

Leibstadt: Selbstunfall – eine Person verletzt

Am Dienstag kam es in Leibstadt zu einem Selbstunfall. Ein Automobilist verlor aus unbekanntem Gründen die Herrschaft über sein Fahrzeug und kollidierte mit einer Gartenmauer. Der Lenker wurde verletzt ins Spital gebracht.



Der Unfall ereignete sich am Dienstag, 09. April 2024, kurz vor 07.00 Uhr, in Leibstadt. Ein 32-jähriger Automobilist fuhr auf der Leuggernstrasse, von Leibstadt herkommend, in allgemeine Richtung Leuggern. Aus noch unbekanntem Gründen verlor dieser die Herrschaft über sein Fahrzeug und prallte gegen eine Gartenmauer sowie einen Stromkasten.

Der Fahrzeuglenker nach ersten Erkenntnissen leicht verletzt und zwecks Kontrolle ins Spital überführt. Am Fahrzeugen sowie der Gartenmauer und dem Stromkasten entstand Sachschaden.

Die genaue Unfallursache ist noch unbekannt. Die Kantonspolizei hat ihre Ermittlungen aufgenommen. Der 32-Jährige musste seinen Führerausweis vorläufig abgeben.

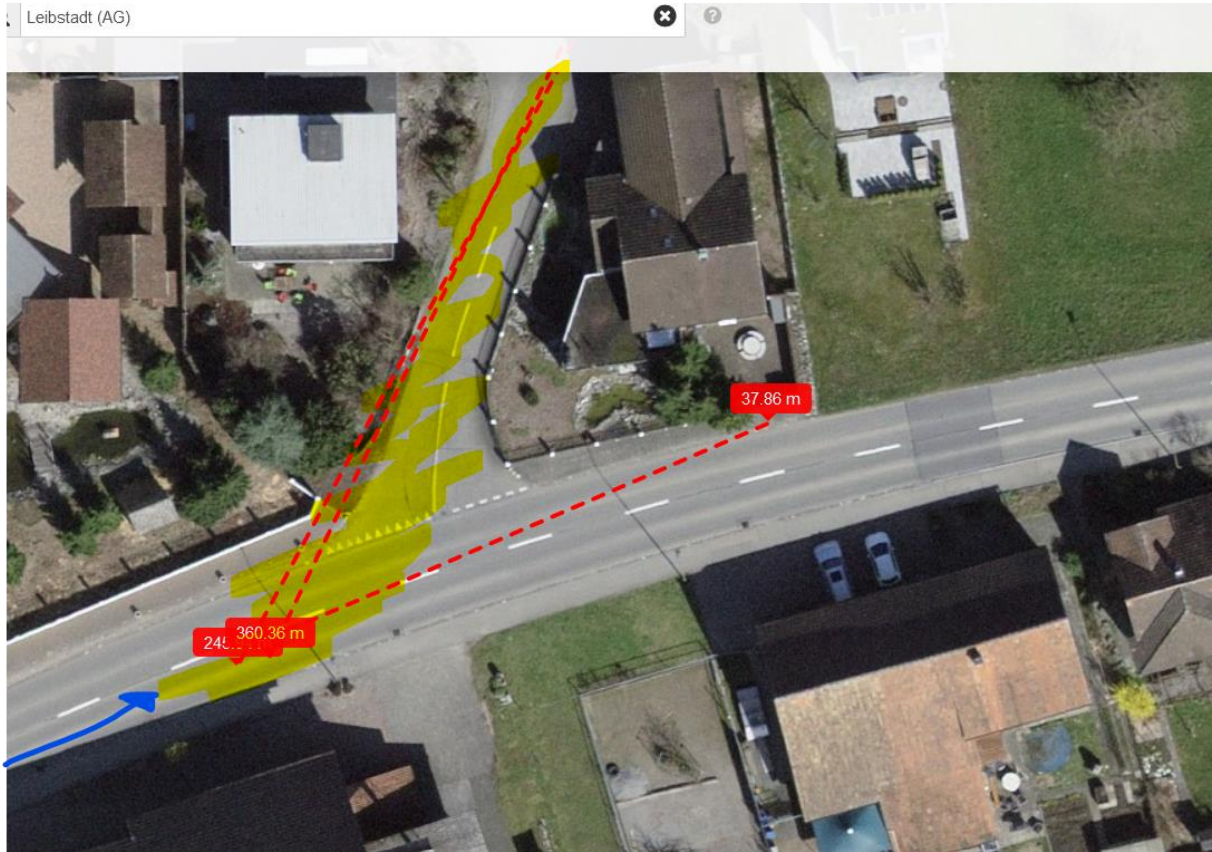
https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-kafo?mmk=leibstadt-selbstunfall-eine-person-verletzt-15cc38d5-bd1b-43de-9044-00266874952a_de



Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall basiert auf einer linearen Weiterfahrt ab hier:

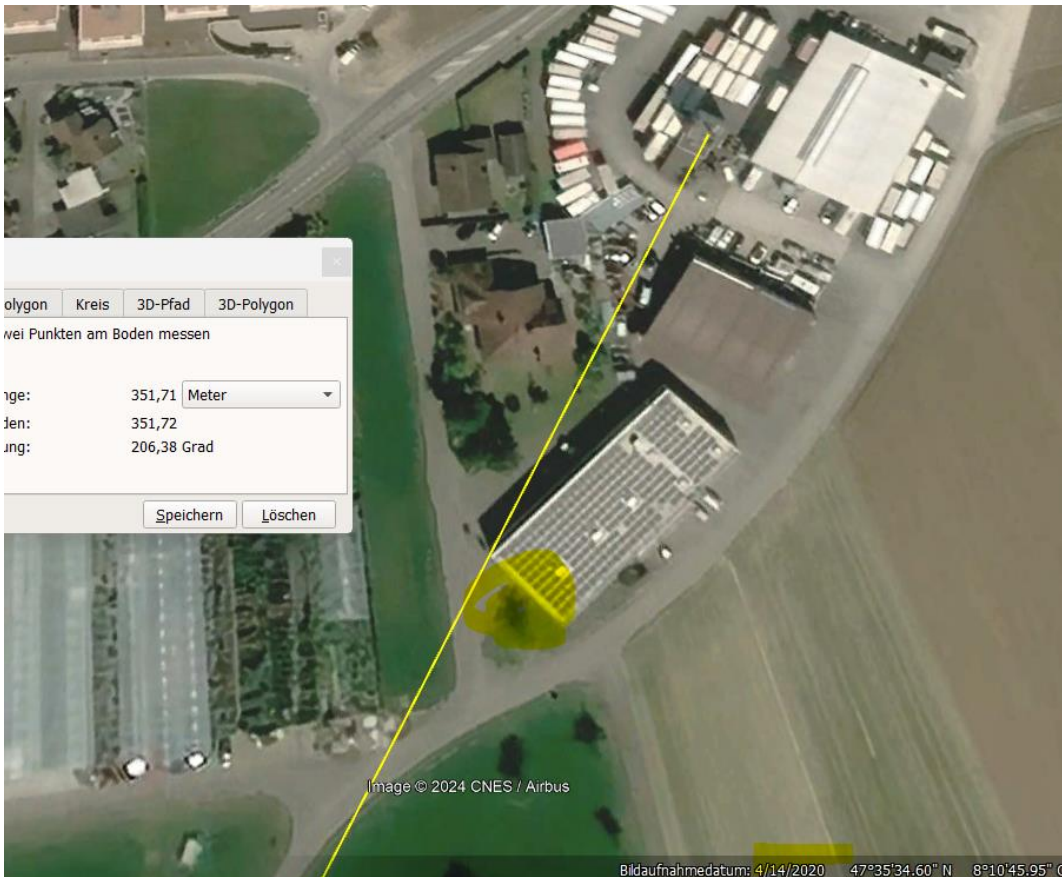


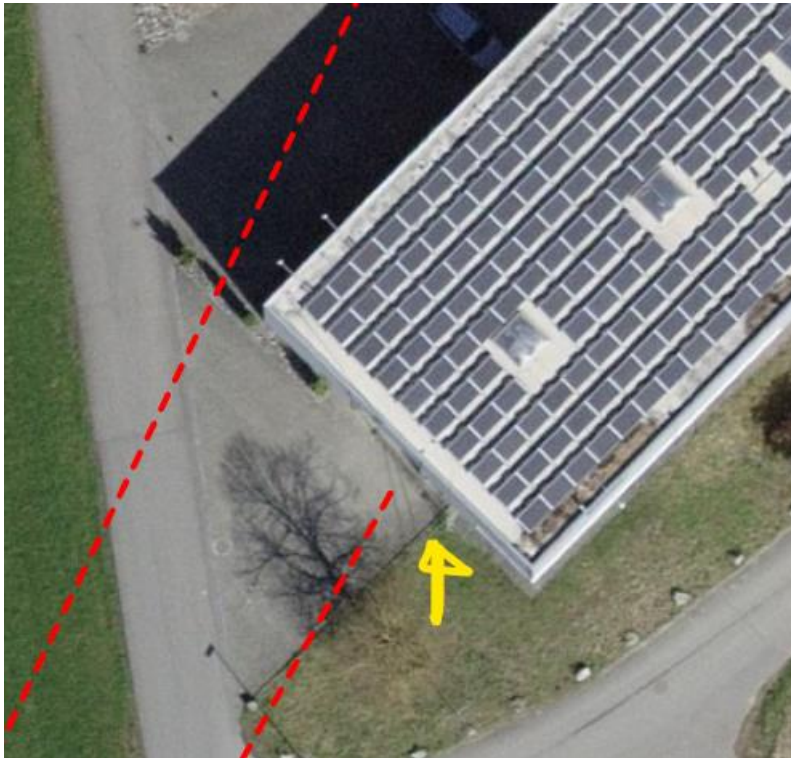


Der alte Sender auf dem Silo:



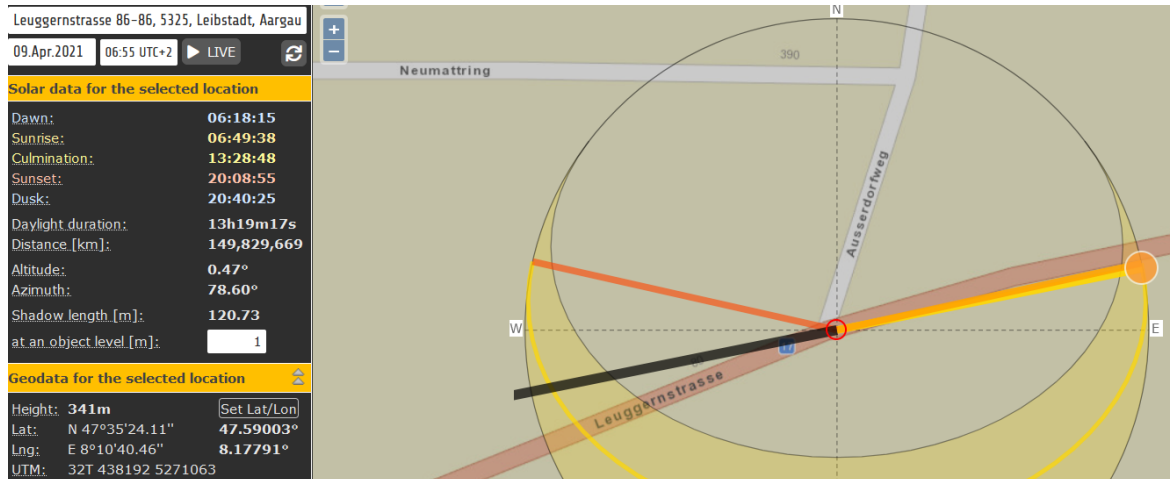
Der nähere Sender bei der Halle Knecht&Sutter ist neueren Datums





2021 ist das Visier zu erkennen vis

Der Sekundenschlaf – oder die unwillkürliche Verlängerung einer ablenkenden Tätigkeit, was die Kapo AG herausfinden könnte - ist in einer Einstrahlücke von zwei Mobilfunksendern entstanden.



Dazu gehört auch die allfällig verzögerte Reaktion auf Blendung, wie oben dargelegt.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch