

Genf GE: Tödlicher Unfall mit Tram und Fussgänger

Fussgänger tödlich verletzt bei Tramunfall am Sonntagabend (31.03.2024) in Plainpalais, Genf.

Am Sonntag, dem 31. März, kurz nach 20:30 Uhr, wurde die Polizei darüber informiert, dass sich am Verkehrskreisel von Plainpalais ein Verkehrsunfall ereignet hatte. Ein Fussgänger (1967) wurde von einer Tram angefahren.

Der Fussgänger, bei dem Lebensgefahr bestand, ist verstorben. Es handelt sich um den zweiten Todesfall auf den Strassen von Genf im Jahr 2024.

Am Sonntag, 31. März 2024, kurz nach 20:30 Uhr an der TPG-Haltestelle Plainpalais, stürzte ein 1967 geborener Fussgänger zwischen einer Tram, die eine Kurve in Richtung Rue de Carouge einleitete, und dem Gehweg. Die gerade anführende Tram zog den Fussgänger über mehrere Meter mit.

Der Fussgänger wurde mit lebensgefährlichen Verletzungen ins Krankenhaus gebracht. Leider ist er im Verlauf des Abends verstorben.

Um die Umstände dieses Todesfalls zu klären, wird eine Untersuchung von der Verkehrs- und Unfallbrigade (BRA) unter der Leitung der Staatsanwaltschaft (MP) durchgeführt.

Es handelt sich um den zweiten Todesfall auf den Strassen von Genf im Jahr 2024.

Quelle der Meldung: Kapo GE

<https://www.polizei-schweiz.ch/genf-ge-toedlicher-unfall-mit-tram-und-fussgaenger/>

L'accident a eu lieu aux alentours de 20 h 30 sur l'avenue Henri-Dunant, peu après le lieu où s'arrêtent les lignes 15 et 17. En raison de travaux aux Acacias, seule la ligne 15 fonctionnait ce soir-là. Après l'arrêt Plainpalais, le tram devait bifurquer sur la rue de Carouge. C'est à ce moment-là que la victime, un quinquagénaire, est tombée et a été traînée par le tram sur plusieurs mètres. L'homme avait été conduit à l'hôpital avec un pronostic vital engagé et est décédé dans la soirée.

<https://www.msn.com/fr-ch/actualite/other/accident-de-tram-à-plainpalais-la-victime-est-decedee/ar-BB1kWnLY>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort wird auf Medienbildern so dargestellt:



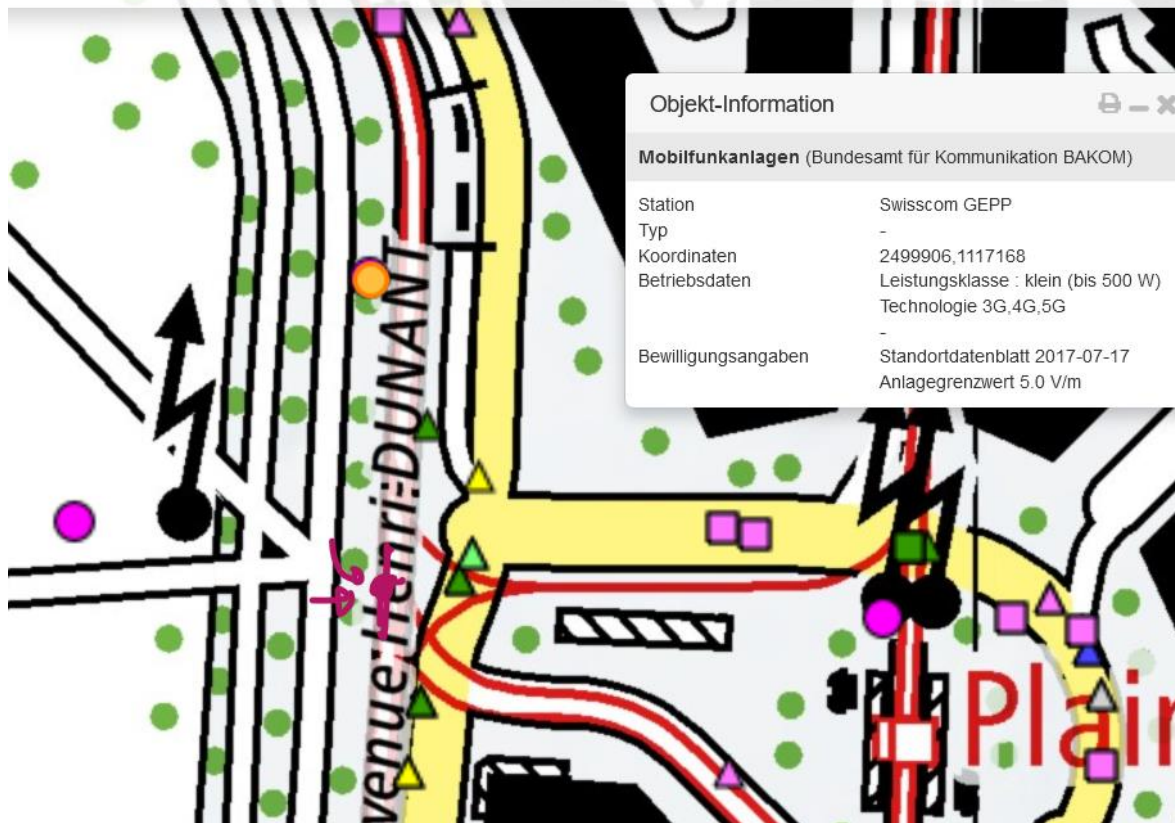
Sicht vom Park her

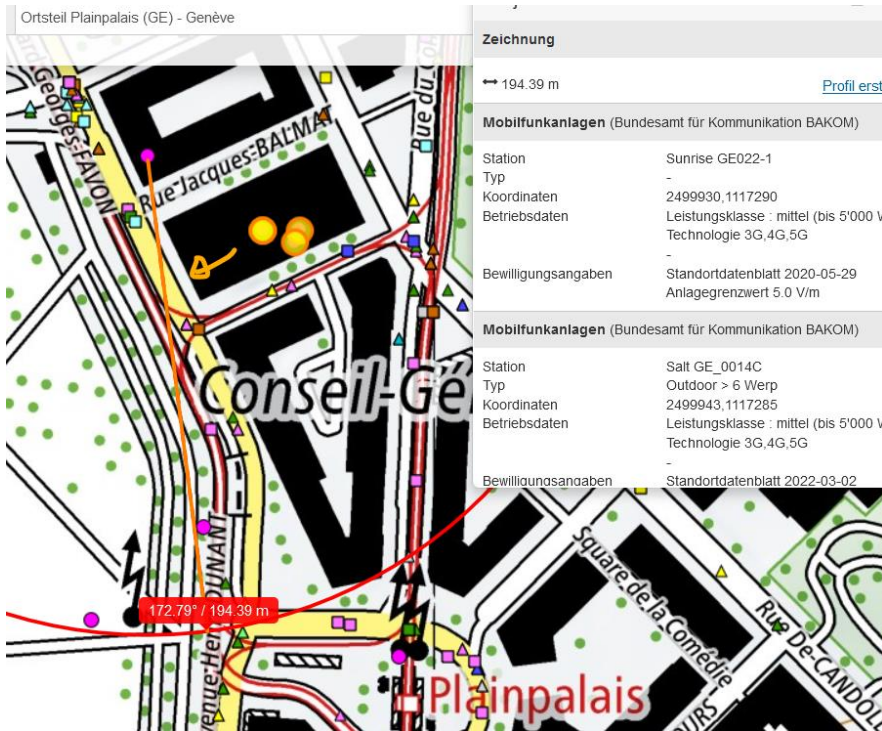


Der Unfall ereignet sich somit hier neben dem grossen Park:

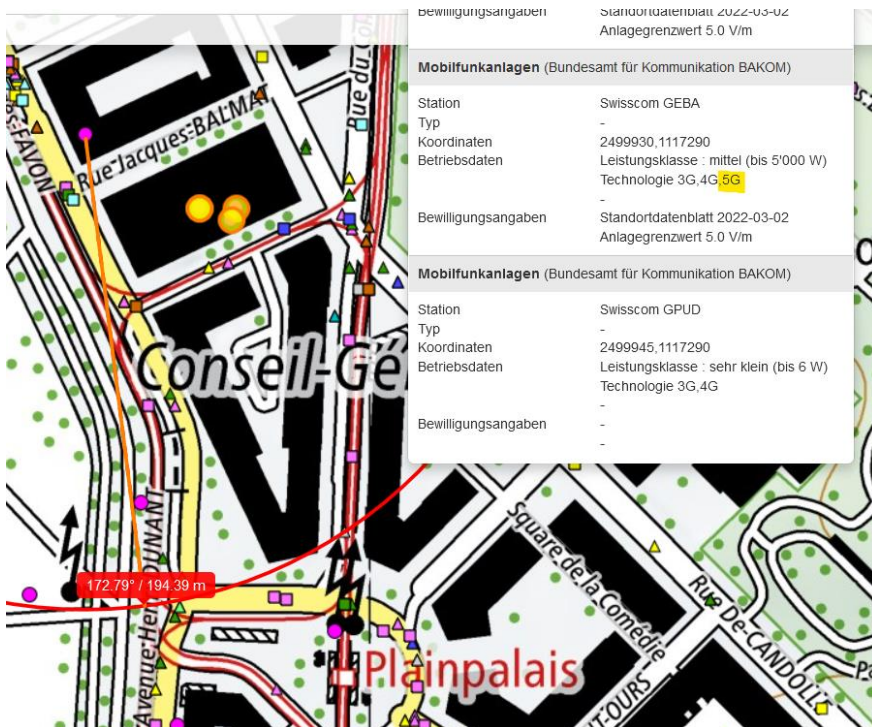
Die Haltestelle ist von Kleinsendern umgeben, die an Ort gemessen werden sollten.

Mainpalais (GE) - Geneve



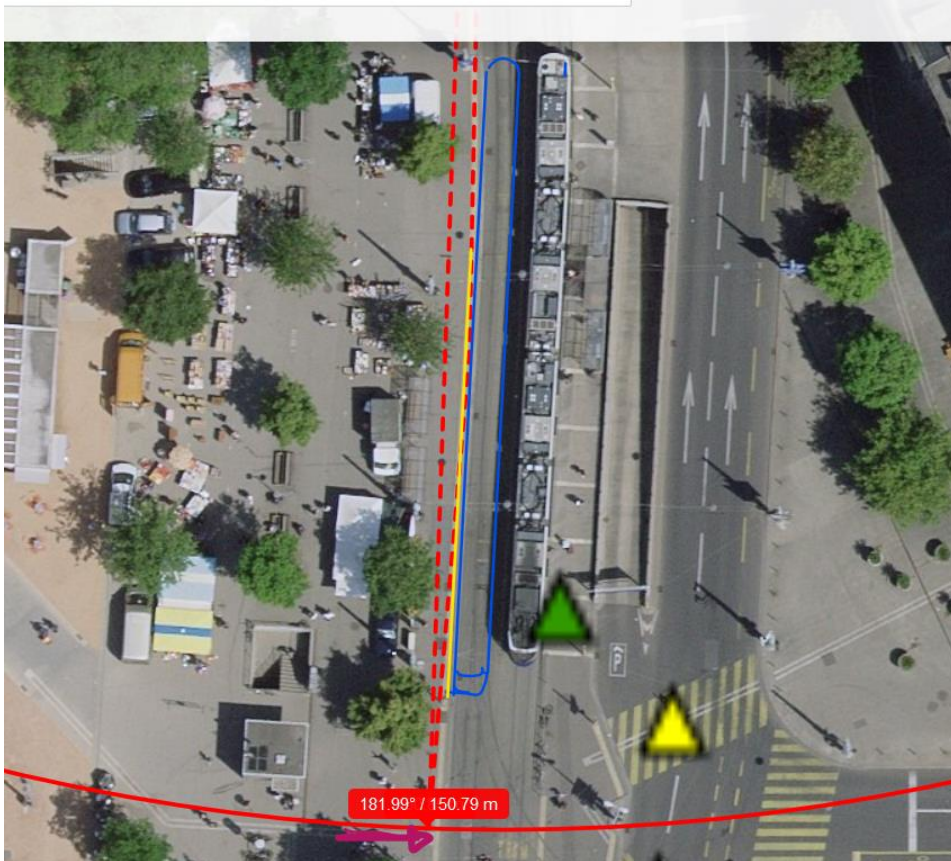


Sender nicht korrekt eingetragen, Standort ist aufgeteilt auf eine Ost und eine Westposition:



Die Kleinsender haben sehr hohe Feldstärken, wie auch Koppel, Ahonen, Carlberg und Hardell 2021 feststellten:

Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron in Stockholm, Sweden from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>



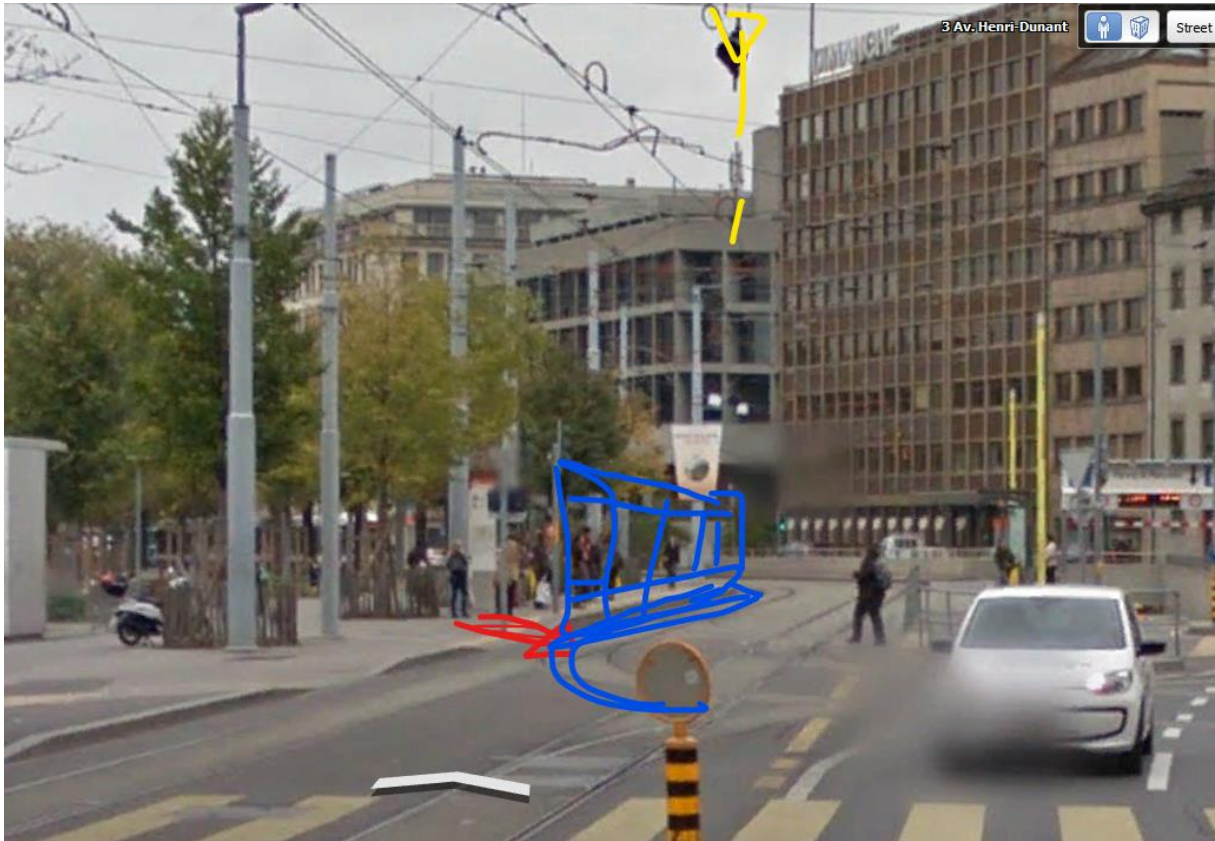
Die entfernteren gross-Sender von oben reflektieren an der Tramflanke und am gerundeten Werbepanel oberhalb der Fahrgastzelle

So entsteht jeweils im Zeitraum des Tramhalts in dieser Haltestelle ein hot-spot aus direkter und reflektierter Strahlung.

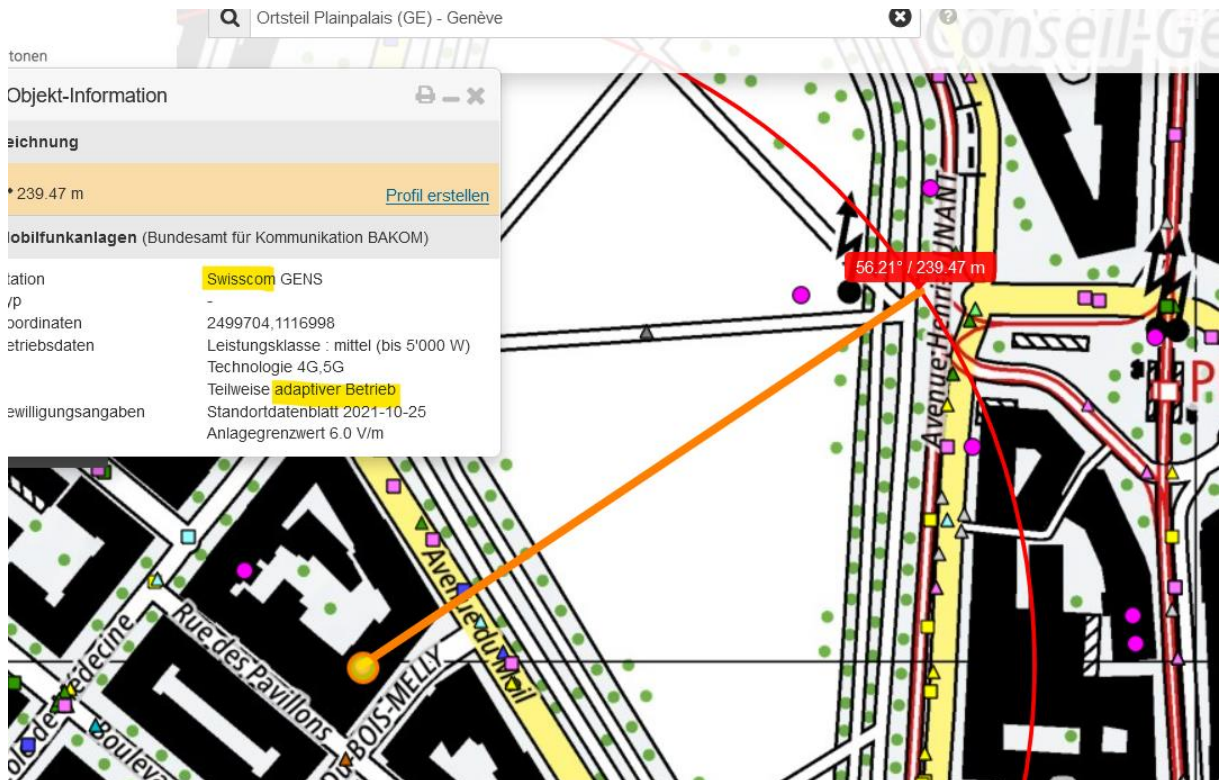
Er erstreckt sich im vorliegenden Fall auf die Nähe von 2...1 m, dem Ort der Wahrnehmung der Gefahr.

Plaine de Plainpalais (GE) - Genève





Der Sender von der anderen Parkseite strahlt frei ein, steigert die Leistung adaptiv zum Tram in der Haltestelle, mit einer Streuung 6° um die Mittelachse, d.h. in 240m ein Kegel von 50 m Durchmesser



Der Fussgänger hat unter diesen Bedingungen das Tram möglicherweise nicht gesehen oder die Geschwindigkeit falsch eingeschätzt. Die Belastung dürfte bei Anwesenheit des Trams $20 \mu\text{W}/\text{m}^2$ übersteigen, wie im Fall Zürich Central gezeigt wurde:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/9111_Z%C3%BCrich_08.03.2024.pdf

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch