

Incidente della circolazione stradale nel Luganese

26.04.2024

La Polizia cantonale comunica che oggi poco prima delle 15.45 in territorio di Pregassona vi è stato un incidente della circolazione stradale. Stando a una prima ricostruzione, un 88enne automobilista svizzero domiciliato nel Luganese, circolava lungo via Maraini. Per cause che l'inchiesta dovrà stabilire, forse a causa di un malore, ha perso il controllo del veicolo fuoriuscendo di strada e andando infine a urtare violentemente contro un bus parcheggiato regolarmente su un vicino piazzale.

Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale e, in supporto, della Polizia Città di Lugano, nonché i soccorritori della Croce Verde di Lugano che nonostante i tentativi di rianimazione non hanno potuto far altro che constatare la morte del conducente.

[https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1\[newsId\]=239474](https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1[newsId]=239474)

Elektrosmog im Unfallablauf

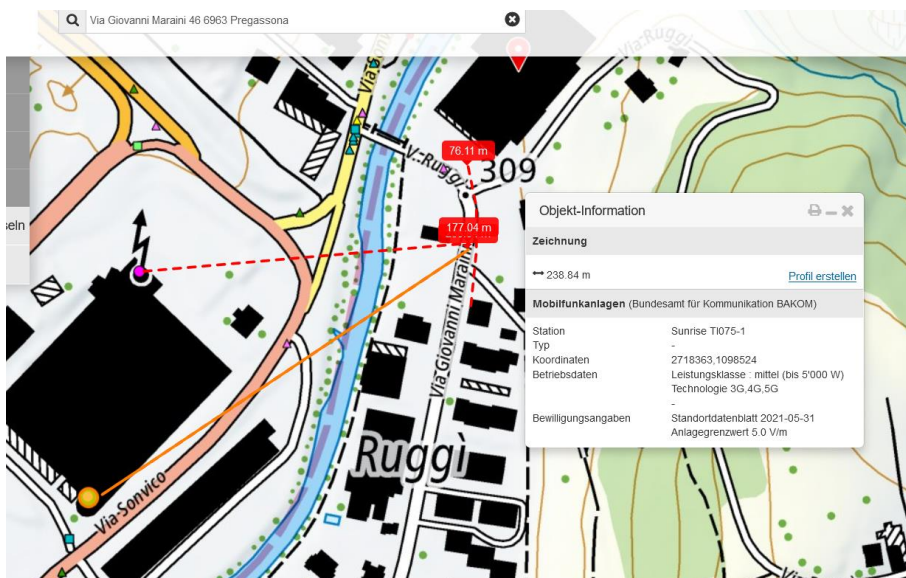
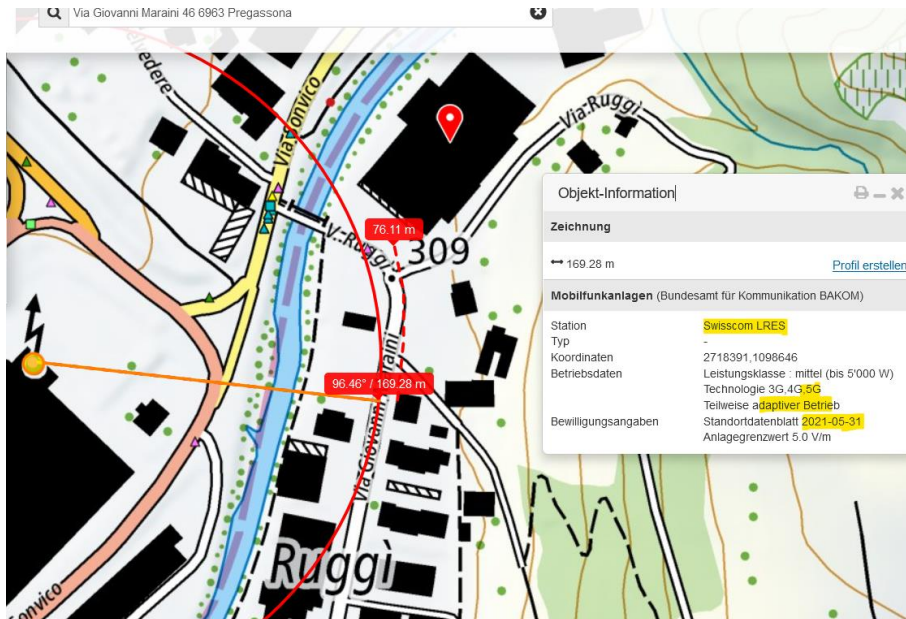


Der Unfall ereignet sich hier, die Fahrt endet auf Vorplatz des Depots der TPL



Die Vorstrecke ist er problemlos gefahren

Vom Coop Center Resega strahlen 2 Sender ein, von links, mit hoher Transmission durch die linke Seitenscheibe:



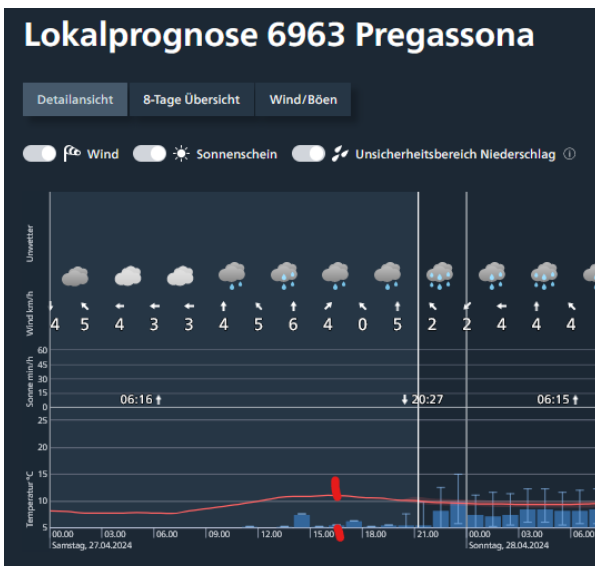


die beiden Sender erreichen ihn zusammen, erstmals gut 200m vor der Endlage.



Bei V 40 km/h, was kaum überschritten werden dürfte, dauert es von der ersten starken Bestrahlung bis zur Endlage 18 Sekunden; von der letzten starken Bestrahlung kurz vor der Kurve noch 4 Sekunden bis zur Endlage.

Es dürfte beim Lenker ein Herzstillstand eingetreten sein.



Wetter vermutlich sehr leichter Regen-Strahlung gedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch