Nicht korrekt gesichertes Fahrzeug rollt in parkierte Autos

Am Montag (06.11.2023) parkierte eine Person ihren Lieferwagen an einer leicht abschüssigen Strasse. Da das Fahrzeug nicht korrekt gesichert war, rollte es rückwärts und kollidierte mit parkierten Autos. Es entstand erheblicher Sachschaden.

Am Montagvormittag gegen 11 Uhr parkierte ein 44-jähriger Chauffeur seinen Lieferwagen an der leicht abschüssigen Espentobelstrasse. Da das Fahrzeug nicht korrekt gesichert wurde, rollte es über 30 Meter rückwärts. Der Lieferwagen kollidierte mit drei parkierten Autos auf der gegenüberliegenden Strassenseite. Es entstand ein erheblicher Sachschaden und ein Auto musste abgeschleppt werden. Es wurde niemand verletzt.

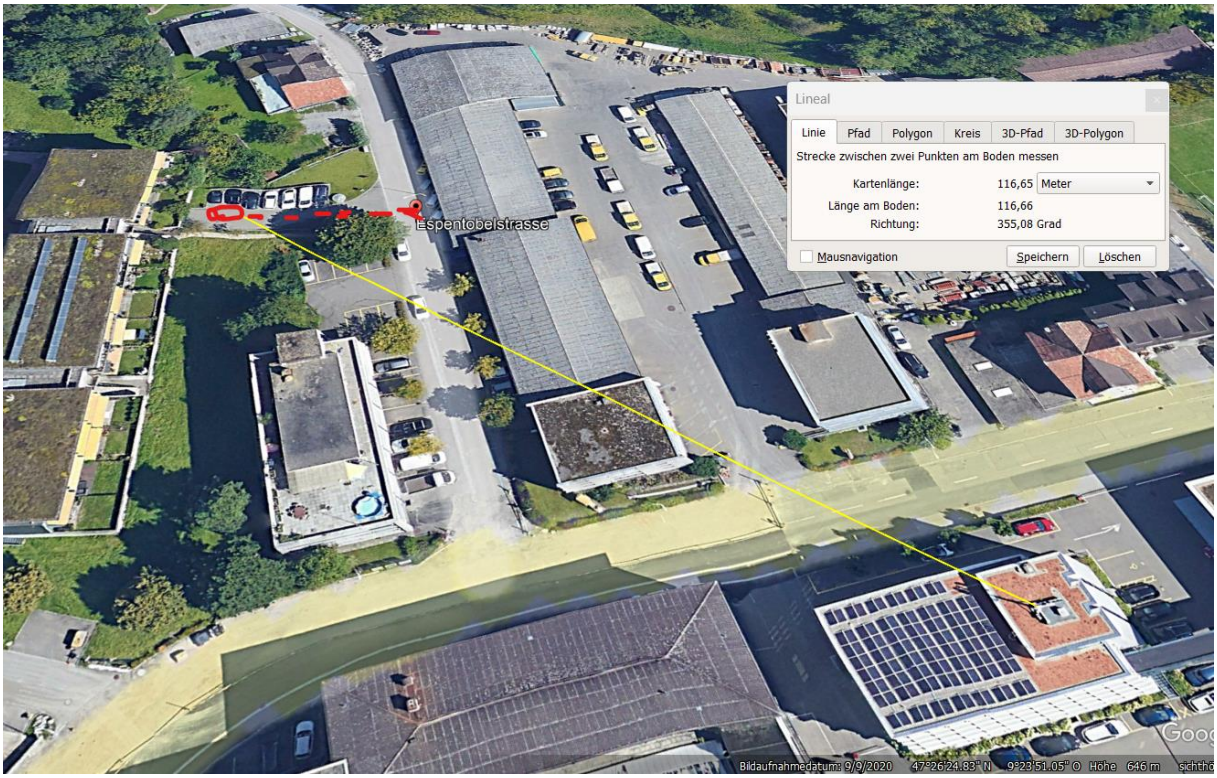
Die Stadtpolizei St.Gallen macht darauf aufmerksam, dass auf abschüssigen Strassen darauf zu achten ist, dass das Fahrzeug immer mit der Handbremse gesichert ist und das Lenkrad so eingeschlagen ist, dass der Randstein die Räder blockiert. Falls nötig sollten Keile bei den Rädern angebracht werden, um ein Wegrollen zu verhindern.

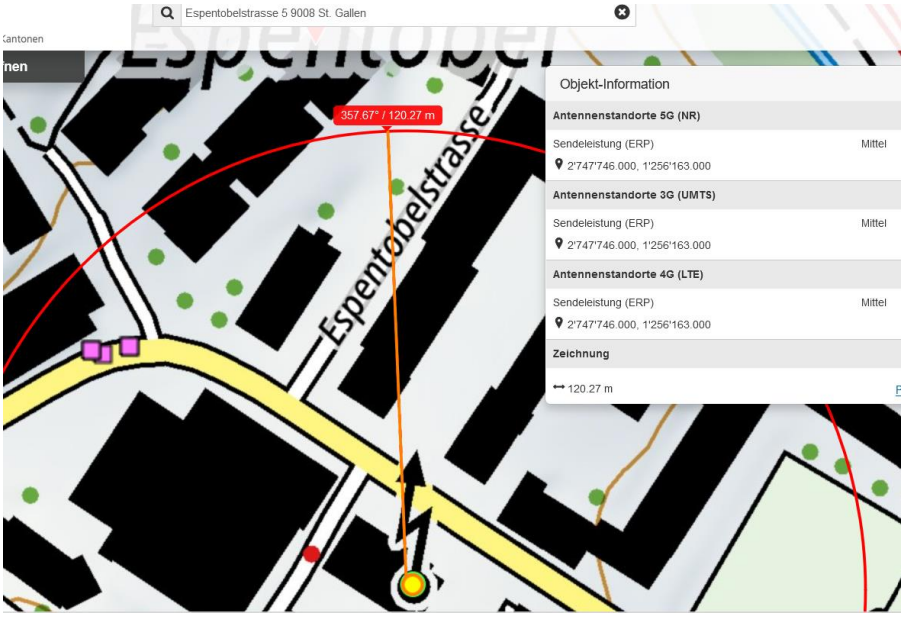
Fenster rechts leicht offen, Fenster links vermutlich auch: frei exponiert in diesem Winkel

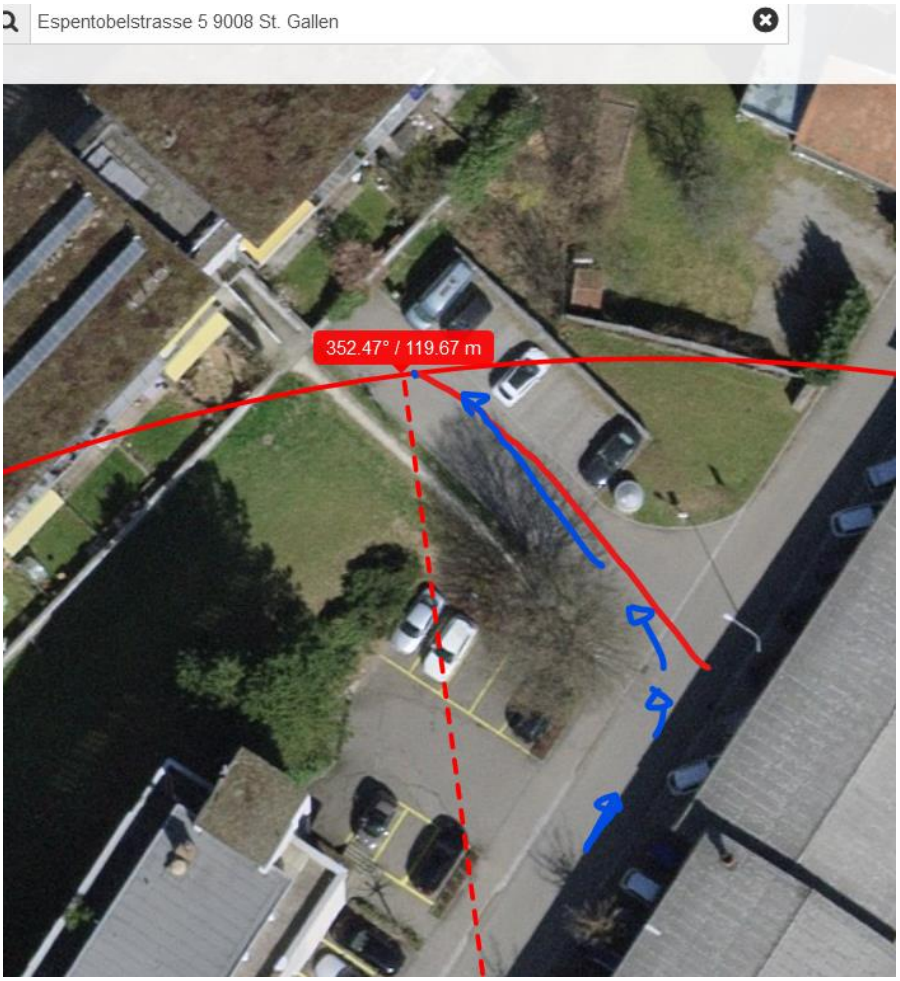
https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2023/11/nicht-korrekt-gesichertes-fahrzeug-rollt-in-parkierte-autos.html

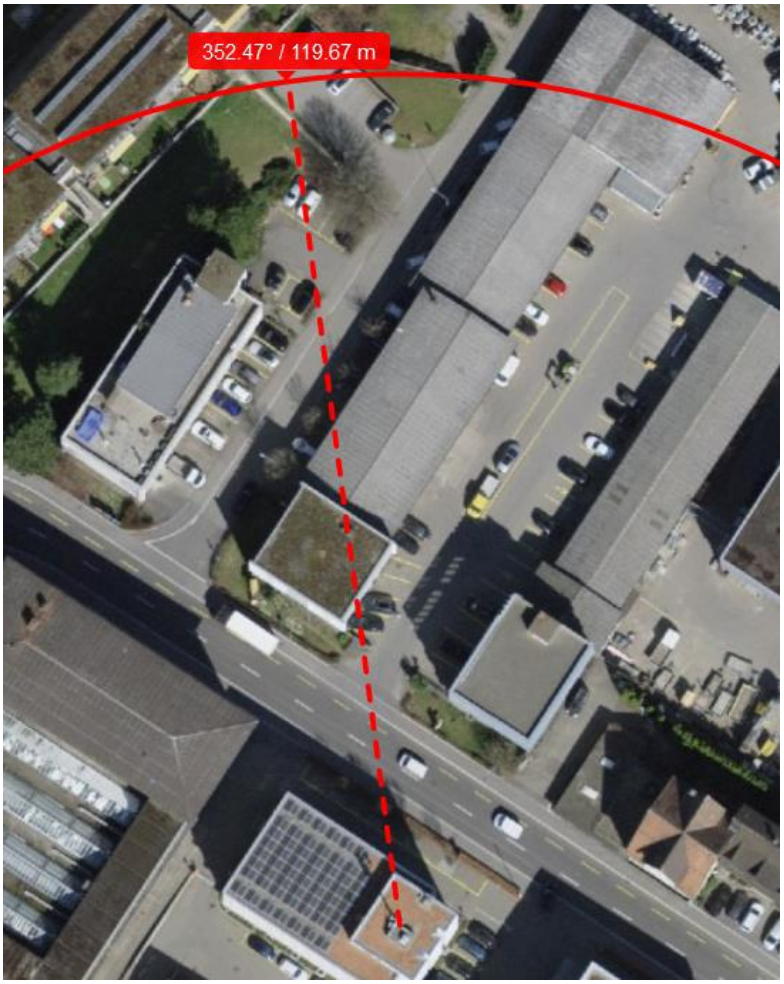
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall in einem leichten Gefälle, Nebenstrasse / Parkplatz. Hier wird der Lieferdienst so nah als möglich zum Eingangsbereich fahren und sein Paket ausliefern wollen:




Espentobelstrasse 5 9008 St. Gallen
357.67° / 120.27 m
Espentobelstrasse
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'747'746.000, 1'256'163.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'747'746.000, 1'256'163.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'747'746.000, 1'256'163.000
Zeichnung
120.27 m


Espentobelstrasse 5 9008 St. Gallen
352.47° / 119.67 m


352.47° / 119.67 m

HFW 59D
1.60
Power Flux Density
Modulated Signal

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch