Flughafen Zürich: Flughafenmitarbeiter bei Selbstunfall verletzt

Bei einem Selbstunfall hat sich am Samstagnachmittag (20.5.2023) im Flughafen Zürich ein Flughafenmitarbeiter Verletzungen zugezogen.

Unfallfahrzeug in Endlage im Himmelbach Quelle: Kantonspolizei Zürich

Kurz nach 15.30 Uhr fuhr ein 57-jähriger Mann mit einem Personenwagen im Flughafenareal auf der Bravostrasse Richtung Kloten. Aus derzeit nicht geklärten Gründen fuhr er in einer Rechtskurve geradeaus, durchschlug den Sicherheitszaun, fuhr eine Böschung hinab und kam im Bachbett des Himmelbachs zum Stillstand. Der Lenker wurde durch die Ersteinsatzkräfte der Berufsfeuerwehr Flughafen betreut und nach der medizinischen Erstversorgung aus dem Fahrzeug befreit. Er wurde mit unbestimmt schweren Verletzungen mit einem Rettungswagen in ein Spital transportiert. Am Personenwagen entstand Totalschaden.

Die Ursache des Unfalls wird durch die Kantonspolizei Zürich und die Staatsanwaltschaft untersucht. Ein medizinisches Problem des Fahrzeuglenkers kann derzeit nicht ausgeschlossen werden. Der Flugbetrieb und die Sicherheit am Flughafen Zürich waren zu keiner Zeit beeinträchtigt.

Zusammen mit der Kantonspolizei Zürich standen die Berufsfeuerwehr Flughafen von Schutz & Rettung Zürich SRZ, ein Rettungsteam mit Notarzt des Spitals Bülach, die Staatsanwaltschaft Winterthur/Unterland, Mitarbeitende des Flughafens Zürich und je ein privates Abschlepp- und Kranunternehmen im Einsatz.

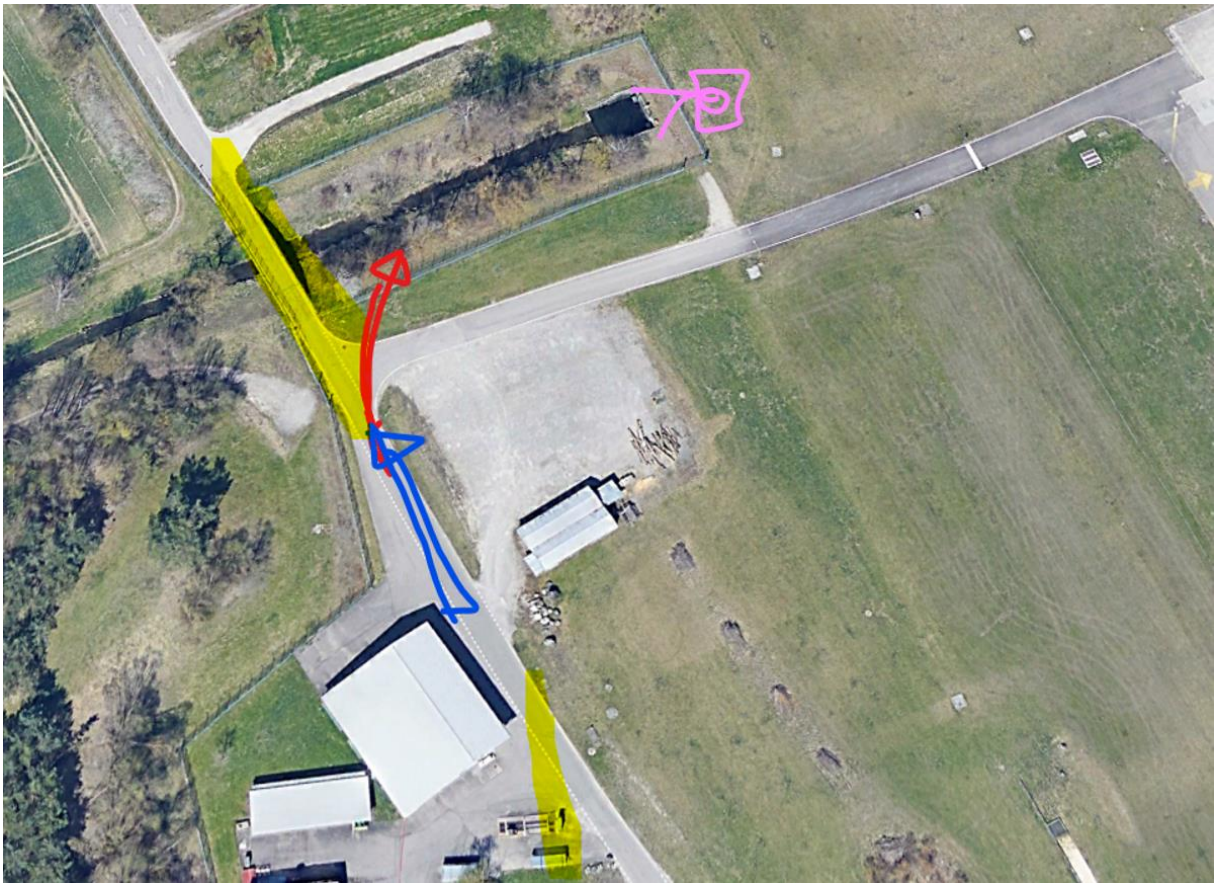
https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2023/05/230520r_flughafen_vukoe.html

Elektrosmog im Unfallablauf

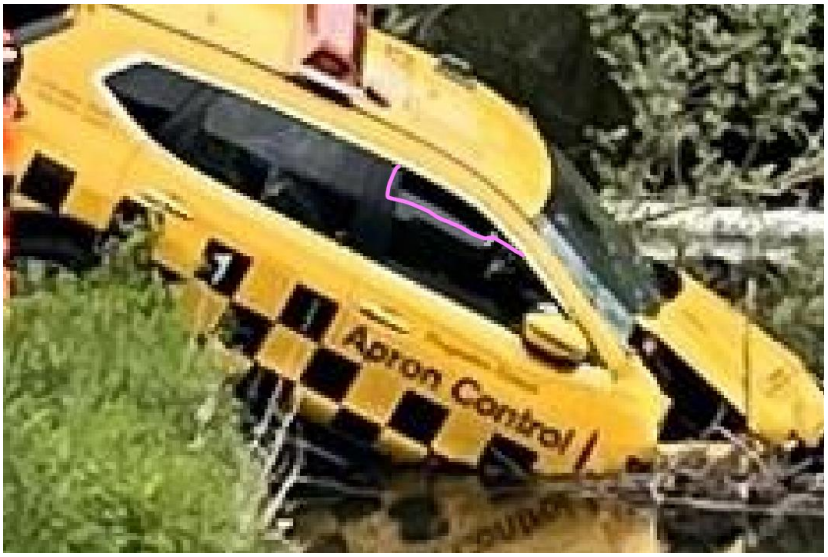
Der Lenker war vermutlich unterwegs zum Pistenanfang Piste 16

Die angegebene Richtung (Kloten) ist uneindeutig, das Unfallbild zeigt einen Ablauf in die Richtung Nord.

Hier muss er die enge Kurve mit leicht reduzierter Geschwindigkeit befahren



Der Fotograf des Unfallbildes stand leicht versetzt neben dem Quellbecken des eingedolten Himmelbachs.

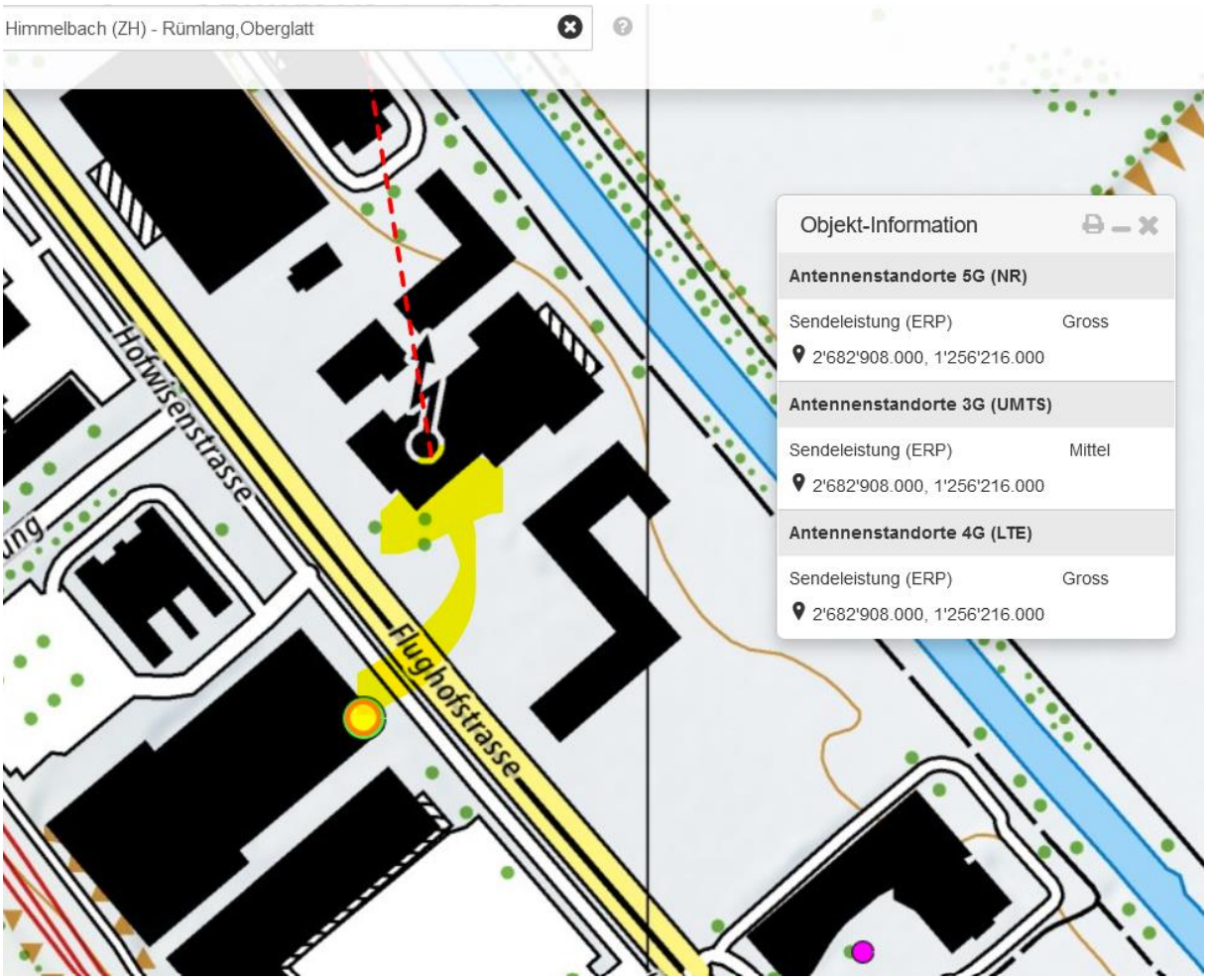


Auto mit Seitenscheibe rechts leicht offen

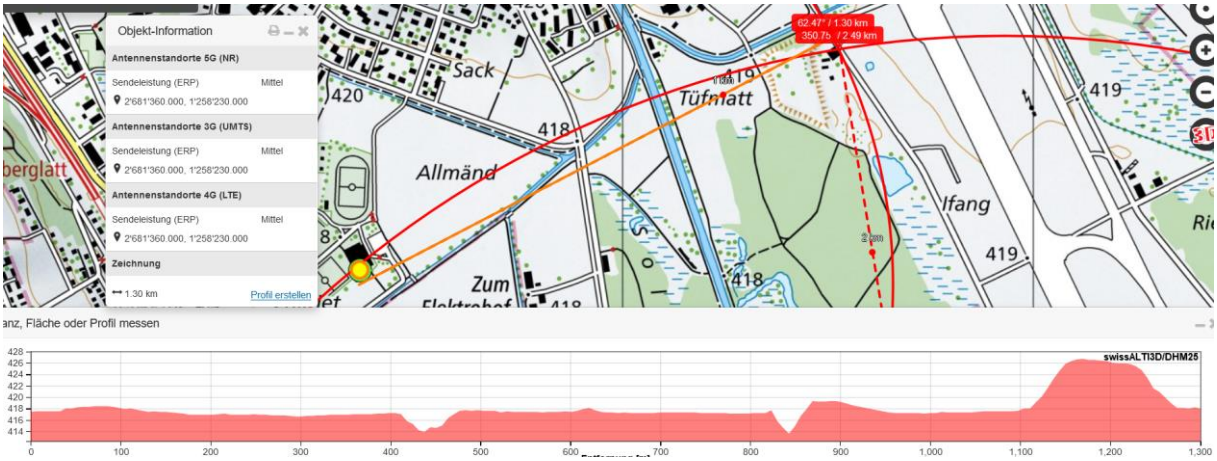
Ein Radar ist hier im Bereich von Piste 16 und Ende des Rollwegs eingetragen. Strahlen in der Regel in die Höhe

Im Bereich des Abbiegens besteht eine Vegetationslücke entlang der weiterführenden Strasse:

Der Sender von hinten könnte die Strecke erreichen, Steilheckfahrzeug. Distanz ist gross und die Vegetation könnte dämpfen. Lokal überprüfen.



Oben: falsch eingetragen… Sender von links wird vom Schallschutz-Hügel abgeschirmt:



Welche Radaranlagen im Bereich des Pistenendes aktiv sind, ist nicht zu bestimmen. Eine lokale Messung scheitert am Ausschluss der Öffentlichkeit aus dem Areal des Flughafens.

Die Kurvenfahrt des Verunfallten ist von links mit hoher Transmission belastet.

Wetter trocken.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Kontrollverlustfälle https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/unfallanalysen/kontrollverlust

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch