

# Brunnen: Drei Personen bei Frontalkollision verletzt



Am Samstagmorgen, 12. August 2023, kurz nach 4 Uhr, hat sich vor dem Nordportal des Mositunnels in Brunnen eine Frontalkollision zwischen zwei Personenwagen ereignet. Ein 55-jähriger Autofahrer fuhr auf der Autobahn A4 in Richtung Süden. Kurz vor dem Mositunnel geriet sein Fahrzeug auf die Gegenfahrbahn und kollidierte frontal mit einem entgegenkommenden Personenwagen.

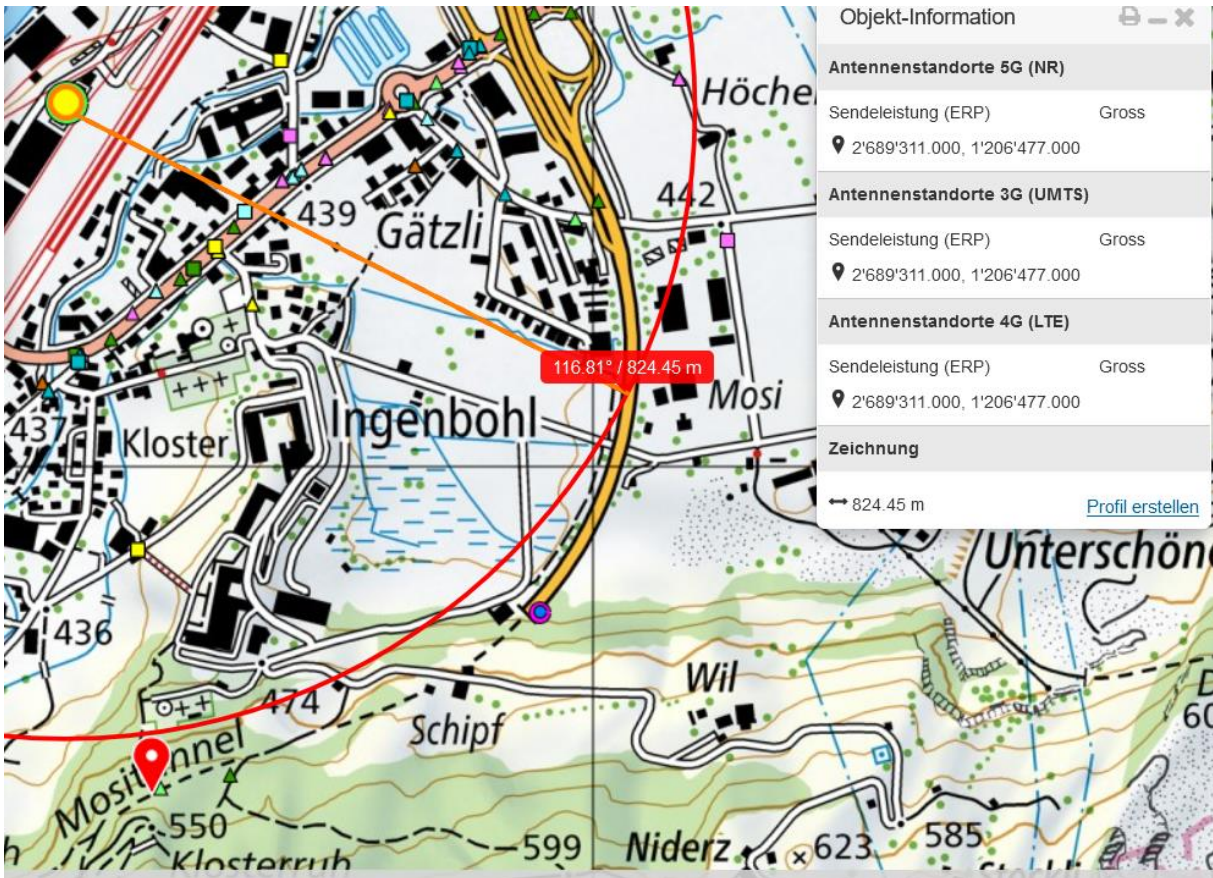
Der Fahrzeuglenker des in Richtung Süden fahrenden Autos wurde im Fahrzeug eingeklemmt. Er musste durch die Feuerwehr Stützpunkt Schwyz aus dem Auto geborgen werden. Anschliessend wurde er mit erheblichen Verletzungen durch die Rega in ein ausserkantonales Spital geflogen. Der 56-jährige Lenker und die 51-jährige Beifahrerin des entgegenkommenden Fahrzeuges zogen sich erhebliche Verletzungen zu und mussten durch den Rettungsdienst hospitalisiert werden.

Personen, welche Angaben zum Verkehrsunfall machen können werden gebeten, sich bei der Kantonspolizei Schwyz, 041 819 29 29, zu melden.

Für die Tatbestandsaufnahme und die Räumung der Unfallstelle blieb der Strassenabschnitt für rund 3 Stunden gesperrt und der Verkehr wurde umgeleitet.

<https://www.sz.ch/verwaltung/sicherheitsdepartement/kantonspolizei/medienmitteilungen/detailseite.html/8756-8758-8802-9496-9613-10011-11292/news/18560>

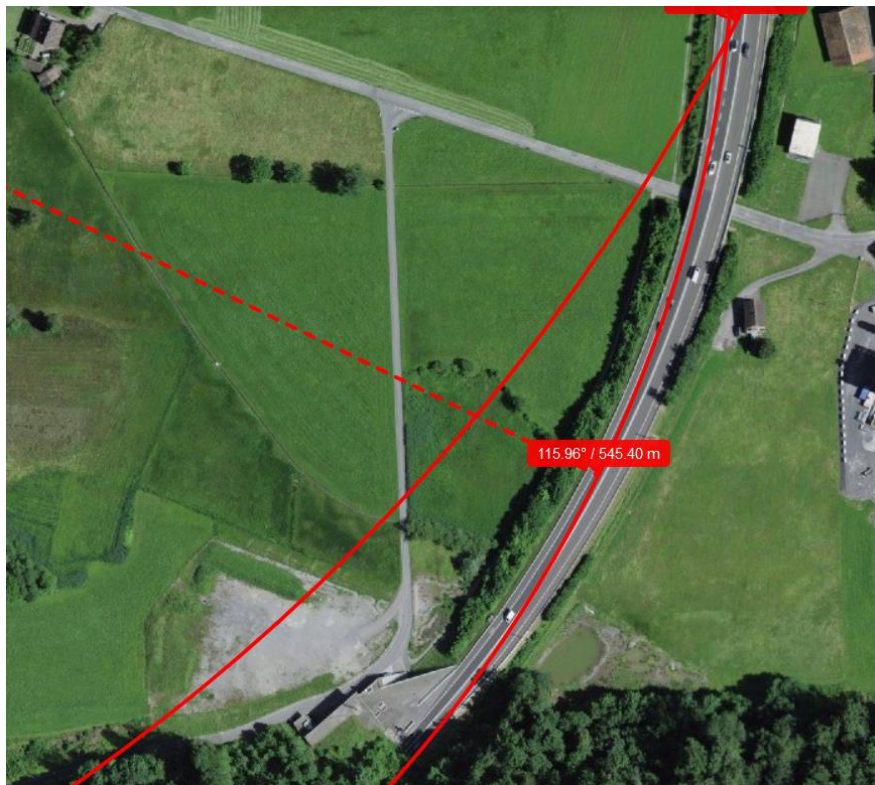
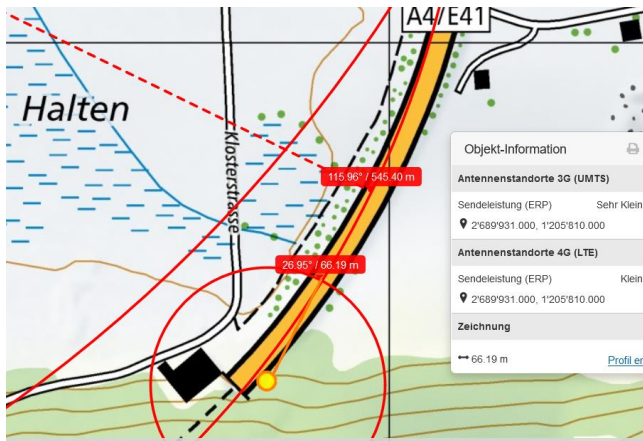




Kurz nach dem Spurabbau; ob er von der Normal-Spur her gefahren ist, wird die Untersuchung klären. In diesem Fall hätte er in einer Art Sekundenschlaf den Radius nicht eingehalten. Transmission durch rechte Seitenscheibe ist fast maximal bei diesen Winkeln.

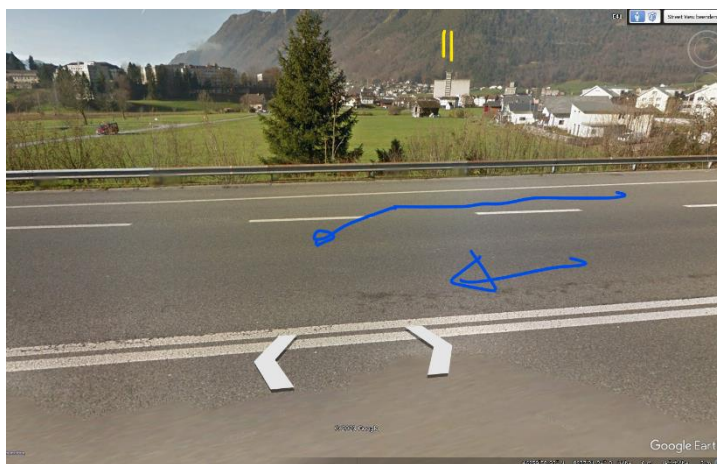
Der Sender frontal ist «lte klein und umts sehr klein», hat im Ablauf eher (zu) spät einen Einfluss.

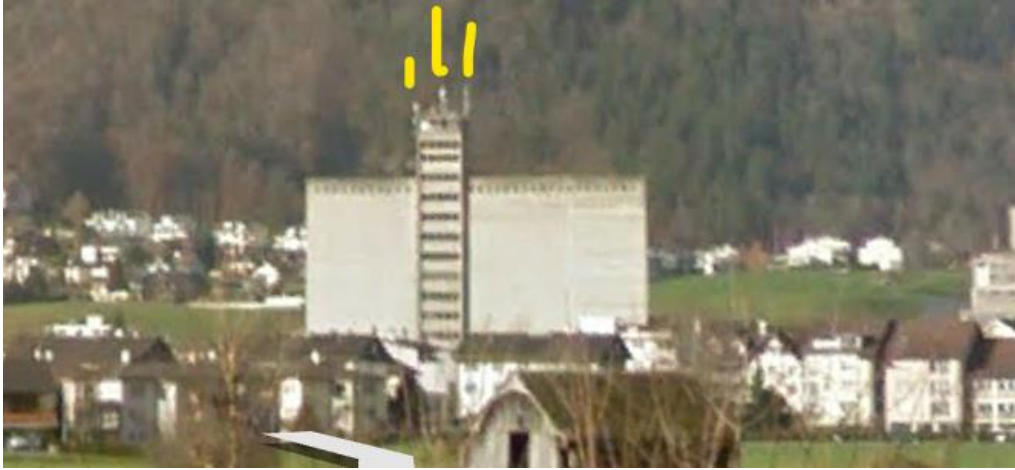




Die ganze Strecke hat eine hohe Belastung durch die beiden Sender auf dem Silo der Mühle Brunnen.

Zu diesem Zeitpunkt ist vermutlich nur auf der Autobahn traffic, die Strecke erfährt die volle Antennenaufmerksamkeit der adaptiven Sender.





Hat vor 1200m und 1280m zwei der schweizweit am tiefsten hängenden Hochspannungsleitungen Ebene 1 gequert:



Durch die Geschwindigkeitsbegrenzung des Abschnitts auf 60 km/h haben die Insassen überlebt.



## **Wetter trocken, gemäss Bild.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)