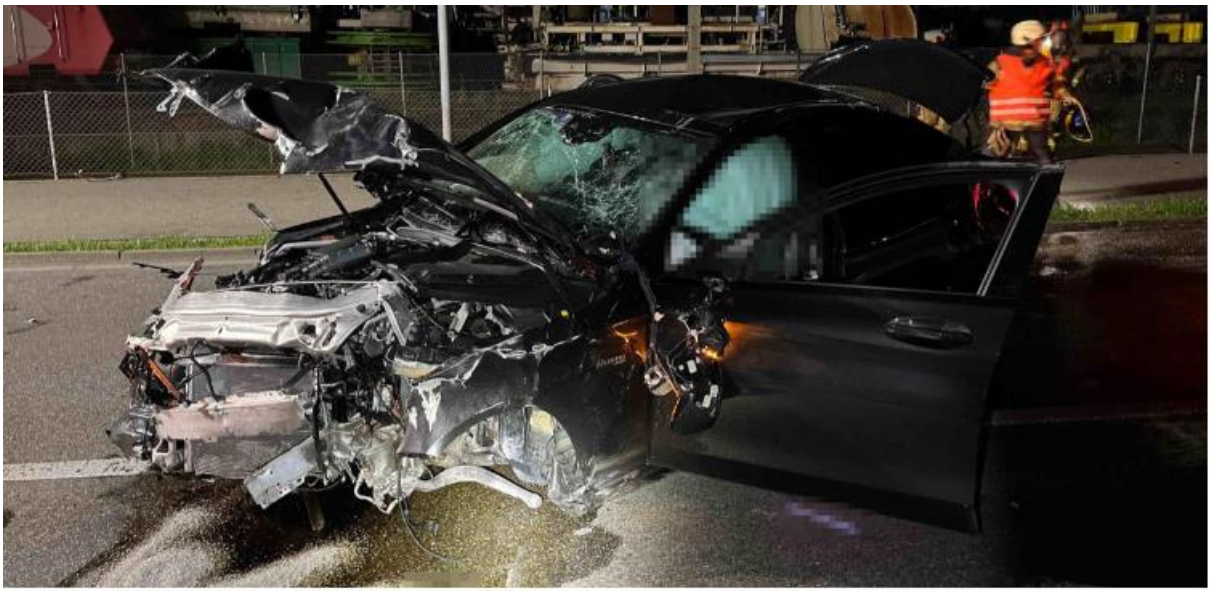
Oensingen: Auto kollidiert bei Selbstunfall mit Felsschutzzaun – Lenker und Beifahrer leicht verletzt

Auf der Solothurnerstrasse zwischen Balsthal und Oensingen kollidierte in der Nacht auf Sonntag ein Auto mit einem Felsschutzzaun. Der Lenker sowie dessen Beifahrer wurden dabei leicht verletzt.

Am frühen Sonntagmorgen, 25. September 2022, kurz vor 4 Uhr, war ein Automobilist auf der Solothurnerstrasse von Balsthal herkommend in Richtung Oensingen unterwegs. Aus noch zu klärenden Gründen verlor er die Herrschaft über sein Auto und geriet auf die Gegenfahrbahn. In der Folge kollidierte das Fahrzeug mit einem Felsschutzzaun und kam schliesslich auf der Strassenmitte zum Stillstand. Der Lenker sowie dessen beide Beifahrer wurden teils leicht verletzt und zur Kontrolle durch den Sanitätsdienst in ein Spital gebracht. Das Auto erlitt Totalschaden und musste durch ein Abschleppunternehmen abtransportiert werden.
Aufgrund der Bergung des Fahrzeugs und der Reinigung der Fahrbahn musste die Solothurnerstrasse im Bereich des Unfalls für mehrere Stunden gesperrt werden. Zum Einrichten einer örtlichen Umleitung standen Angehörige der Feuerwehr Oensingen im Einsatz.

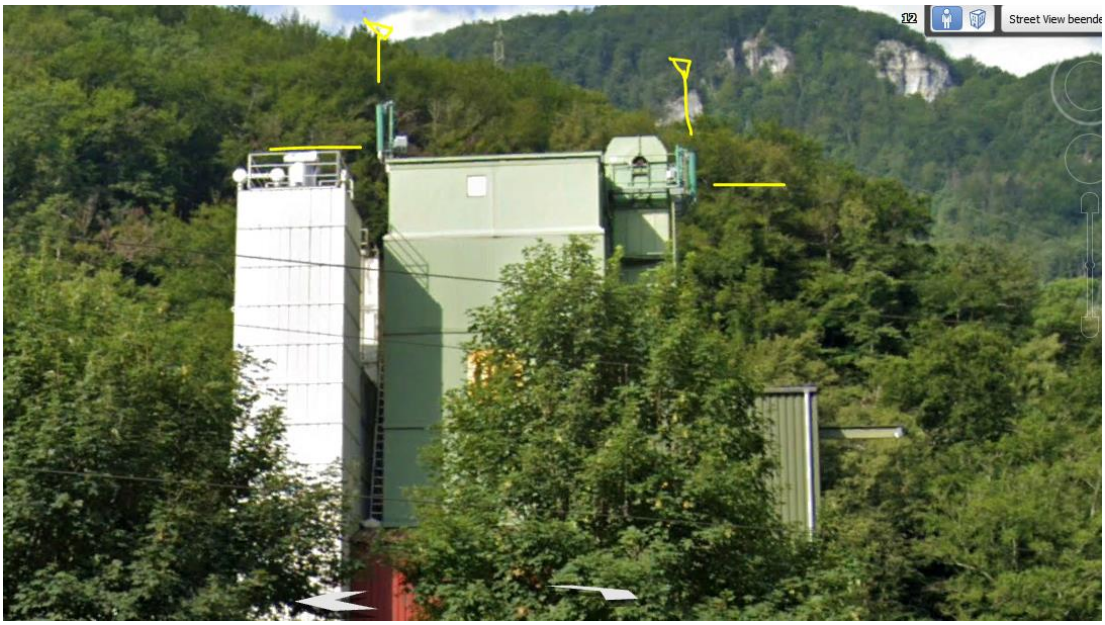


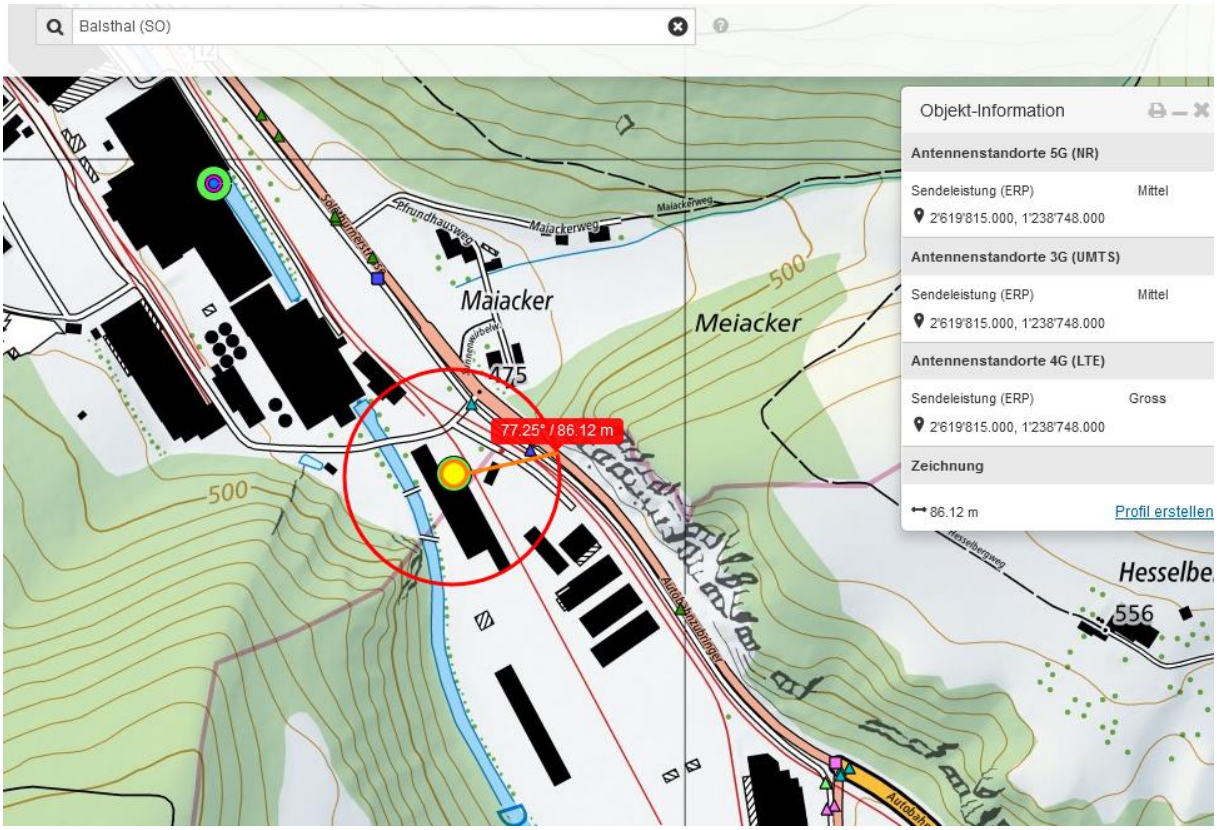
https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2022/09_September/2022-09-25_Oensingen__Auto_kollidiert_bei_Selbstunfall_mit_Felsschutzzaun_%E2%80%93_Lenker_und_Beifahrer_leicht_verletzt.pdf

Elektrosmog im Unfallablauf

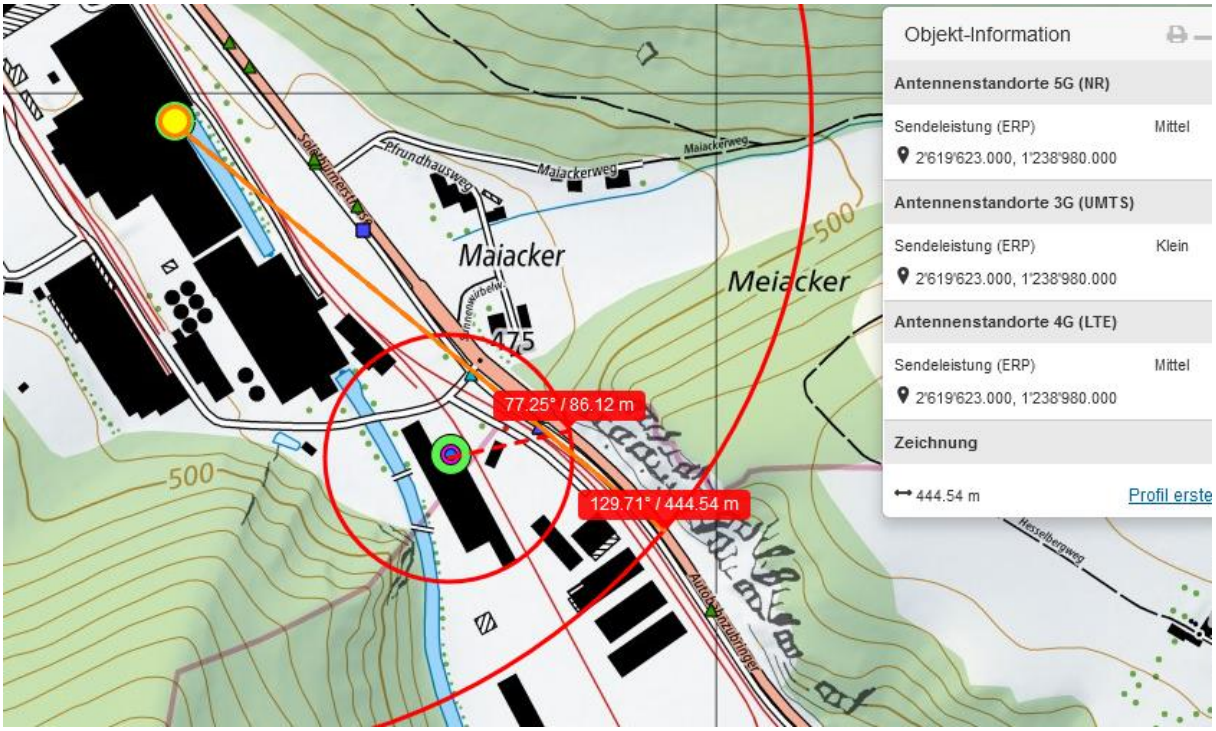
Der verunfallte Lenker ist im Nahbereich von zwei Sendern geradeaus gefahren. Unfall-Lage etwa hier auf Höhe des Lagerplatzes der Marti AG (alter Triebwagen SOB auf Werk-Geleise)

Street View beenden
© 2022 Google
Google Earth
Problem melden

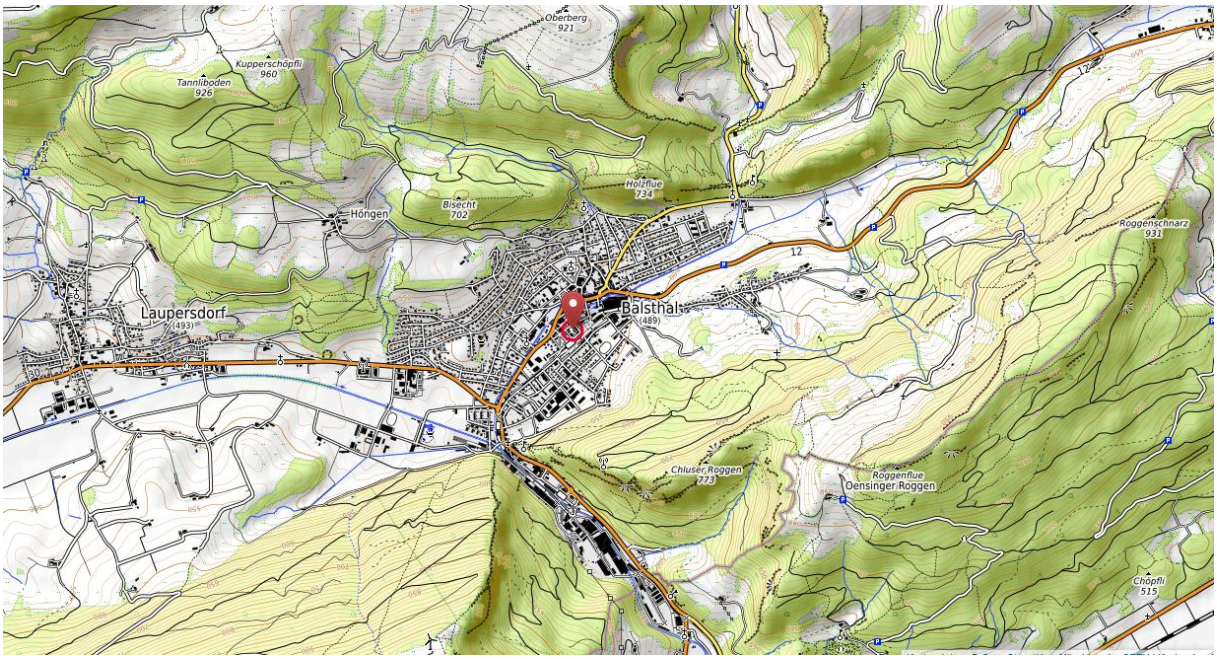

Street View beende


Balsthal (SO)
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'619'815.000, 1'238'748.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'619'815.000, 1'238'748.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'619'815.000, 1'238'748.000
Zeichnung
86.12 m
Profil erstellen
77.25° / 86.12 m
Maiacker
Meiacker
Maiackerweg
Pfrundhausweg
500
475
556
Hesselbe

12
Street View bee
Jäggi



Keine Hochspannung wurde gequert seit einigen Kilometern:



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen. www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch