Incidente della circolazione stradale con esito letale in Valle Leventina 13.05.2023

La Polizia cantonale comunica che oggi verso le 10.40 ad Ambrì sulla pista dell'aeroporto vi è stato un incidente della circolazione stradale. Stando a una prima ricostruzione e per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire, un 68enne motocilista svizzero domiciliato nel canton Argovia ha perso il controllo della moto, forse a causa di un malore. Successivamente la moto ha colliso contro una barriera jersey per poi cadere a terra. Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale nonché i soccorritori della Tre Valli Soccorso e della Rega, che dopo aver cercato di rianimare l'uomo, non hanno potuto far altro che constatarne la morte.

https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa?user_polizia_pi1[newsId]=221749

Elektrosmog im Unfallablauf

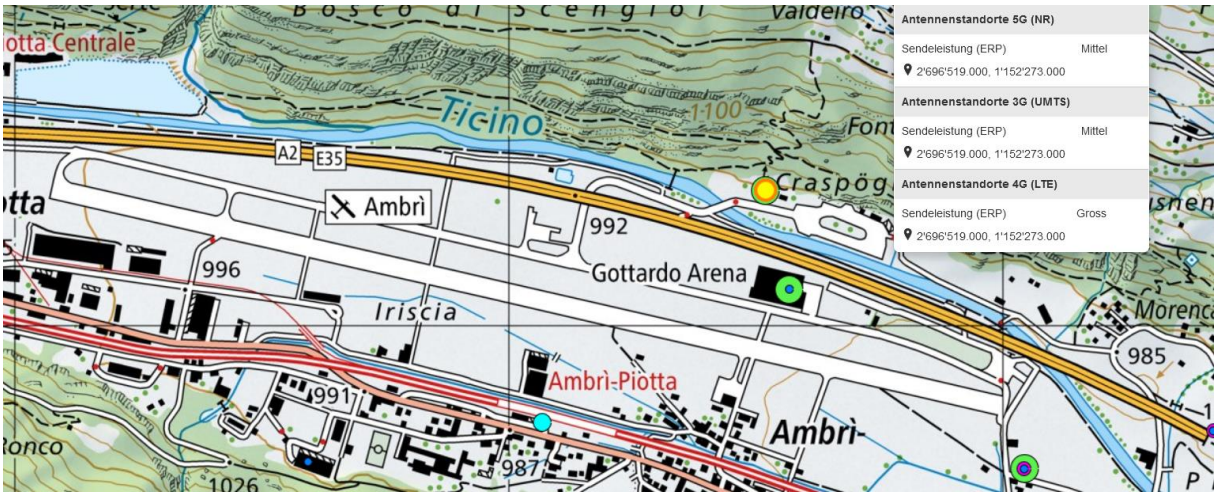
Kapo TI nach genauem Ort angefragt:

Hat noch keine Kenntnis von Unfallort.

Der Unfall erfolgt bei freier Einstrahlung auf dem Gelände des Flugplatzes. Zufahrten sind von Osten her. Fährt gemäss Bericht: auf der Piste

Der Flugplatz bedient die umliegende Region und beheimatet auch eine Gleitschirmflugschule sowie eine Helikopterbasis.[1]

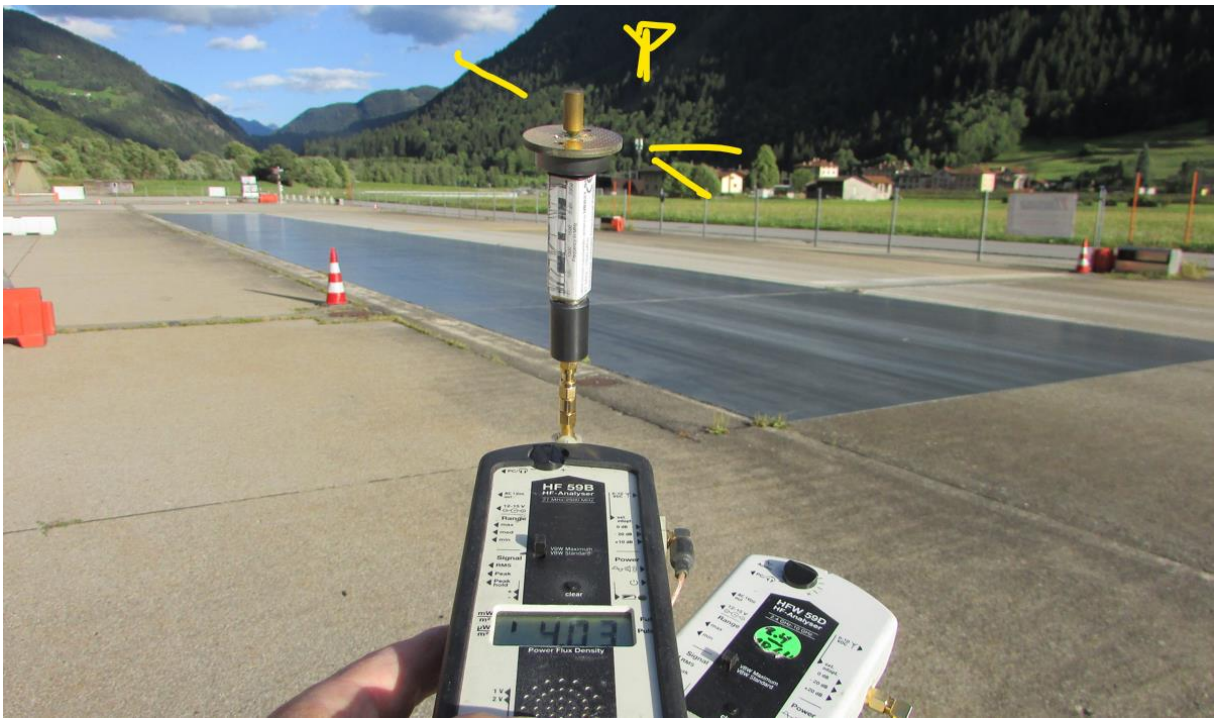
https://de.wikipedia.org/wiki/Flugplatz_Ambr%C3%AC



Eine lokale Messung erfolgta am 7.8.23.

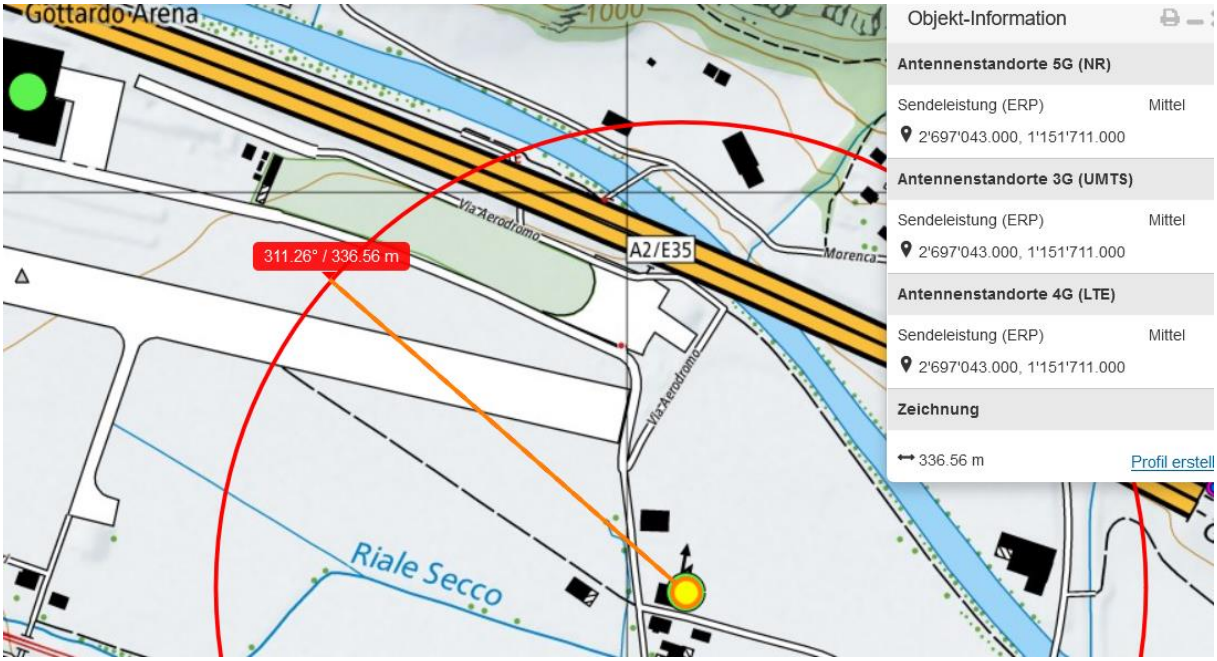
Das Areal ist ein Übungsplatz des TCS TI, mit einer Rutschpiste.

Der Sender steht östlich, am Pistenbeginn.



6.4 mW/m2

1320 uW/m2

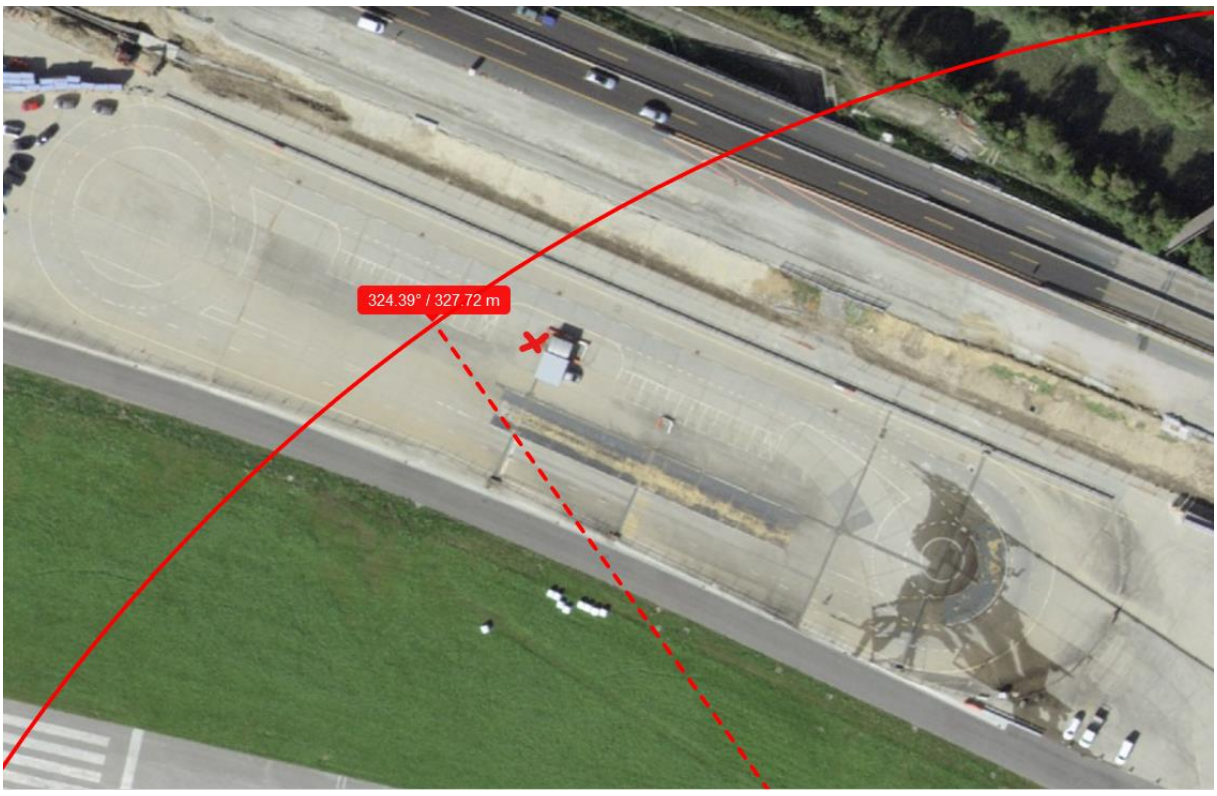


Wo er auf dem Gelände genau unterwegs war, lässt sich nicht rekonstruieren.

Die ganze Fläche ist frei exponiert.

Die Jerseyelemente stehen als Puffer vor dem zentralen Pavillon:

Je nach traffic auf der Autobahn wird er auch vom verstärkten Strahl in diese Richtung erfasst, die Höhendifferenzen sind mit 6 m sehr gering, die Senderdistanz von 300m bewirkt auf dem TCS-Areal einen (flexibel / autobahnparallel gesteuerten) Streukegel (r=6°) von über 60 m Durchmesser.



weather	Airolo, Switzerland
	Saturday, May 13, 2023

Recorded weather for Airolo, Switzerland

time range	day of Saturday, May 13, 2023
temperature	(8 to 14) °C (average: 10 °C)
relative humidity	(65 to 93) % (average: 85%)
wind speed	(0 to 5) m/s (average: 2 m/s)

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch