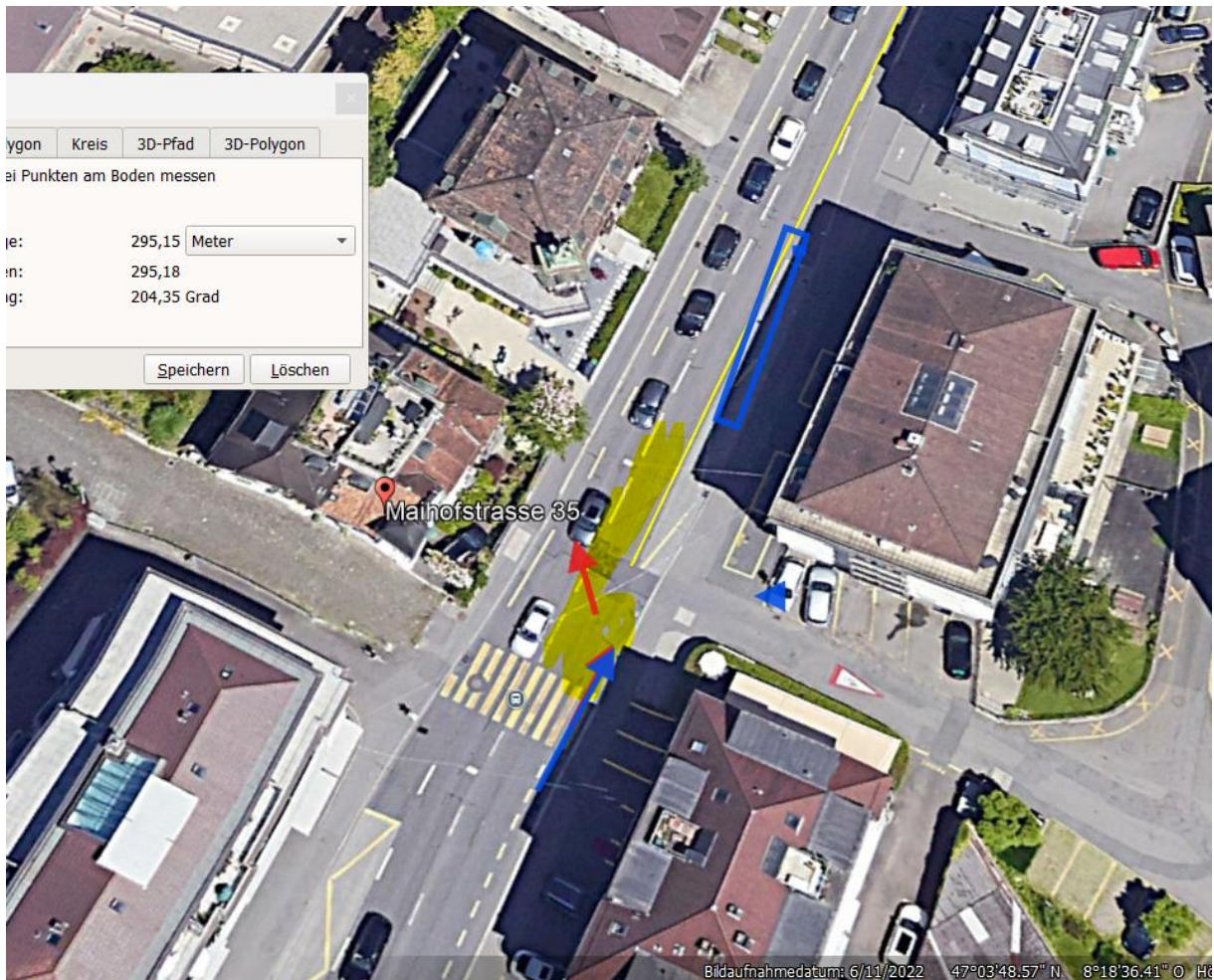


https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8983_Luzern_23.01.2024.pdf



Der Sender in der Verlängerung der Strasse strahlt so ein, er reflektiert vermutlich am Fahrzeug, das sie angefahren hat.

Der **Bus** steht üblicherweise neben der Fahrspur in der Haltestelle, könnte bei der Wegfahrt reflektieren:



Die Radfahrerin wurde auf den letzten 20 m der Strahlung (mit Reflexion am Verkehr) von insgesamt 4 Sendern exponiert, der letzte, frontale, ist aufgrund des Beschriebs unmittelbar vor dem Sturz ins Auto aufgetreten.

Die **Reflexion am Dach** (lang, Renault Espace, s.unten) erfolgt hier eher flach und effektiv.

Die Verstorbene dürfte auf dieser belasteten Passage ein Koordinations- oder ein medizinisches Problem erlitten haben, inwieweit dies auch auf den Automobilisten zutrifft, müsste detailliert geklärt werden.

Der Lenker des Renault Espace wurde mittlerweile eruiert, die Staatsanwaltschaft gibt auf Anfragen jedoch nie Auskünfte:

https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000kopi000fru000000000000bru6pdb.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch