

# Accident dans le tunnel du Mt-Russelin

Date : 14.11.2023 20:34:00

Un tamponnement impliquant trois véhicules a nécessité la fermeture du tunnel du Mont-Russelin à une heure de grande affluence. Les trois véhicules ont pu être déplacés dans une niche de sécurité pour leur prise en charge par le garage de service. Aucun blessé n'est à déplorer. La circulation a été déviée par le col des Rangiers durant environ 45 minutes

Les intervenants déplorent le comportement de certains automobilistes qui ne respectent pas la signalisation lumineuse ni le balisage. Un automobiliste ayant contourné le dispositif de sortie forcée, a été intercepté et sanctionné.

La police rappelle que depuis le 1er janvier 2021, il est désormais obligatoire de former un couloir de secours sur l'autoroute, dès que les véhicules circulent au ralenti. Cette règle est valable même si les conducteurs ne voient ni n'entendent de véhicule d'intervention. Sur les autoroutes à deux voies, le couloir de secours devra être formé au centre des deux voies.

*Die drei Fahrzeuge konnten in eine Notallbucht geschoben werden, um von dem diensthabenden Abschleppdienst übernommen zu werden.*

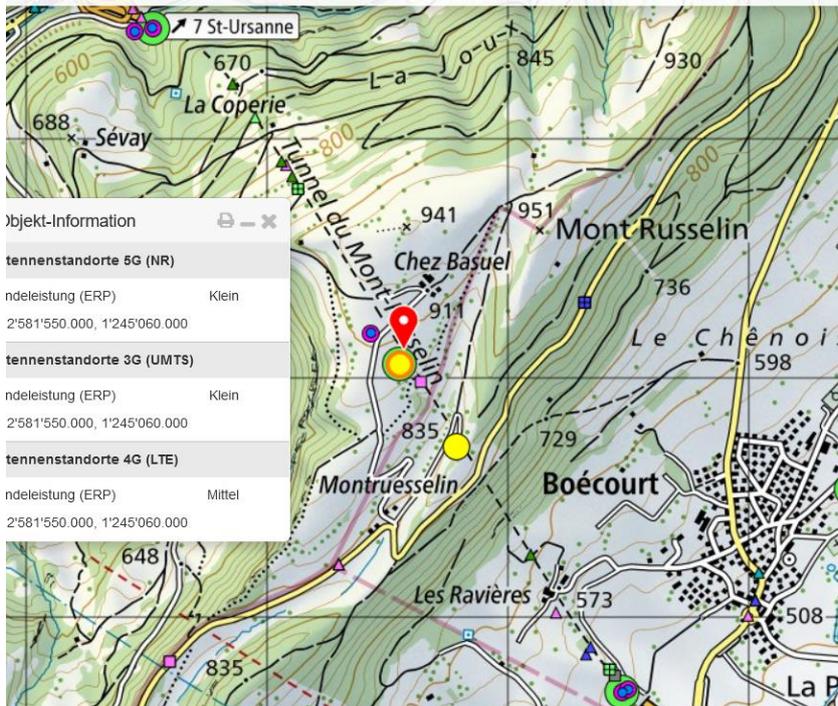
## **Elektrosmog im Unfallablauf**

**Der Unfall ereignet sich somit in unmittelbarer oder einer gewissen Nähe zu einer grösseren Ausstellbucht und nicht an einem Portal**

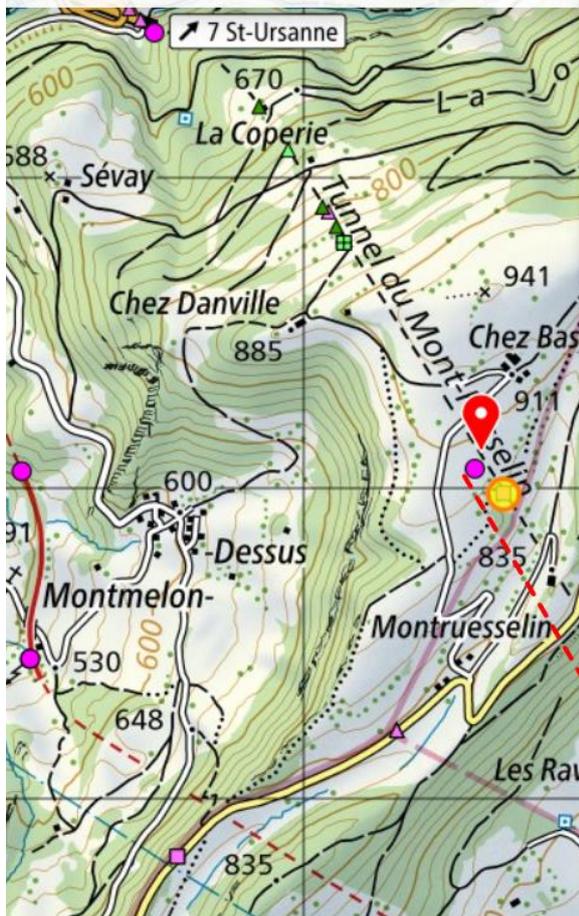
Auffahrkollisionen entstehen durch reduzierte Geschwindigkeit des Voranfahrenden Fahrzeugs, durch Sekundenschlaf, durch Ablenkung...

*Fahrrichtung und Zeit nicht bestimmt. Unfallkarte 2024 abwarten – kein Eintrag*

*Publikation am 14.11, d.h. Unfall an einem Dienstag. Morgens oder abends...*



Die Distanz zwischen den Sendern ist aussergewöhnlich weit mit 1700 m.



**Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden** (Bundesamt für Strassen ASTRA)

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Schwerverletzten
Unfalljahr	2015
Unfallmonat	Juli
Unfalltag	Donnerstag
Unfallstunde	06h-07h
Strassenart	Autobahn
Kanton	JU
BFS-Gemeinde-Nr.	6808
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein

[Link zum Objekt](#)



## **Der Unfall ist nicht eingetragen in der Unfallkarte 2024**

**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch