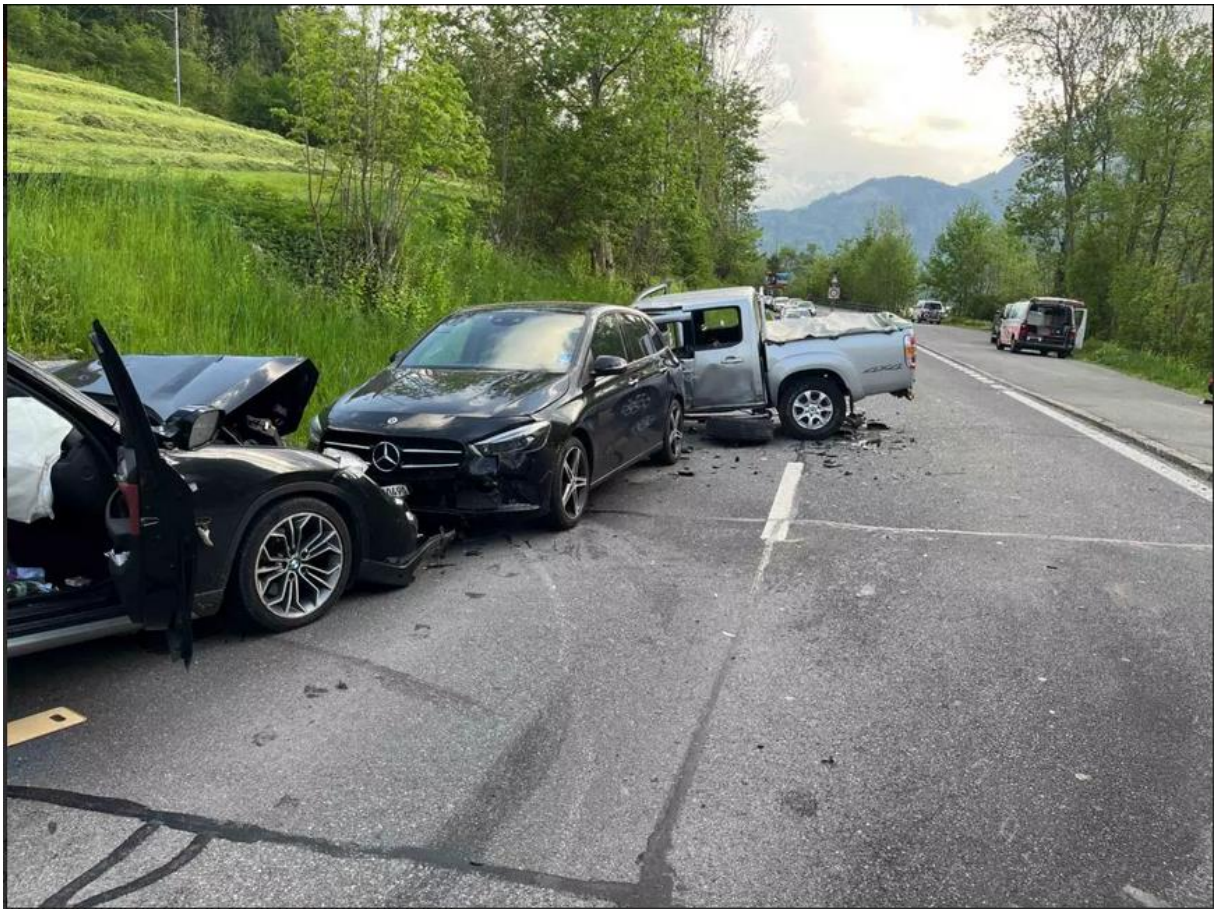
Lungern

Am 14.05.2022 ging bei der Kapo Obwalden die Meldung über einen Unfall in Bürglen im Bereich des Tunnelportals des Tunnel Lungern **ein.**

Zwei Fahrzeuge kollidierten kurz vor 18:00 Uhr frontal gegeneinander, wobei nach ersten Meldungen eine Person eingeklemmt wurde. Mindestens zwei Personen wurden durch den Unfall verletzt.

Aufgrund des Unfalls wurde die Brünigstrasse blockiert und der Tunnel Lungern musste gesperrt werden. Im Einsatz stehen die Feuerwehren Sarnen (Strassenrettung) sowie die Feuerwehr Lungern. Die Unfallursache wird derzeit durch die Kantonspolizei Obwalden ermittelt.

Kapo OW



Am Samstag den 14.05.2022, um zirka 17:50 Uhr fuhr ein Pickup von Giswil Richtung Lungern. Aus unbekannten Gründen kam das Fahrzeug auf die Gegenfahrbahn und kollidierte seitlich frontal mit einem korrekt entgegenkommenden Personenwagen. Dabei wurde der Pickup um 180 Grad gedreht und touchierte ein weiteres Fahrzeug leicht.

Der Lenker im Pickup wurde dabei schwer verletzt und war zu Beginn eingeklemmt. Er wurde mit der REGA in Spitalpflege überflogen. Die weiteren beteiligten Personen wurden durch die REGA und dem Rettungsdienst vor Ort betreut und teils zur Kontrolle in Spitalpflege genommen.

Die Durchfahrt war zeitweise einspurig möglich. Während dem Rettungseinsatz musste die Brünigstrasse für rund eine Stunde ganz gesperrt werden. Dabei kam es zu Staulagen auf beiden Seiten.

Im Einsatz standen zwei Rettungshelikopter der REGA und der Air-Glacier, der Rettungsdienst, die Stützpunktfeuerwehr Sarnen, der Verkehrszug der Feuerwehr Lungern sowie der Strassenunterhaltsdienst.

Die Unfallursache ist Gegenstand von weiteren Ermittlungen der Staatsanwaltschaft und der Kantonspolizei Obwalden

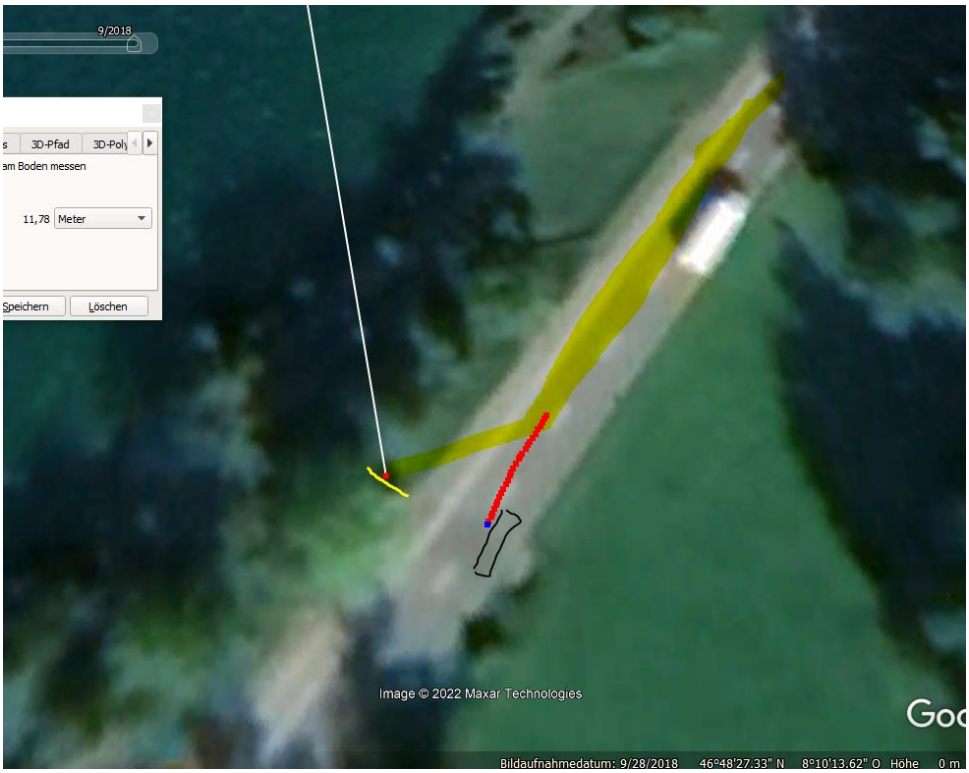
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Unfallstelle ist vermutlich hier – links die paar Steine mit dem Strom-Schacht.

Das Pickup ist ohne linken Kotflügel, d.h, er ist um ca. 50 cm neben die Sicherheitslinie gefahren.

Rechts ein grösseres Hinweisschild, das den Sender reflektiert:

Das Pickup ist von hinten verglast, direkte Einstrahlung von hinten auf den Lenker, sowie die reflektierte Einstrahlung 10 m vor

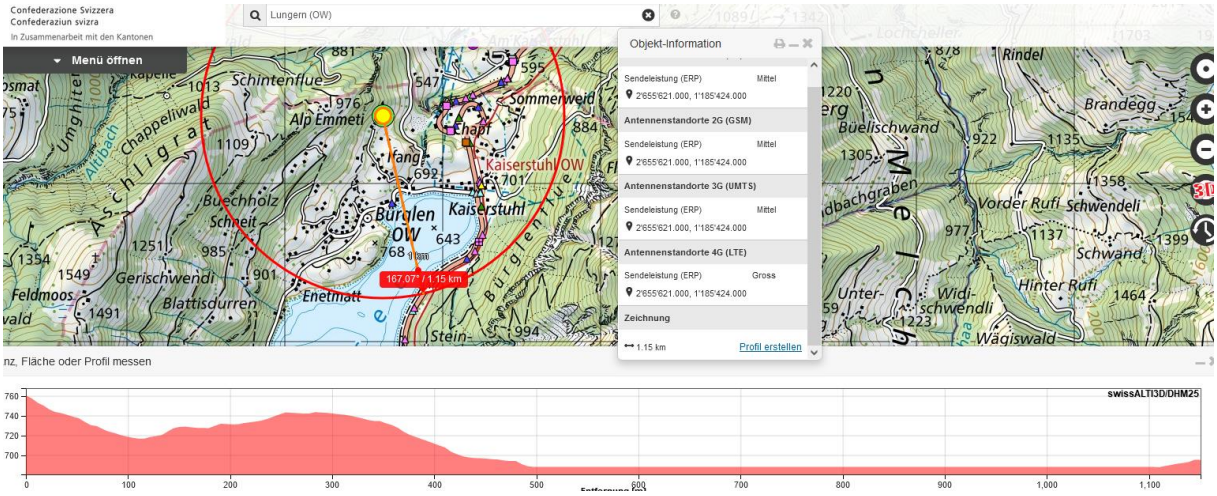


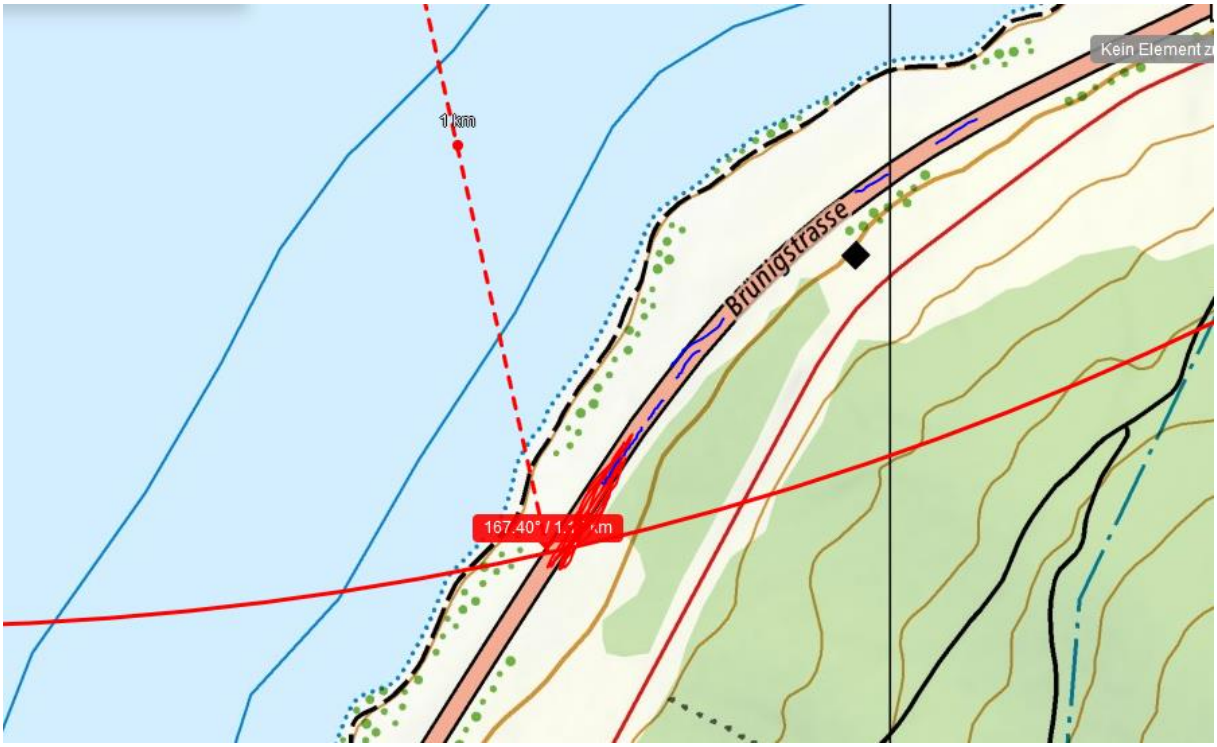
der Kollision, seitlich-rechts mit hoher Effizienz.

Scheint von der Unfallmechanik her sehr kurz (10-11m) vor der Unfall-stelle zu liegen

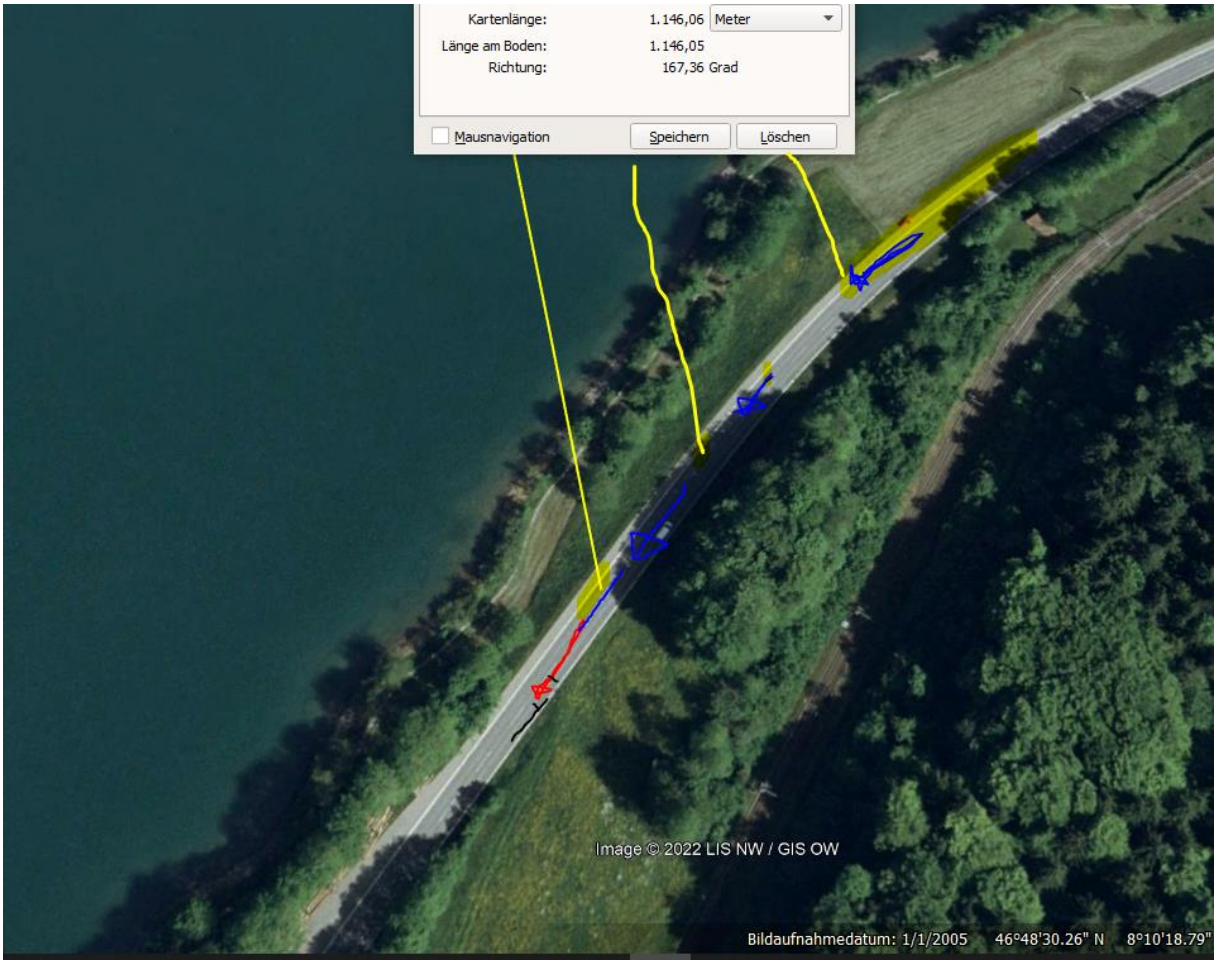
–

dieser Faktor oder Beitrag zum Einschlaf-moment müsste lokal gemessen werden.



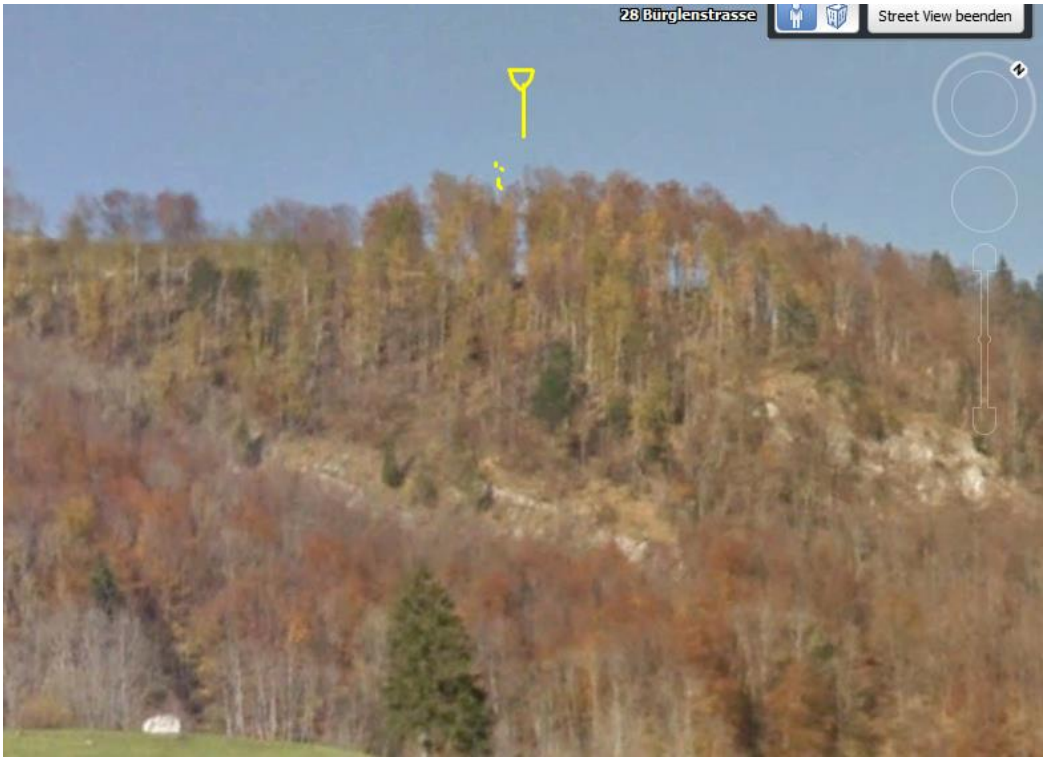


Einschlafmomente, teilweise gedämpft durch die Vegetation im Verlauf der Kurve, die er weitergefahren hat:



Ein Mehrfachstandort

Nur hier zu erkennen



Wetter trocken gemäss Bild.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html