

Schwerer Unfall im Tunnel Lungern

Auf der Autobahn A8 ereignete sich eine Frontalkollision. Zwei Personen wurden schwer verletzt, sechs weitere leicht. Dienstag, 01.08.2017, 14:47 Uhr

Am Dienstagnachmittag geriet ein Mann in einem Mietauto am Eingang des Tunnels Lungern auf die Gegenfahrbahn und stiess frontal mit einem entgegenkommenden Auto zusammen. Eine nachfolgende Töfffahrerin konnte nicht mehr bremsen, stürzte und wurde von einem nachkommenden Auto angefahren.



Acht Verletzte und grosser Sachschaden

Laut der Kantonspolizei Obwalden erlitten die Frau auf dem Töff und eine weitere Person schwere Verletzungen, sechs weitere Personen wurden leicht verletzt. Die drei beteiligten Autos und der Töff erlitten Totalschaden. Wieso der Mann im Mietauto auf die Gegenfahrbahn fuhr, ist noch unklar.

Der Tunnel Lungern auf der Autobahn A8 war nach dem Unfall für mehrere Stunden gesperrt, der Verkehr wurde umgeleitet. schl; Regionaljournal Zentralschweiz, 17:30 Uhr

<https://www.srf.ch/news/auto-geraet-auf-gegenfahrbahn-schwerer-unfall-im-tunnel-lungern>

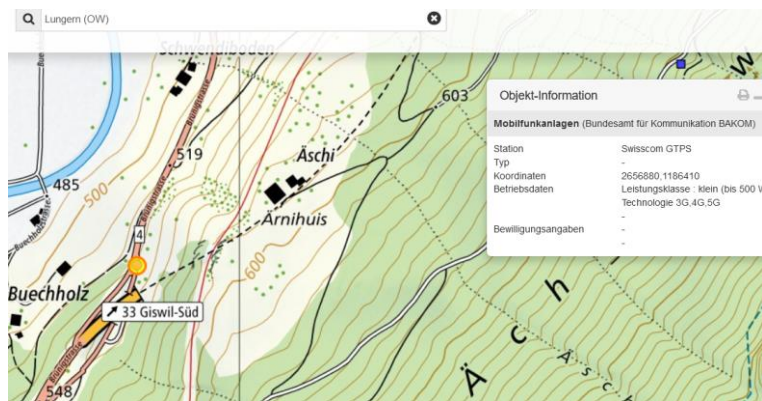
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall wird 2024 nachträglich bearbeitet. Dies aufgrund einer vertieften Recherche, nachdem bekannt wurde, dass OW Unfälle nur auf facebook publiziert.

Er ist nicht in der Unfallkarte eingetragen,



weder am Nordportal:



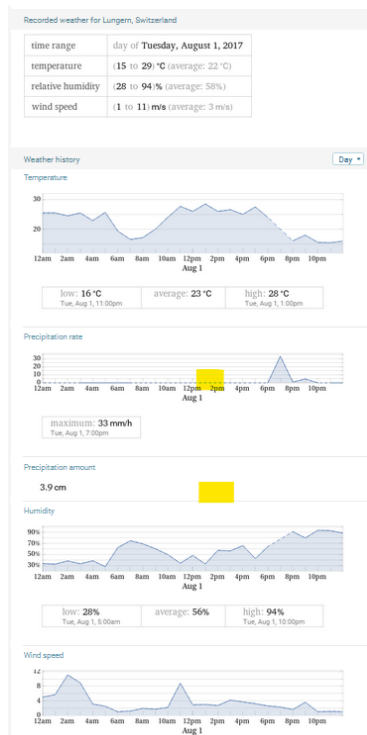
Noch am Südportal

Kein Street-view im seit Dezember 2012 geöffneten Tunnel.

Die Staatsanwaltschaft OW scheint Unfälle intensiv zu filtern, intensiver als in anderen Kantonen.

Erklärungen und Recherchen dazu bei Fall

https://hansulistettler.ch/images/unfallanalysen/9159_Lungern_08.10.2023.pdf



Aufgrund des Beschriebs muss der Unfall in einem Nahbereich eines Portal geschehen sein.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch