

# Zürich

31. Januar 2024, 15:14

Beim Albisriederplatz in Zürich ist es zu einem Verkehrsunfall gekommen.

Drei Personen wurden beim Unfall leicht verletzt.

Laut Augenzeugen ist es beim Albisriederplatz zu einem Verkehrsunfall gekommen. Bilder zeigen, wie ein Cobra-Tram in die Seite eines 72er-Busses gekracht ist. «Das Tram ist abgefahren und hat einen von der Seite kommenden Bus voll getroffen», sagt Augenzeuge Daara. «Es gab einen Riesenkrach und das Tram ist entgleist.»

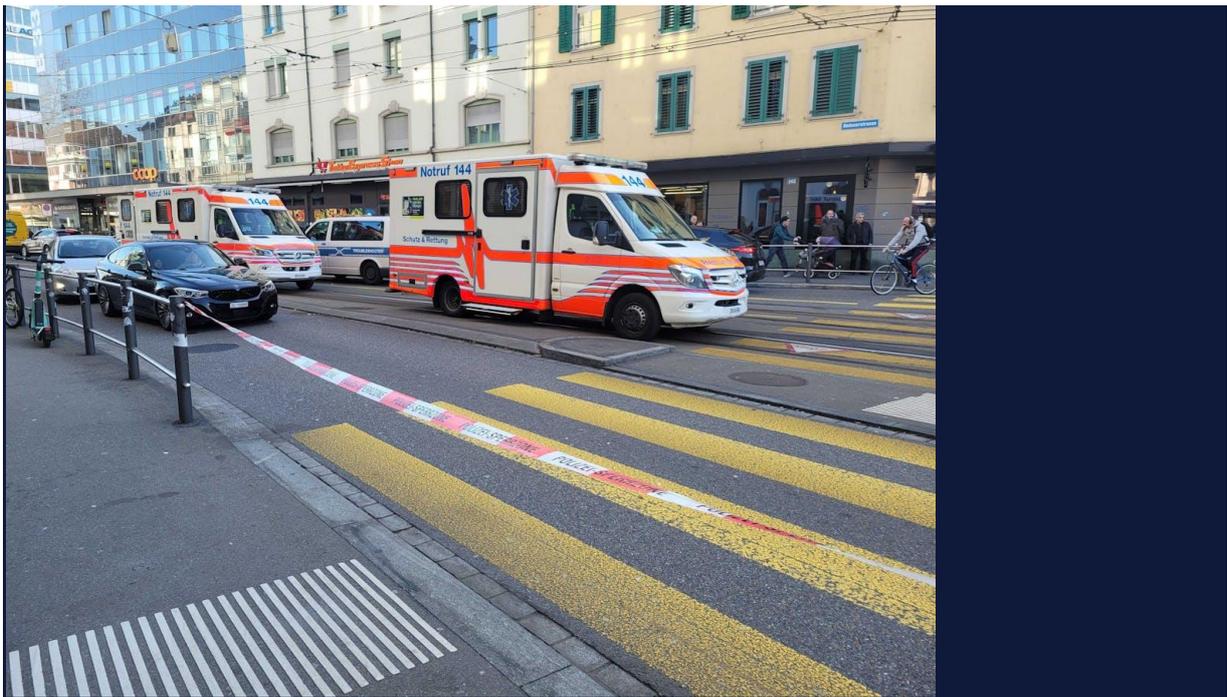
Beim Albisriederplatz ist es zu einem Unfall gekommen. Drei Personen wurden dabei leicht verletzt.



Beim Unfall wurden laut Polizeiangaben drei Personen leicht verletzt.



Das Cobra-Tram fuhr seitwärts in einen 72er-Bus.



<https://www.20min.ch/story/zuersch-es-gab-einen-riesen-krach-tram-kracht-in-bus-und-entgleist-103033035>

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall wurde nicht von der Stadtpolizei Zürich kommuniziert. Somit Dunkelziffer.

Der/die TramführerIn hat den Bus nach dem Gelenk gerammt, der Bus ist hier nach der Haltestelle relativ langsam unterwegs, die TramführerIn hätte spätestens während der Beschleunigung das Problem mit dem bereits über die weisse Linie fahrenden Bus erkennen müssen.

Die lenkende Person hat einen Sender vor sich.





Der Platz hat keine LSA-Regelung, der Bus war bereits in Bewegung, und über der Linie, als das Tram losgefahren ist - respektive nicht gebremst hat

Die Sender am Albisriederplatz, der südliche Standort hat hier vermutlich keine Wirkung, die tiefen Kleinsender umso stärker



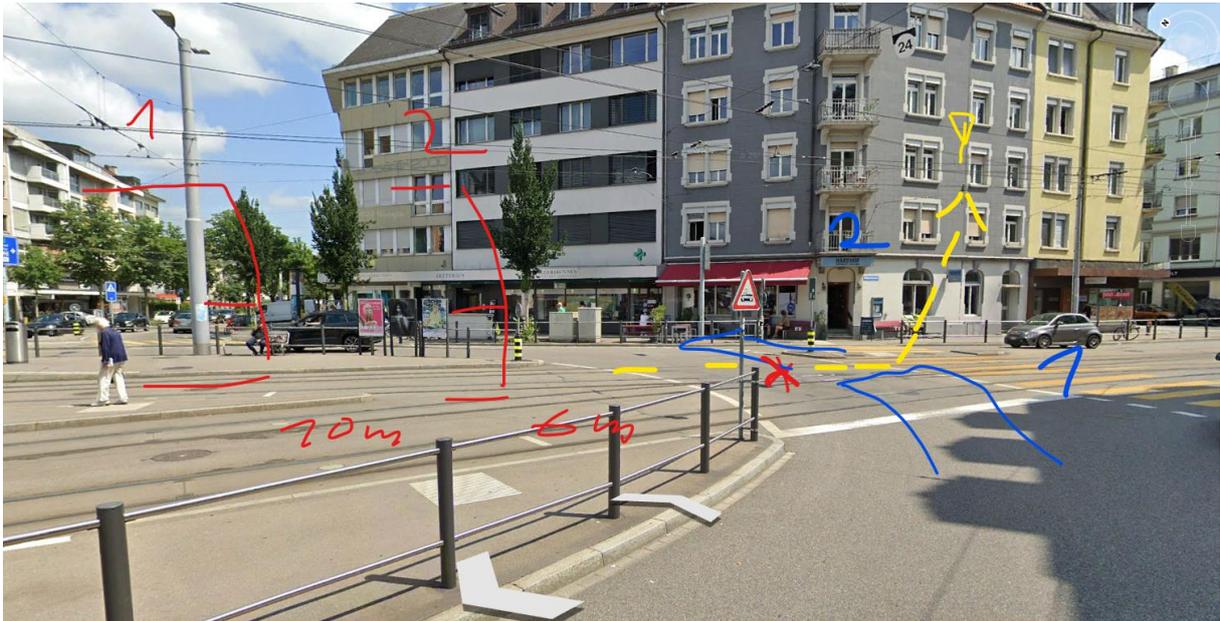
Falls interne Reglemente in dieser Situation dem Tram den Vortritt zuweisen sollten, bedeutet dies nicht, dass beim Auftreten von Gefahr weitergefahren werden kann.

Das Tram wurde somit zu spät gestoppt.

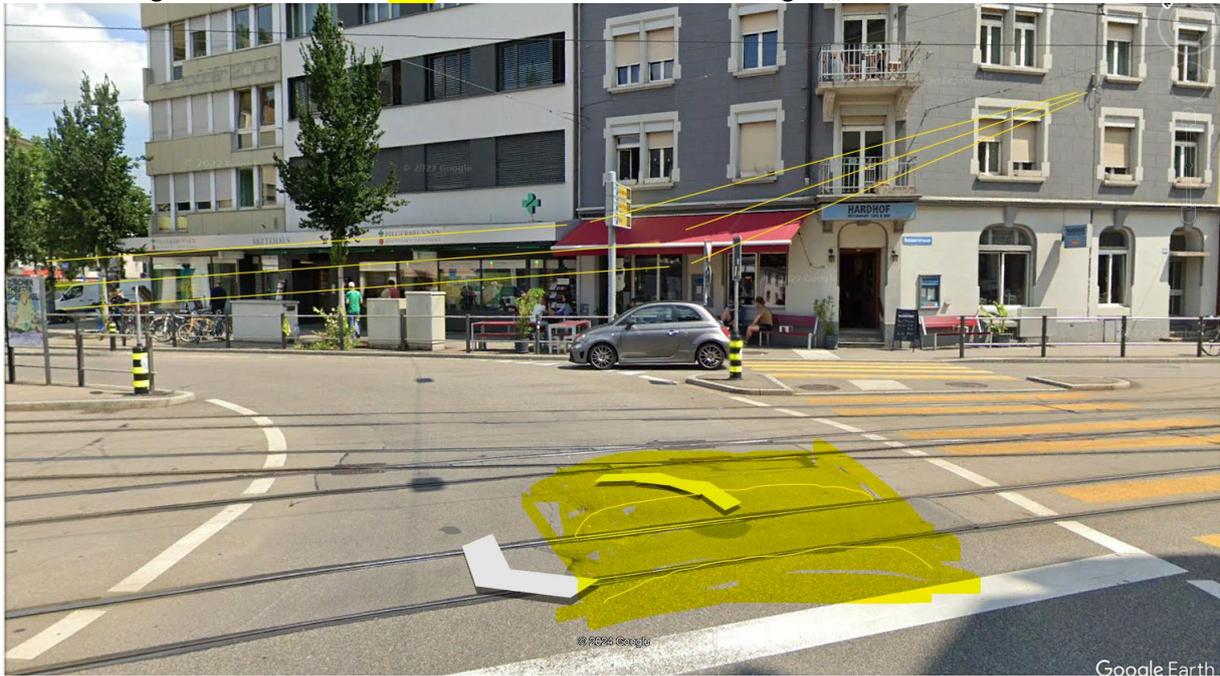
Unten:

Die Fahrlagen bei der jeweiligen Abfahrt der beiden Verkehrsmittel:

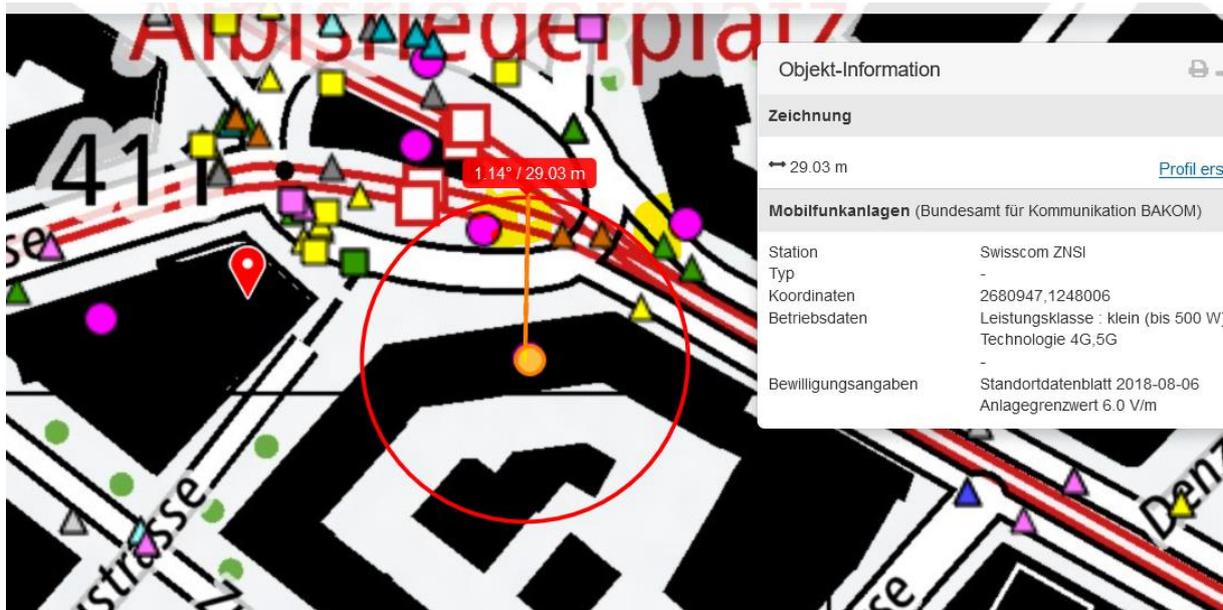
**blau** der Bus - aus seiner Haltestelle langsam fahrend - bereits unterwegs im Kreis



Diese Fahrtrichtung des Busses führt hier zu einer Reflexion des niedrigen „Klein“-Senders an der Busfront



die wie in Bild 2 hoch und leicht bombiert ist.



Die Frontscheibenstellung des Busses ist nahezu vertikal, die des Trams hat eine markante Neigung. Für die tramlenkende Person - die hier nach obigen Überlegungen als mutmasslich verantwortlich identifiziert wird - ist die Belastung durch gepulste Strahlung durch den frontalen Kleinsender somit deutlich höher.



**Wetter sehr trocken – Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)