

Mels: Auto prallt in Mauer – 24-Jähriger fahruntfähig



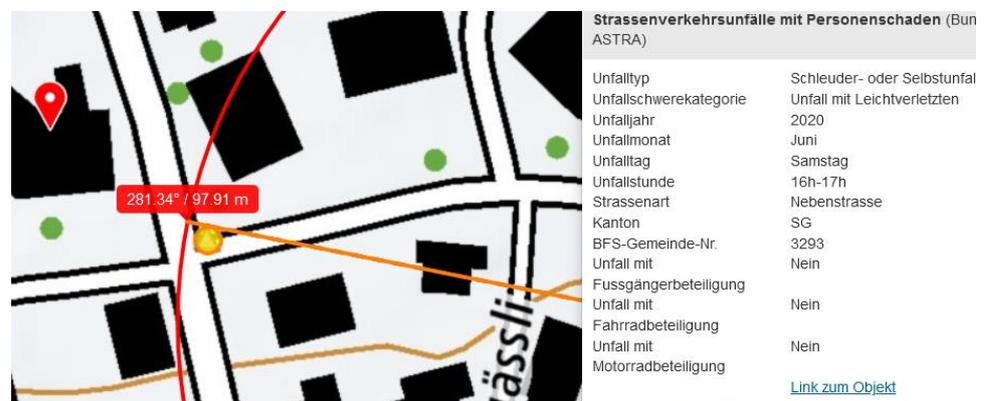
Am Samstag (06.04.2024), um 03:20 Uhr, ist das Auto eines 24-jährigen Mannes auf der Ringstrasse in eine Stützmauer geprallt. Der Mann wurde als fahruntfähig eingestuft. Die Kantonspolizei St.Gallen ordnete bei ihm eine Blut- und Urinprobe an und nahm ihm den Führerausweis vor Ort ab. Beim Unfall entstand Sachschaden von rund 50'000 Franken.

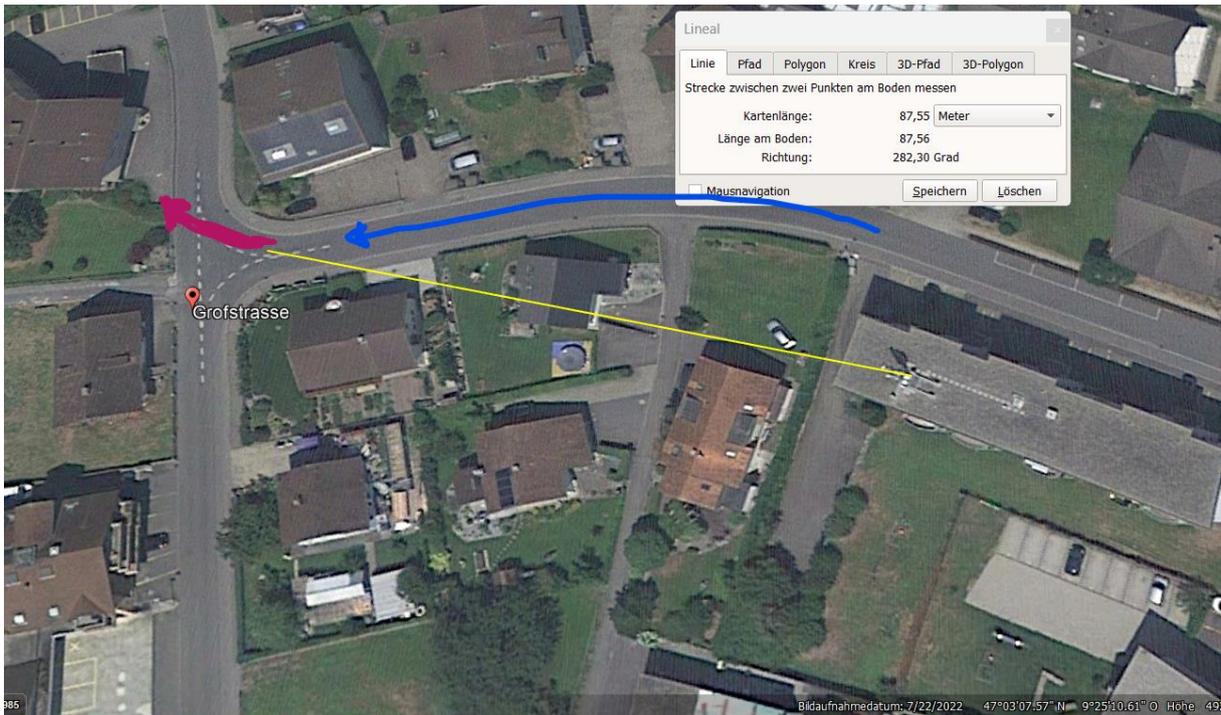
Der 24-Jährige fuhr mit seinem Auto auf der Ringstrasse in Richtung Grofstrasse. Bei der Verzweigung zur Grofstrasse beabsichtigte er, nach rechts in diese einzubiegen. Dabei überquerte sein Auto den Verzweigungsbereich und prallte in die dahinterliegende Stützmauer einer Liegenschaft. Die ausgerückten Patrouillen der Kantonspolizei St.Gallen stuften den Mann als fahruntfähig ein. Bei ihm wurde eine Blut- und Urinprobe angeordnet. Der Führerausweis auf Probe wurde dem 24-Jährigen vor Ort abgenommen. Der Sachschaden am Auto und an der Stützmauer beläuft sich auf schätzungsweise rund 50'000 Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2024/04/mels--auto-prallt-in-mauer---24-jaehriger-fahruntfaehig.html

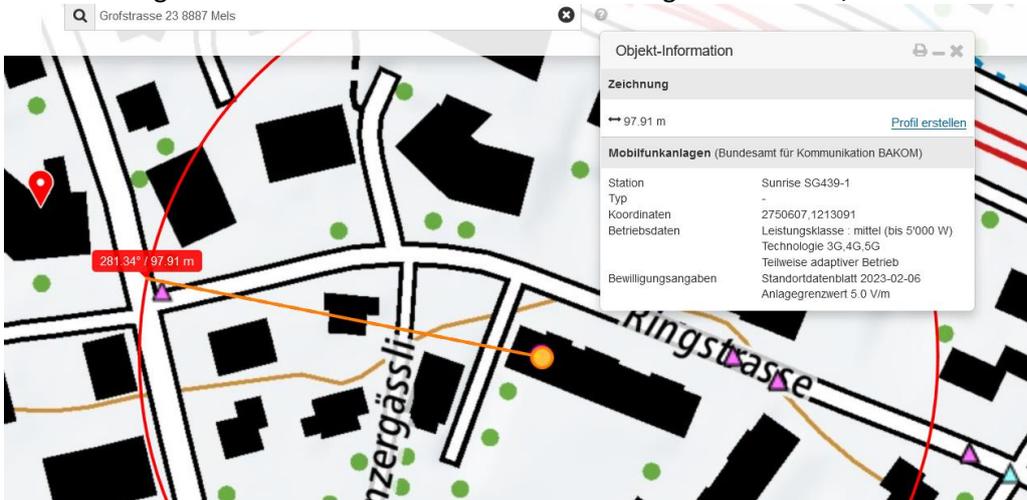
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall findet an einer Stelle statt, wo sich erst kürzlich ein Unfall ereignete:





Errichtet aufgrund der kaum vorhandenen Verwitterung im Jahr 2020 / 21



Der Sender ist sicher nach 2018 errichtet worden, hier im Oktober 2017 die minimalste Visierung



die Unfälle von Zweiradfahrern in der Nähe sind alle seither passiert:



Der Verunfallte hat in seiner aktuellen Verfassung eine längere Strecke mit einer unbekanntem Zahl Kurven u.a. zurückgelegt, bis er hier an / mit der starken Einstrahlung von hinten 180° scheiterte

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch