

# Incidente della circolazione stradale in Valle Leventina

11.05.2023

La Polizia cantonale comunica che oggi **poco dopo le 11** a Lavorgo (frazione di Faido) vi è stato un incidente della circolazione stradale. Stando a una prima ricostruzione, un 58enne cittadino svizzero domiciliato nella regione stava percorrendo via San Gottardo su un monopattino elettrico. Per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire ha perso il controllo del veicolo rovinando a terra. Sul posto, oltre agli agenti della Polizia cantonale, sono intervenuti i soccorritori di Tre Valli Soccorso e della Rega, che dopo aver prestato le prime cure all'uomo, lo hanno elitarasportato all'ospedale. In base a una prima valutazione medica il 58enne ha riportato gravi ferite.

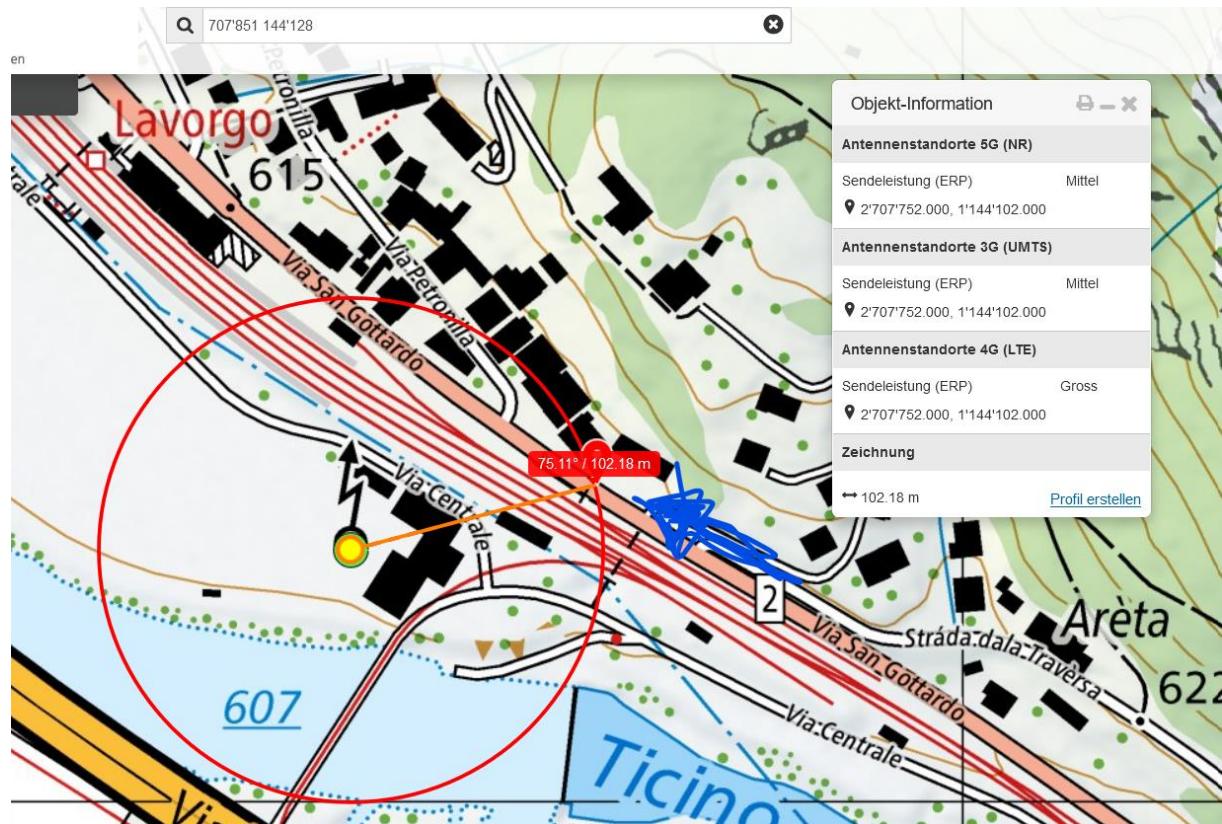
[https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/detttaglio-comunicati-stampa?user\\_polizia\\_pi1\[newsId\]=221589](https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/detttaglio-comunicati-stampa?user_polizia_pi1[newsId]=221589)

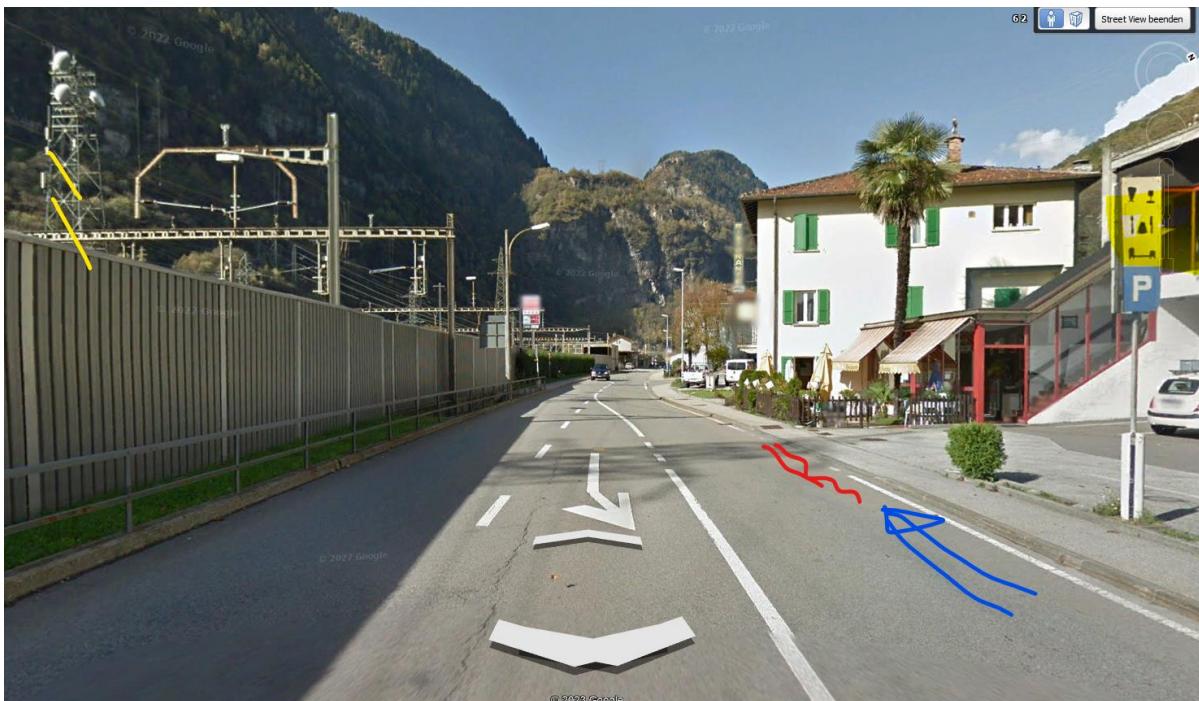
12.05.2023 La Polizia cantonale comunica che il 58enne svizzero domiciliato in Valle Leventina, vittima dell'incidente avvenuto in data 11.05.2023 poco dopo le 11 a Lavorgo, è deceduto a causa delle gravi ferite riportate.

## Elektrosmog im Unfallablauf

Die Gotthardstrasse verläuft entlang der SBB-Linie. Kapo TI angefragt nach Unfallstelle

Y/X 707'851 144'128 pb





Die Bahnstrecke wird nur noch vom Voralpenexpress bedient, keine Durchfahrt fahrplanmäßig.

10:27 ● Lavorgo, Gleis 1  
+ IR 46 2413 Richtung Locarno  
11:00 ● Bellinzona, Gleis 3

10:59 ● Bellinzona, Gleis 2  
+ IR 46 2422 Richtung Zürich HB  
11:32 ● Lavorgo, Gleis 1

Die Vorstrecke (unbekannt) war ähnlich belastet, auf Höhe Restaurant Eichhof kommt eine Reflexion dazu.

Der Verunfallte C. F. wohnte in Lavorgo

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57:** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://maqdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch