

## Regensdorf: Frau bei Selbstunfall verletzt

**Bei einem Selbstunfall am Sonntagmorgen (31.03.2024) in Regensdorf hat sich eine Personenwagenlenkerin mittelschwere Verletzungen zugezogen.**



Kurz vor 10 Uhr fuhr ein mit zwei Personen besetzter Personenwagen auf der Neuen Dällikerstrasse von Regensdorf herkommend Richtung Dällikon. Auf der Höhe der Holenbachstrasse geriet das Fahrzeug aus noch ungeklärten Gründen nach links über die Fahrbahnmitte auf eine Verkehrsinsel und kollidierte dort mit einem Kandelaber. Die 25-jährige Lenkerin zog sich dabei mittelschwere Verletzungen zu. Nach der medizinischen Erstversorgung wurde die Verletzte in ein Spital gebracht. Der 37-jährige Beifahrer blieb unverletzt.

Die genaue Unfallursache ist noch nicht geklärt. Sie wird durch die Kantonspolizei Zürich in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft abgeklärt.

Der Kandelaber wurde durch den Aufprall des Fahrzeugs umgeknickt und musste von Spezialisten demontiert und vom Stromnetz getrennt werden.

Aufgrund des Unfalls musste der Verkehr im Bereich der Unfallstelle bis ca. 13.00 Uhr wechselseitig geführt werden. Die örtliche Feuerwehr regelte den Verkehr.

Zusammen mit der Kantonspolizei Zürich standen die Feuerwehr Regensdorf, je ein Rettungswagen von Schutz & Rettung Zürich und des Limmattalspitals, ein Spezialist des Elektrizitätswerks des Kantons Zürich sowie ein privates Abschleppunternehmen im Einsatz.

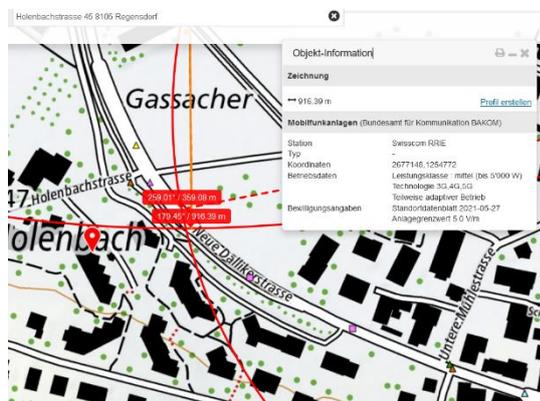
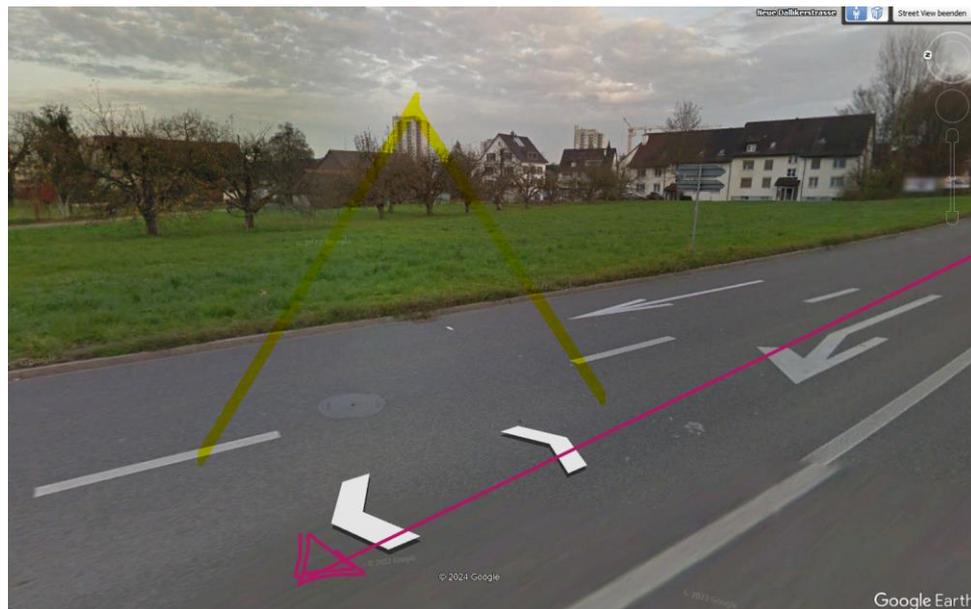
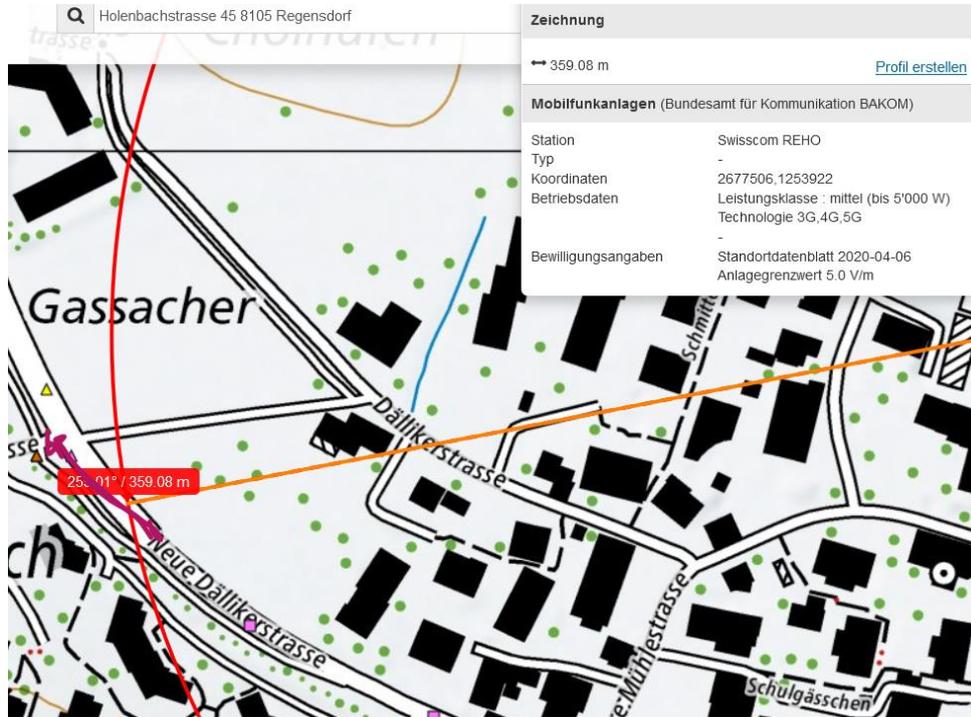
[https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2024/03/240331\\_regensdorf.html](https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2024/03/240331_regensdorf.html)

# Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich an einer bekannten Stelle: hier wurden bereits zwei Fälle bearbeitet:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8058\\_Regensdorf\\_23.01.2023.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8058_Regensdorf_23.01.2023.pdf)

und in entgegengesetzter Richtung: [https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8465\\_Regensdorf\\_12.07.2023.pdf](https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8465_Regensdorf_12.07.2023.pdf)



Der Sender vom Sportplatz - 5G adaptiv - erreicht die Passage nicht.





Messung am 2.4.24 zeigte die Belastung der letzten 80m:

20 m vorher halb so gross

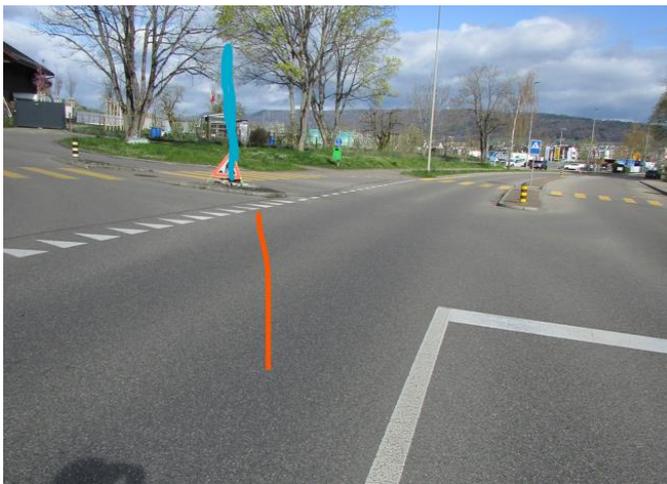


Hier ist erst der Hochhaus-Sender einstrahlend.

Später kommt der hier noch verdeckte Sender dazu, was zur Steigerung auf 0.82 mW/m<sup>2</sup> führt.



Eingezeichnete Abweichung;



aufgrund des Winkels von ca. 30° scheint die Lenkbewegung abrupt zu sein.

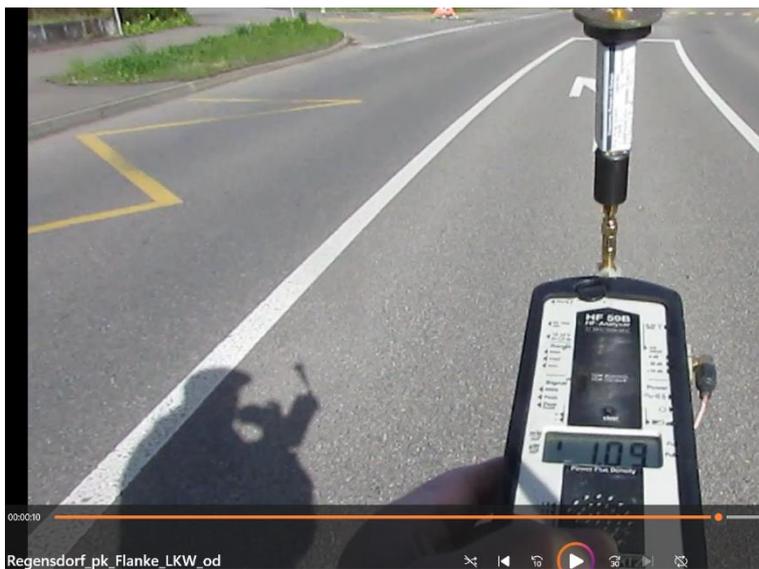
Hier wurde der Wegweiser zur *Anti-Schleuderschule* umgefahren



Die oben eingezeichnete Plakatwand reflektiert die Strahlung zur Lenkerin im kritischen Moment der Richtungsänderung



Flankenreflexion am  
Gegenverkehr ist möglich un-  
denkbar, starker Verkehr



Steigerung je nach Struktur der  
Oberflächen um einen Faktor 2:

**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**