

Susch: Personenwagen kollidiert mit Hausecke

14.04.2024

In Susch ist am Sonntagmorgen ein Personenwagen mit einer Hausecke kollidiert. Eine Person wurde dabei verletzt.

Der Selbstunfall ereignete sich kurz nach 10 Uhr, als ein 61-jähriger polnischer Staatsangehöriger zusammen mit seinem 30-jährigen Sohn in Richtung Zernez fuhr. In Susch kollidierte der Personenwagen mit einer Hausecke, worauf dieser quer über die Hauptstrasse katapultiert wurde. Der Sohn wurde dabei leicht verletzt. Ein Team des Ambulanzstützpunktes Zernez überführte ihn ins Spital nach Scuol. Während der Rettungs- und Bergungsarbeiten sowie der Tatbestandsaufnahme war die Engadinerstrasse für eine Stunde gesperrt.



<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2024/Seiten/202404142.aspx>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier auf einer Geraden, der Lenker hatte einen Sekundenschlaf:



Ort Susch (GR) - Zerne

Objekt-Information

Zeichnung

← 345.80 m

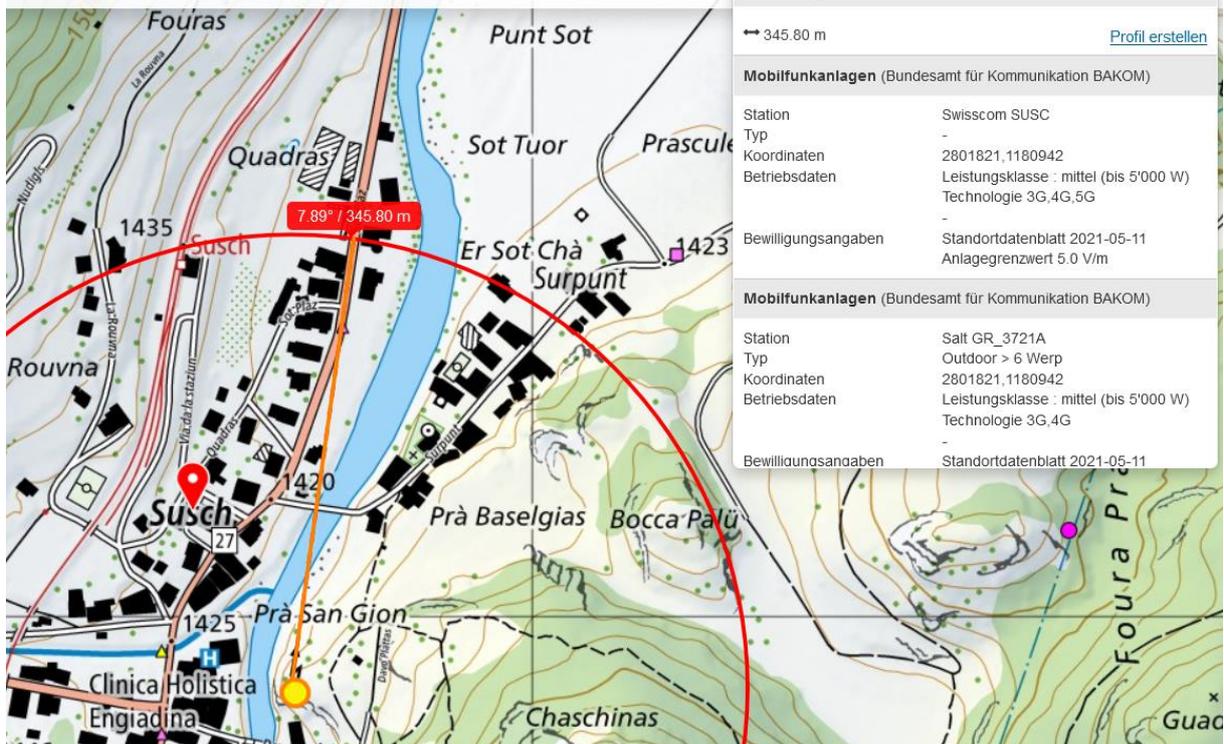
[Profil erstellen](#)

Mobilfunkanlagen (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)

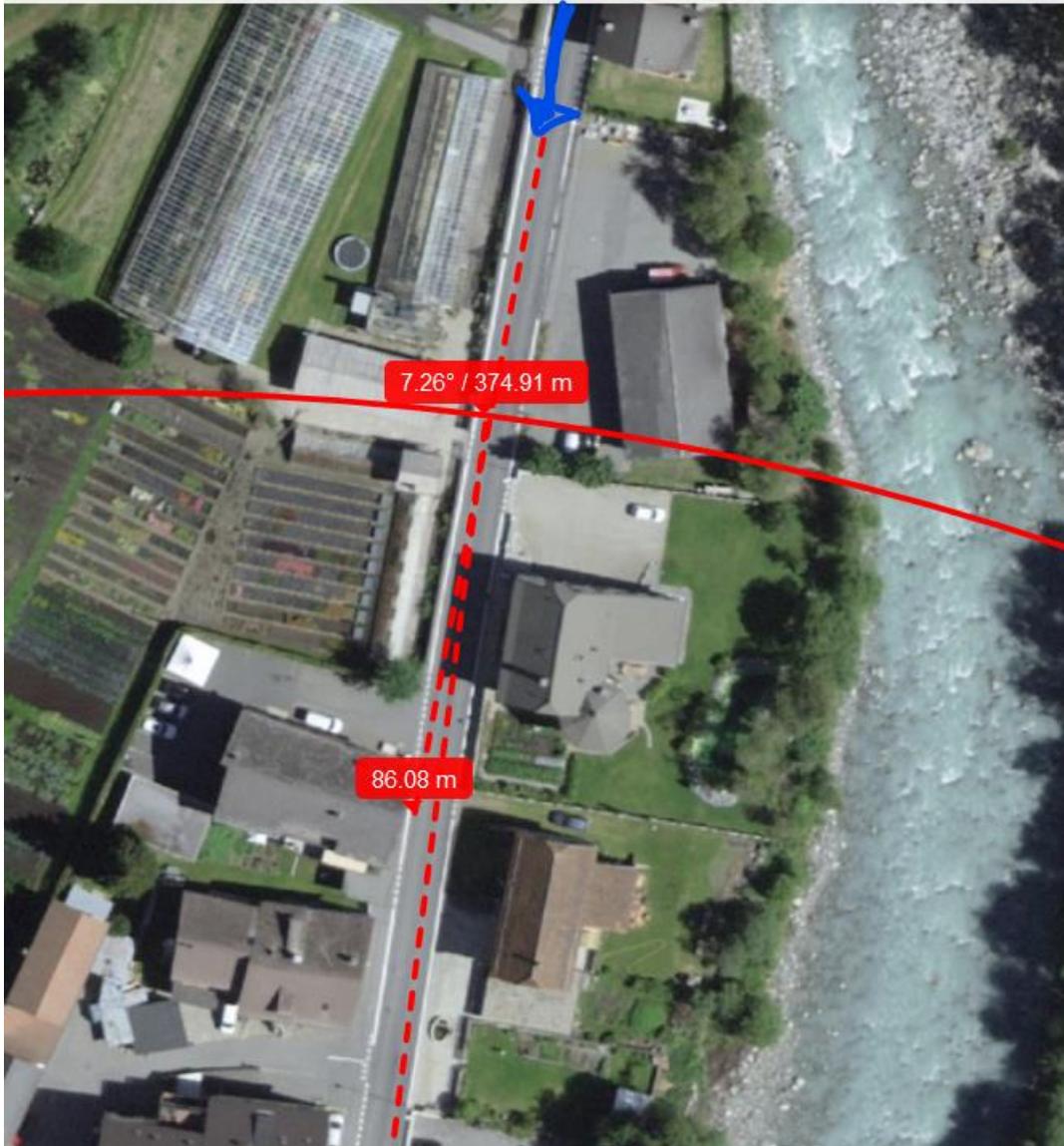
Station	Swisscom SUSC
Typ	-
Koordinaten	2801821,1180942
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2021-05-11 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Mobilfunkanlagen (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)

Station	Sait GR_3721A
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2801821,1180942
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2021-05-11



Hier lässt er die Lenkkorrektur aus, ca. 380 m vor dem Sender.



Kontinuierliche Reflexionen an Dächern des Gegenverkehrs und den vorausfahrenden Fahrzeugen sind bei dieser Senderhöhe und Senderichtung – flach und genau in den Strassenverlauf! sicher.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch