

Stadt Schaffhausen: Alleinunfall mit Auto

Kurz nach 04.00 Uhr am frühen Donnerstagmorgen (04.04.2024) fuhr eine 56-jährige Frau mit einem Auto in der Stadt Schaffhausen auf der Widlenstrasse in Fahrtrichtung Stimmerstrasse. In der Linkskurve bei der Verzweigung Stimmerstrasse kam das Auto – aus noch ungeklärten Gründen – von der Fahrbahn ab und kollidierte mit der dortigen Signalisationstafel.

Personen wurden bei diesem Verkehrsunfall keine verletzt. Am Unfallauto und an der Signalisationstafel entstand ein Sachschaden in der Höhe von mehreren tausend Franken. Das Fahrzeug musste von einer privaten Bergungsfirma abtransportiert werden.

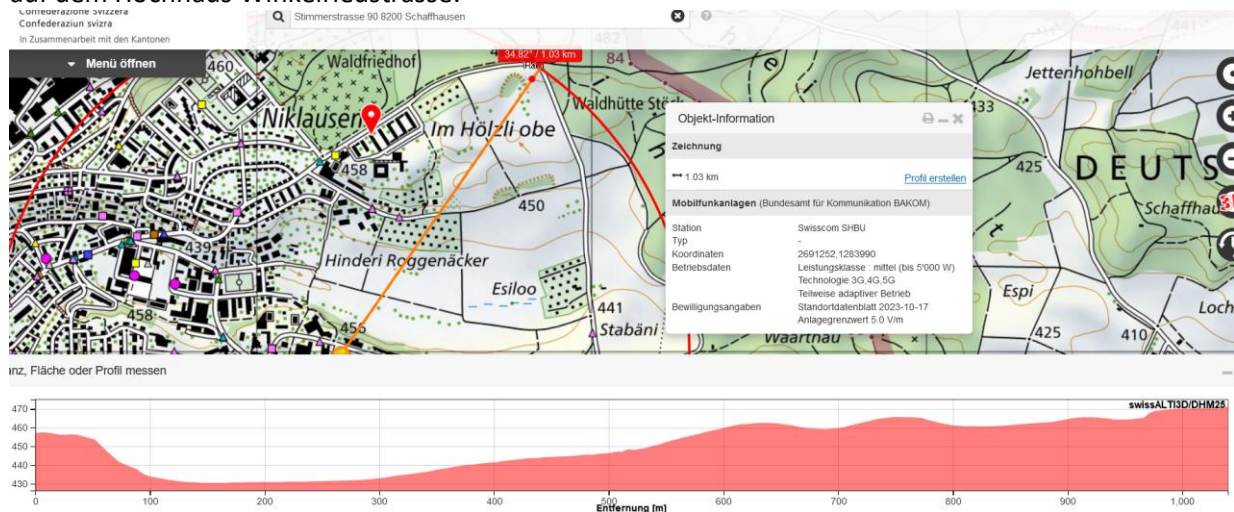
Die Unfallursache und der Unfallhergang sind Gegenstand laufender Ermittlungen der Schaffhauser Polizei.



<https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-14602295-DE.html>

Elektrosmog im Unfallablauf

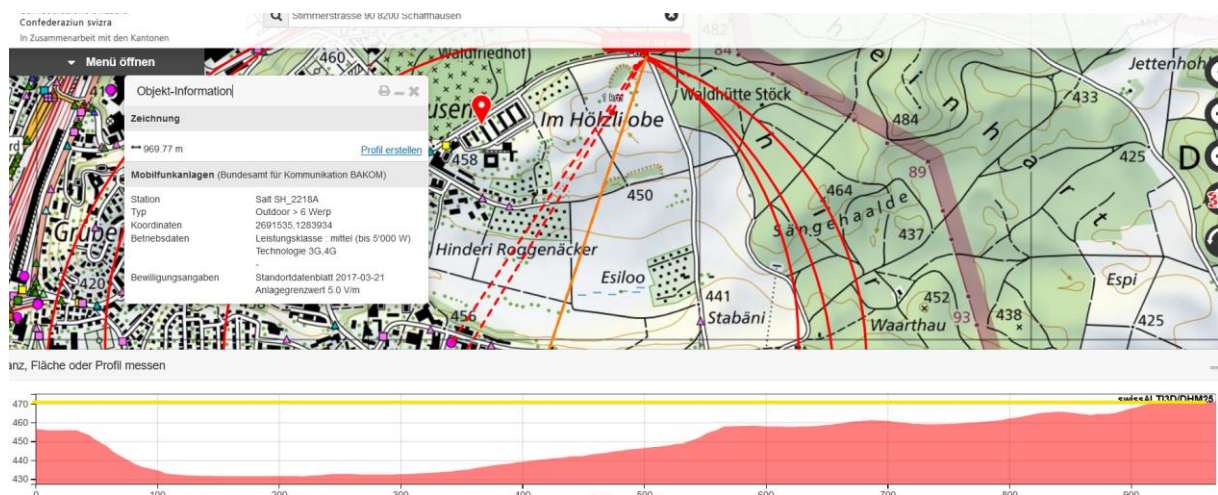
Der Unfall ereignet sich hier, in der Mitte der Kurvenfahrt ist die Lenkerin links-exponiert zum Sender auf dem Hochhaus Winkelriedstrasse:



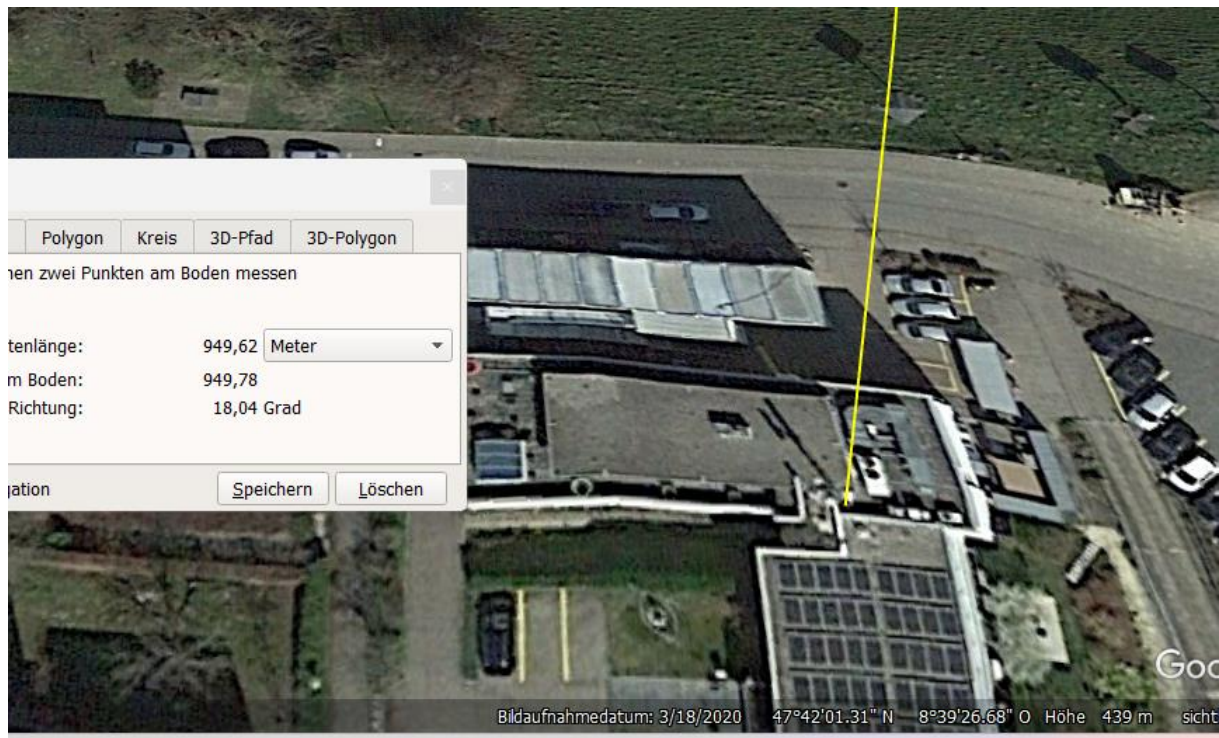
Kein street-view, dafür ein privater upload - 80m weiter unten:



Auch der Sender auf dem zweiten Hochhaus Alpenstrasse strahlt noch ein



Der dritte Sender, von Salt, strahlt ebenso ein, seit; erst seit 3.2020 nachzuweisen:



Bei der Kurvenfahrt ist sie aus einer hoch-transmissiven Lage von 3 Sender von links bestrahlt worden.

Um diese Zeit ungeteilte Antennenaufmerksamkeit, 2 der Sender sind adaptiv

Das neue Fahrzeug hat selber eine Funkverbindung.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch