Radfahrer bei Kollision mit Personenwagen verletzt

Emmen

Gestern Nachmittag ereignete sich auf der Seetalstrasse in Emmen eine Kollision zwischen einem Radfahrer und einem Auto. Der Radfahrer verletzte sich beim Unfall und wurde durch den Rettungsdienst ins Spital gefahren. Eine Atemalkoholprobe beim Radfahrer ergab einen Wert von 0,82 mg/l.

Am Donnerstag, 24. März 2022, kurz vor 16:30 Uhr fuhr ein Radfahrer auf dem rechtsseitigen Trottoir der Seetalstrasse in Emmen in Richtung Waldibrücke. Im Bereich der Liegenschaft Seetalstrasse 90 geriet der Radfahrer links vom Trottoir ab und kam zu Fall. Ein in gleicher Richtung fahrender Automobilist leitete eine Vollbremsung ein und wich nach links aus. Dennoch kam es zu einer seitlichen Streifkollision mit dem Radfahrer. Dieser verletzte sich beim Unfall und wurde durch den Rettungsdienst 144 ins Spital gefahren. Eine Atemalkoholprobe beim Radfahrer ergab einen Wert von **0,82 mg/l**. Es wurde eine Blut- und Urinentnahme angeordnet.

Der Sachschaden an den Fahrzeugen beträgt ca. 1'000 Franken.
https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000hiti000eyq000000000000dcxcegb

Elektrosmog im Unfallablauf

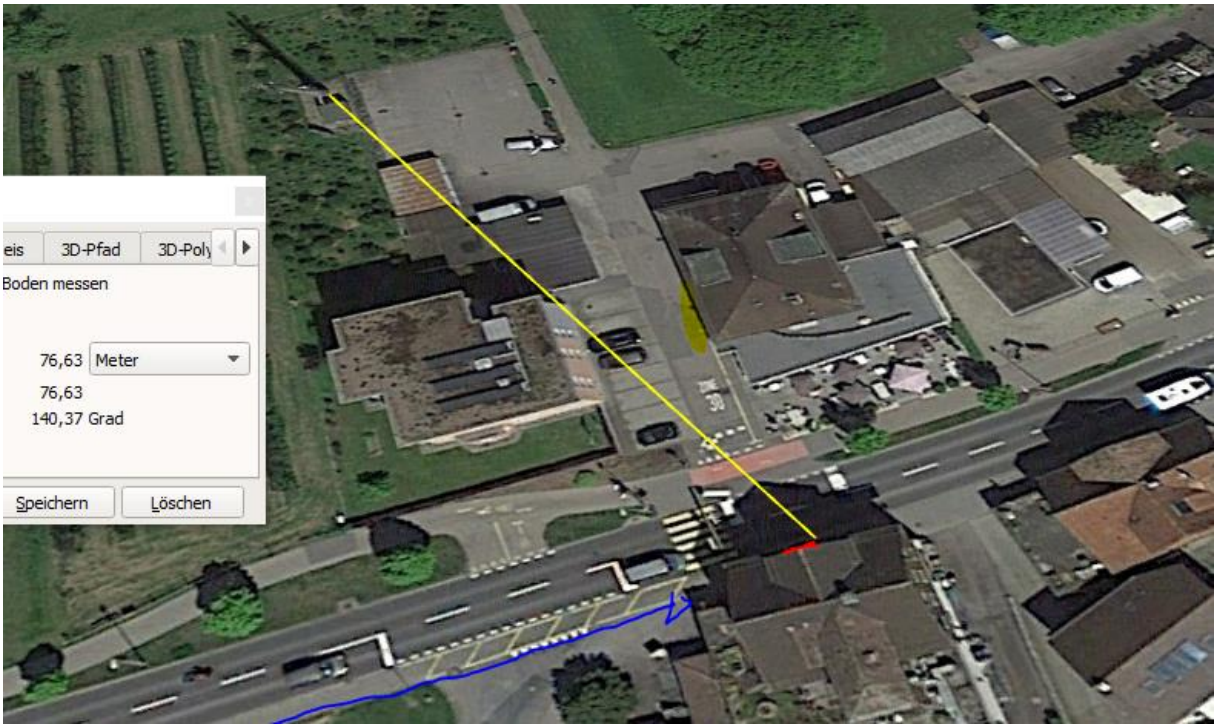
Die Fahrt verlief defensiv, nämlich auf dem Trottoir; über eine unbekannte Strecke, seit dem Ort der Alkoholisierung.

Genauer Ort und Alter des Verunfallten angefragt bei Kapo LU

Der Radfahrer war zum Unfallzeitpunkt 65 Jahre alt.

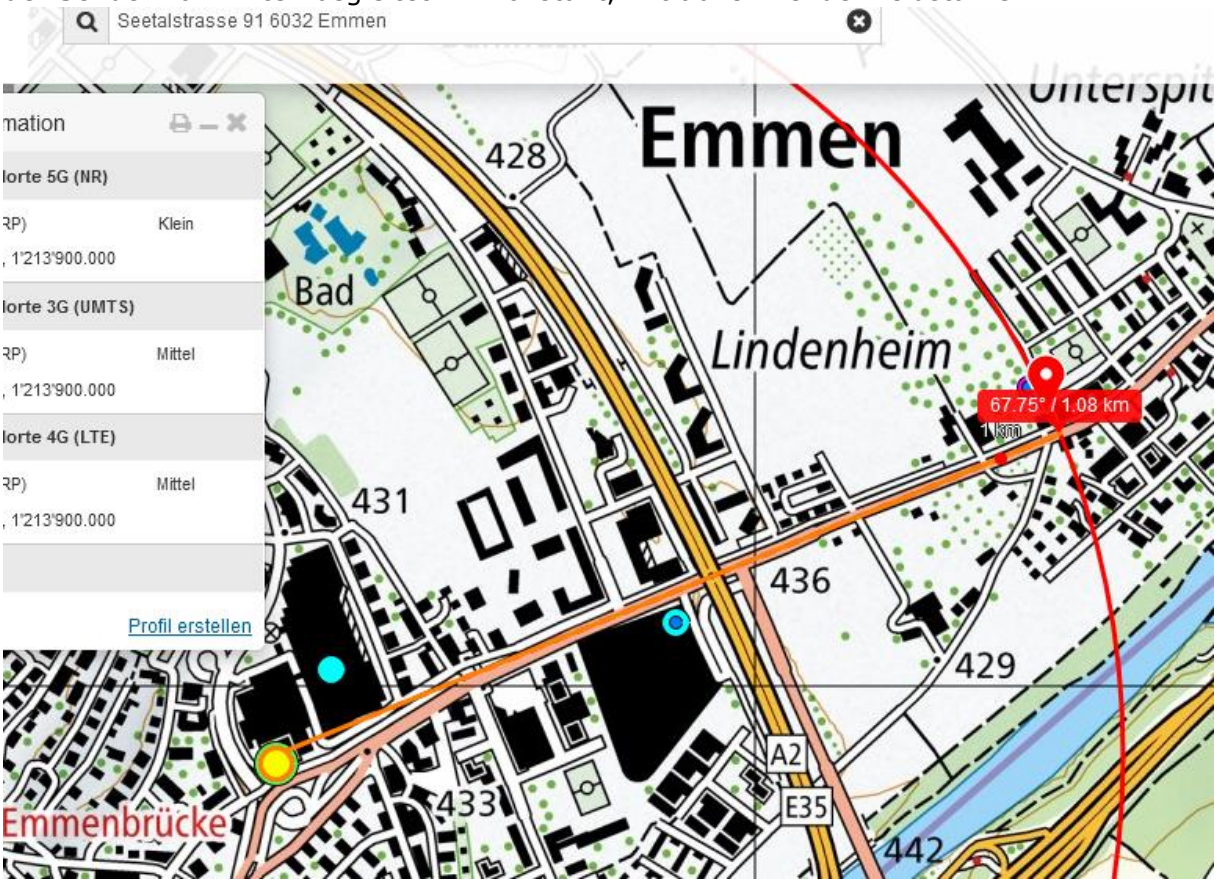
Der Unfall ereignete sich unmittelbar nach dem Fussgängerstreifen.

Hier ereignete sich der Fahrfehler:

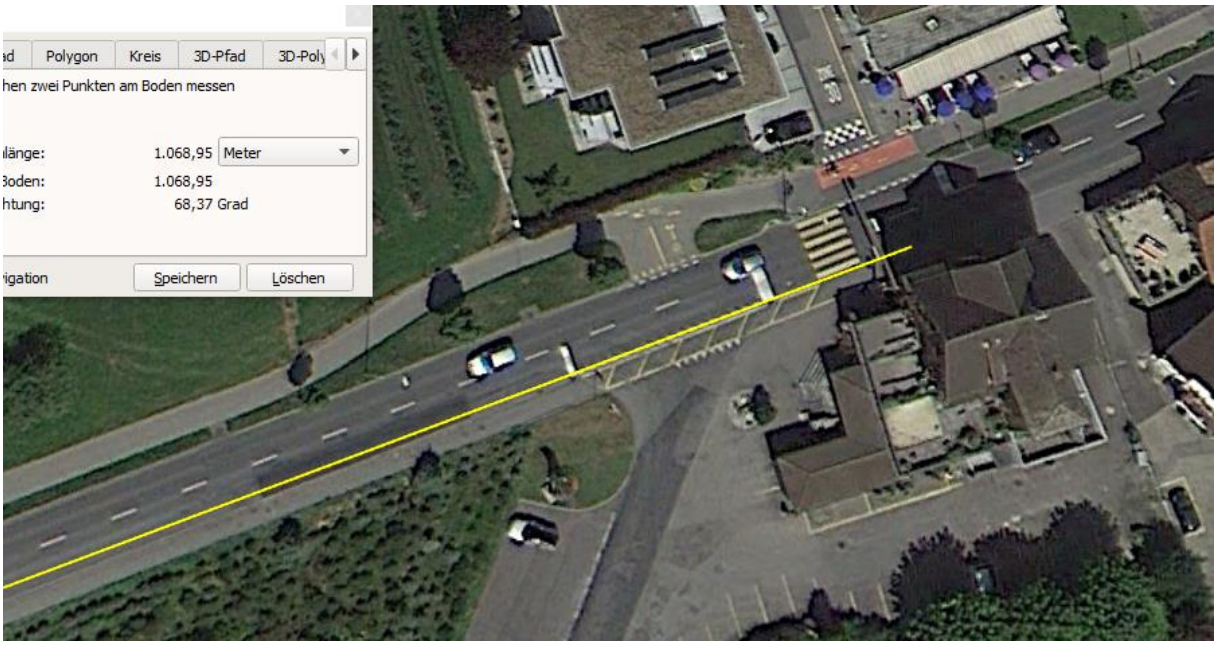


Eine Senderichtung ab dem Wohnhaus

der Sender von hinten begleitet ihn konstant, mit abnehmender Feldstärke

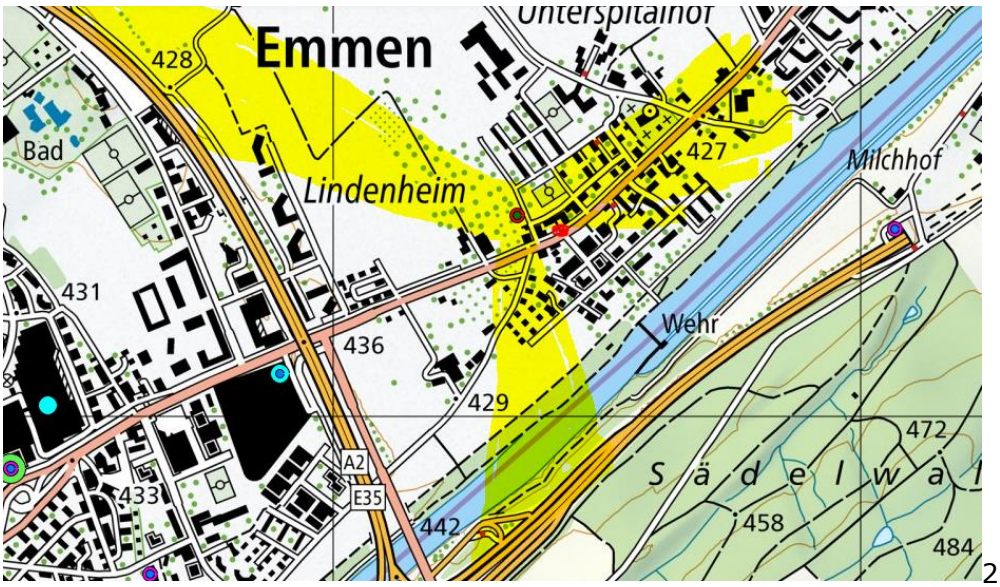


Der Sender von links/frontal steigert hingegen die Feldstärke im Näherkommen:



Hier kippt er vom Trottoir, (oder beabsichtigt die Strasse zu queren? – auf der anderen Seite wäre der Radweg) – auftauchend aus dem Gebäudeschatten

Hier ist im Bereich einer Hauptsenderichtung ein abgestorbener Baum zu dokumentieren - alle anderen mit gleicher Pflanzung sind fit:



2002 noch kein Sender, Allee intakt

2009 Sender errichtet, Baum vorhanden

2012 leicht geschwächt

2014 abgestorben, vgl.street-view-Bild

Wetter trocken.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch